

Suzuki GSXR600-750 K6 - 2006 -  
Moto GP Slipon Series



The ultimate slipon exhaust: Xtreme position. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. The Xtreme Moto GP Series exhaust is available in two configurations : Moto GP Series Xtreme Twin Can\* in Shorty Length as a Race system and as a Tuv approved / ECE approved Road legal system. Both are extremely light weight and radical new designed. The total weight is under 1.9 kg. The whole exhaust is made out of lightweight stainless steel .

Die ultimative Slipon. Xtreme high up mit Sozius, Race approved, gemacht aus den besten Materialien. Stainless Steel , VA Inox Edelstahl. Leicht und extreme Optik. Erhältlich in 2 Konfigurationen. Als MotoGP Xtreme Twin Can in superleichten 1.9 kg (Race version) und mit ABE-EG Betriebslaubnis.



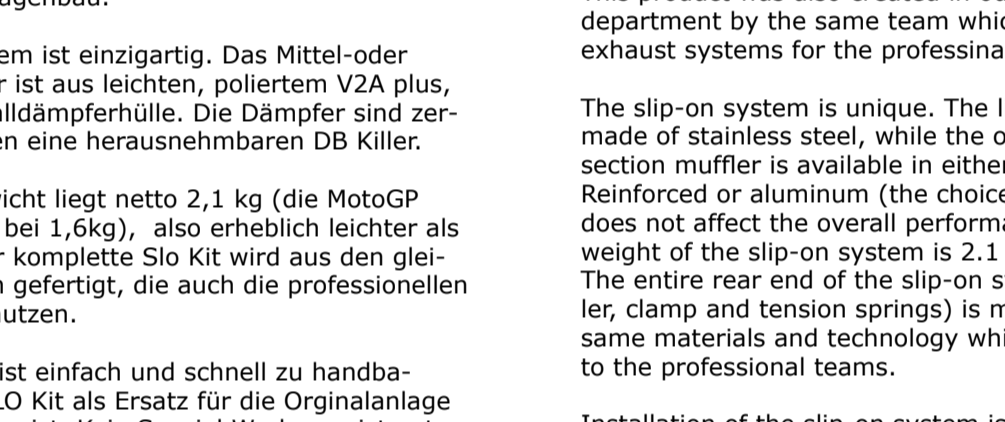
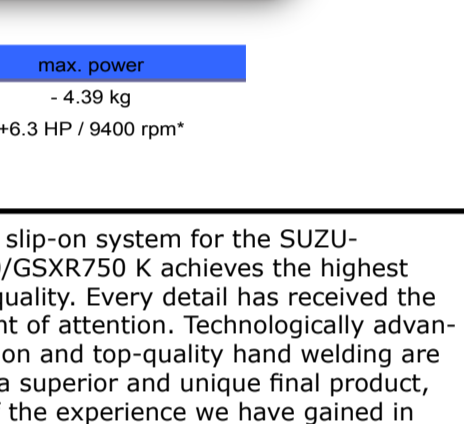
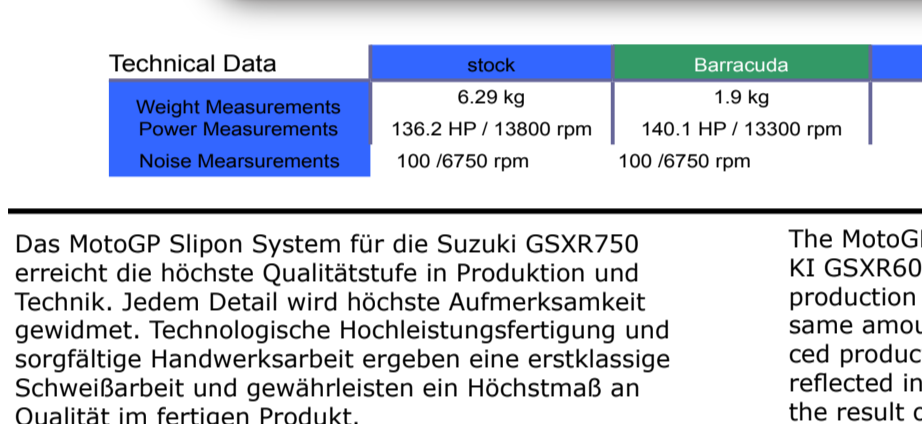
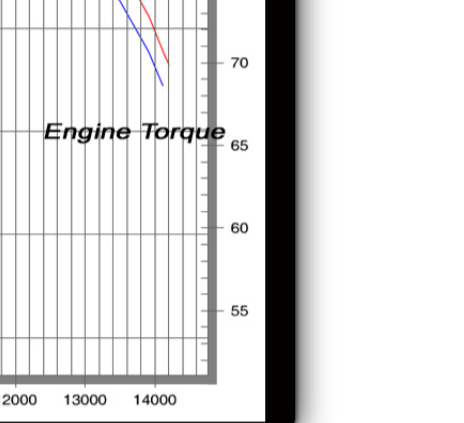
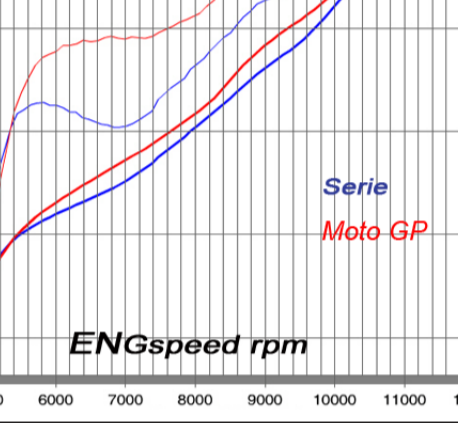
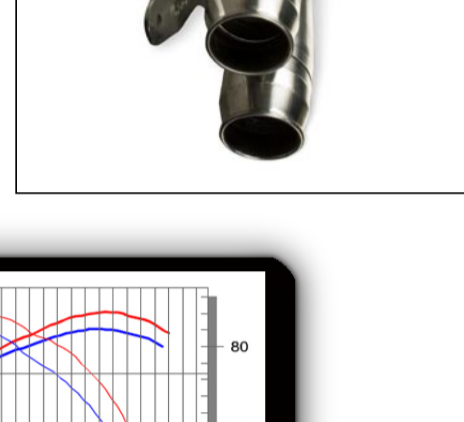
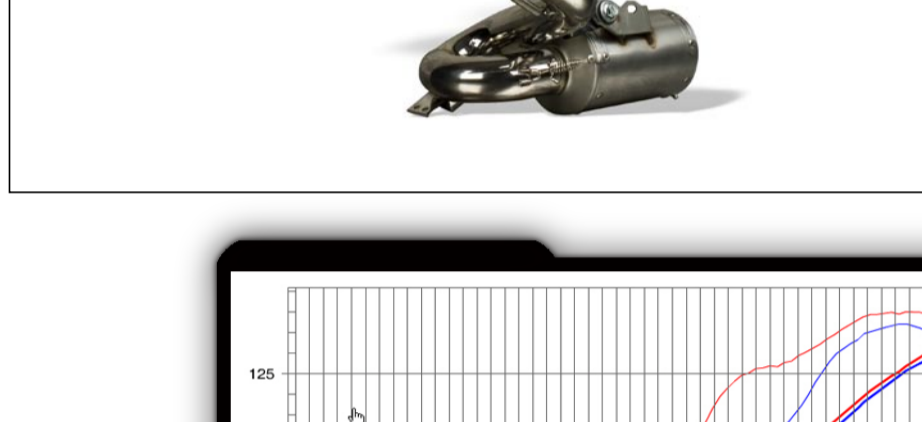
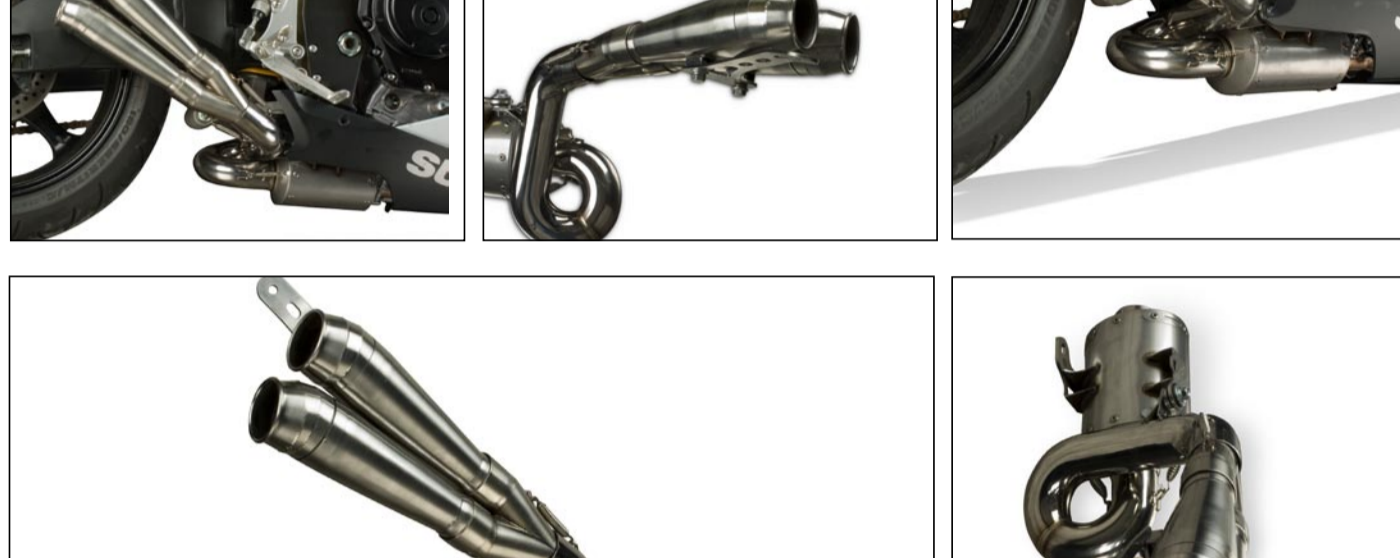
Race System



