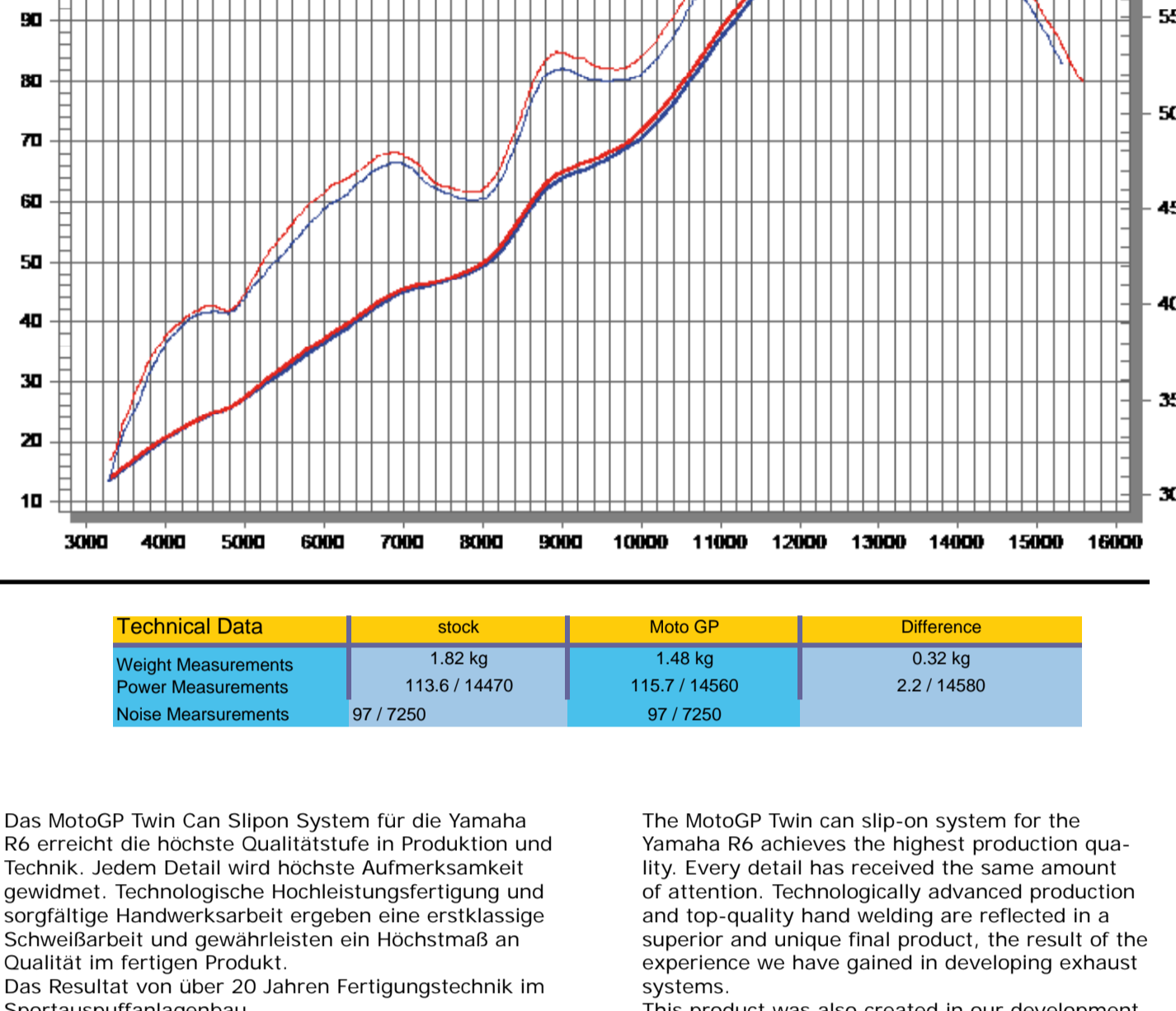
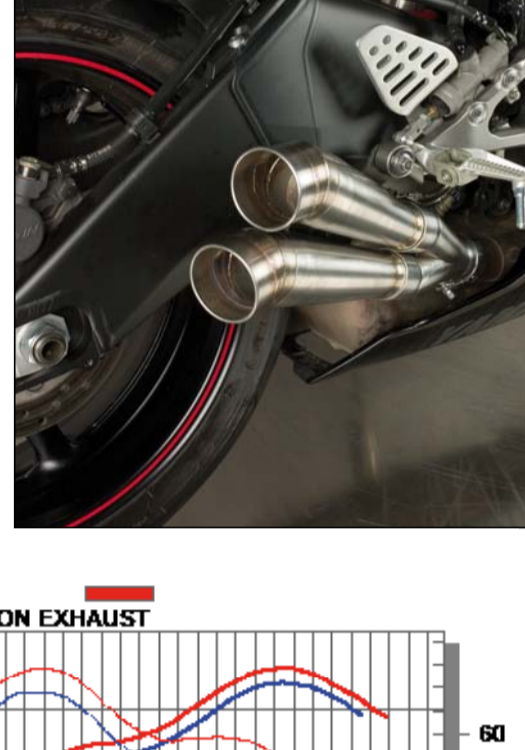
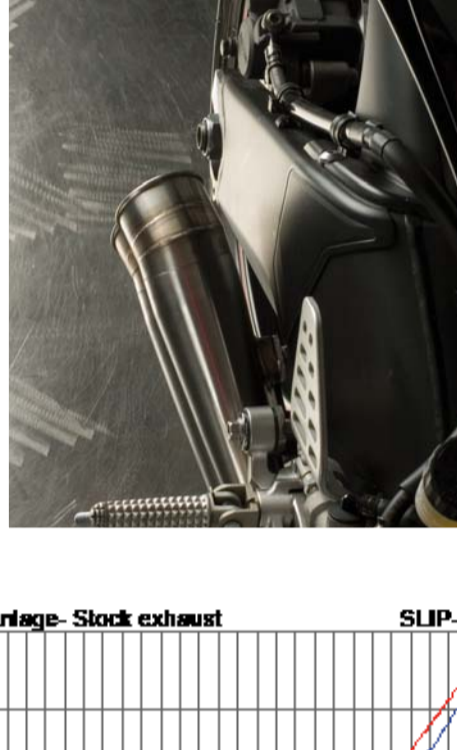


Yamaha R6 2006- Moto GP Slipon Series

The ultimate slipon exhaust: Xtreme position. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. The Xtreme Moto GP Series exhaust is available in two configurations : Moto GP Series Megacone and GP Xtreme Twin Can* in Shorty Length. Both are extremely light weight and radical new designed. The total weight is under 1.5 kg. The whole exhaust is made out of lightweight stainless steel .

Die ultimative Slipon. Xtreme high up mit Sozius, Race approved, gemacht aus den besten Materialien. Stainless Steel , VA Inox Edelstahl. Leicht und extreme Optik. Erhältlich in 2 Konfigurationen. Als MotoGP Megacone und als GP Xtreme Twin Can* in superleichten 1.5 kg.



Das MotoGP Twin Can Slipon System für die Yamaha R6 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt.

Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichtem, poliertem V2A plus, ebenso die Schalldämpferhülle. Die Dämpfer sind zerlegbar und haben eine herausnehmbaren DB Killer.

Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 2,1 kg (die MotoGP Twincans liegen bei 1,6kg), also erheblich leichter als das Original , gedrückt. Der komplette Sio Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität , verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Slipon ohne DB killer.

Power: die Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 6000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 115.7 PS bei 14580 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Yamaha Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also Jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und Jede Menge mehr Power.

The MotoGP Twin can slip-on system for the Yamaha R6 achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems.

This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/round-section muffler is available in either Carbon RI Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight of the slip-on system is 2.1 kg , while

The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

For a reasonable price, the slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The logo on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

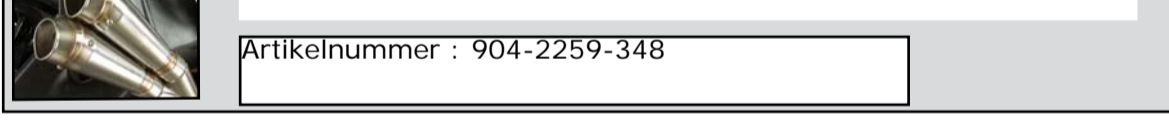
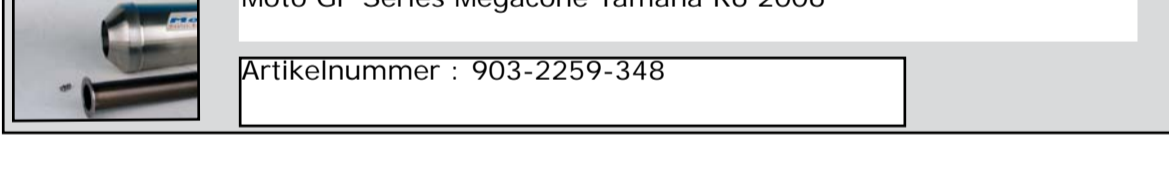
PERFORMANCE

Measurements of the SLIP-ON system on the Yamaha R6.

Power & Torque: the R6's engine spins more freely with the Slip-On system, which is reflected in the power and torque curves. The amount of increased power expands as you go up the rpm range, so that at 14560 rpm the rear wheel puts out 115.7 HP. Max. increased power of 2.2. HP was measured at a screaming 14580 rpm.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.

Exhaust Information and Series



Moto GP Series Megacone Yamaha R6 2006

Artikelnummer : 903-2259-348



Moto GP Series XtremeTwin Can Yamaha R6 2006

Artikelnummer : 904-2259-348