Race System



ABE - System



Technical Data	stock	Barracuda	max. power
Weight Measurements	6.29 kg	1.9 kg	- 4.39 kg
Power Measurements	136.2 HP / 13800 rpm	140.1 HP / 13300 rpm	+6.3 HP / 9400 rpm*
Noise Measurements	100 /6750 rpm	100 /6750 rpm	

Das MotoGP Slipon System für die Suzuki GSXR750 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenaubau.

Das Slipon System ist einzigartig. Das Mittel- oder Verbindungsrohr ist aus leichtem, poliertem V2A plus, ebenso die Schalldämpferhülle. Die Dämpfer sind zerlegbar und haben eine herausnehmbaren DB Killer.

Das Gesamtgewicht liegt netto 2,1 kg (die MotoGP Twincans liegen bei 1,6kg), also erheblich leichter als das Original. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Slipon ohne DB killer.

Power: die Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 5400 und geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 140 PS bei 13300 und.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The MotoGP slip-on system for the SUZUKI GSXR600/GSXR750 K achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems. This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/round-section muffler is available in either Carbon Ri Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight of the slip-on system is 2.1 kg, while . The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

For a reasonable price, the slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The logo on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

PERFORMANCE Measurements of the Moto GP SLIP-ON system on the SUZUKI GSX-R 750:

Power & Torque: even though it is a base-level system, the Slip-On delivers a considerable increase in power and torque. The effect can be seen from 5400 rpm on, and leads right to the very top of the range. At 13300 rpm we measured a healthy 140 HP. Max. increased power is 6.3 HP at 9400 rpm.

Exhaust Information and Series

Moto GP Series XtremeTwin Can Suzuki GSXR600-750 K6- ABE

Artikelnummer : 904-3273-348

Moto GP Series XtremeTwin Can Suzuki GSXR600-750 K6- Race

Artikelnummer : 904-3273-348