

Suzuki GSXR1000 K5-K6 2005-2006
Xtreme High up underseat Slipon Series

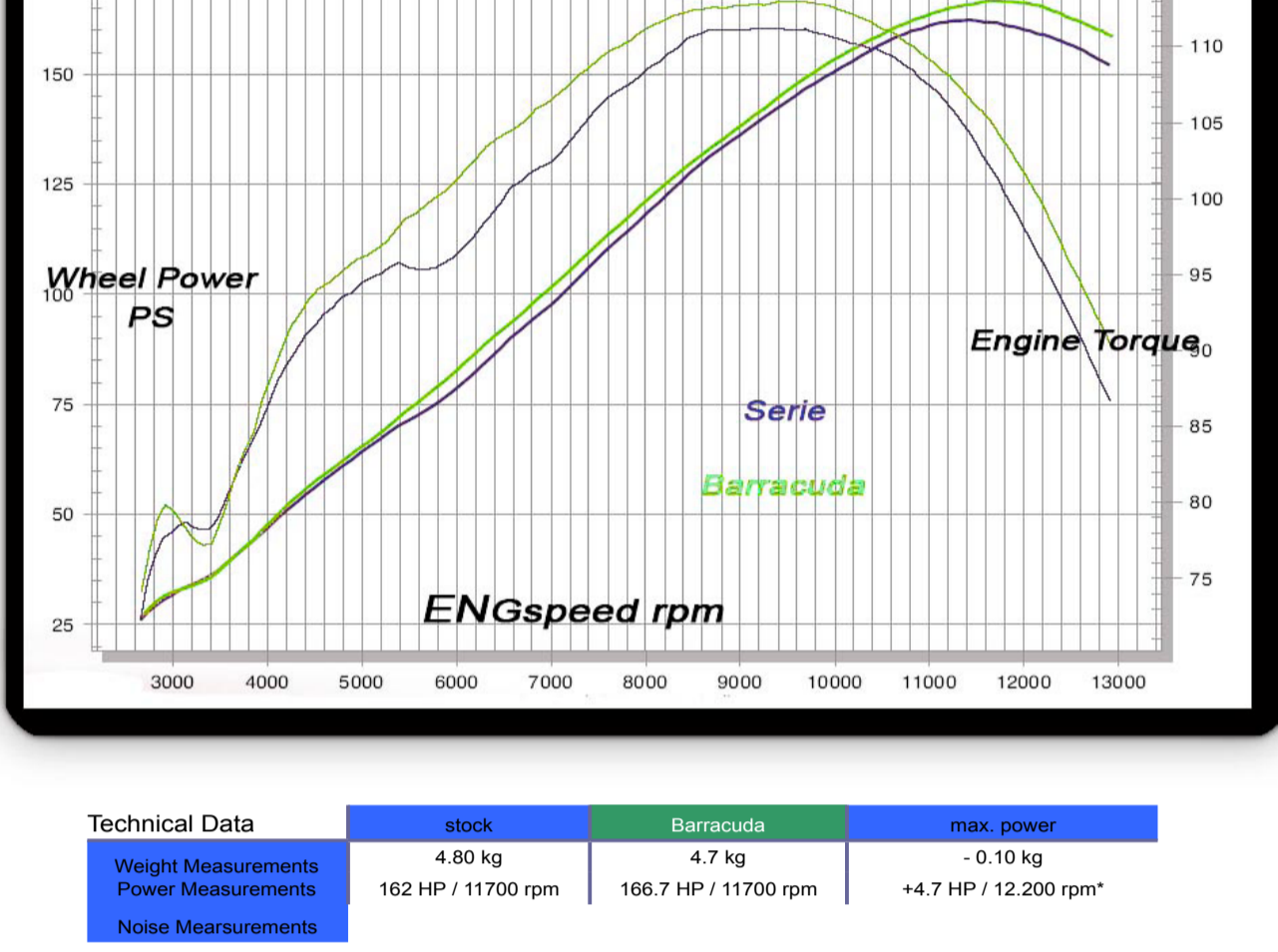
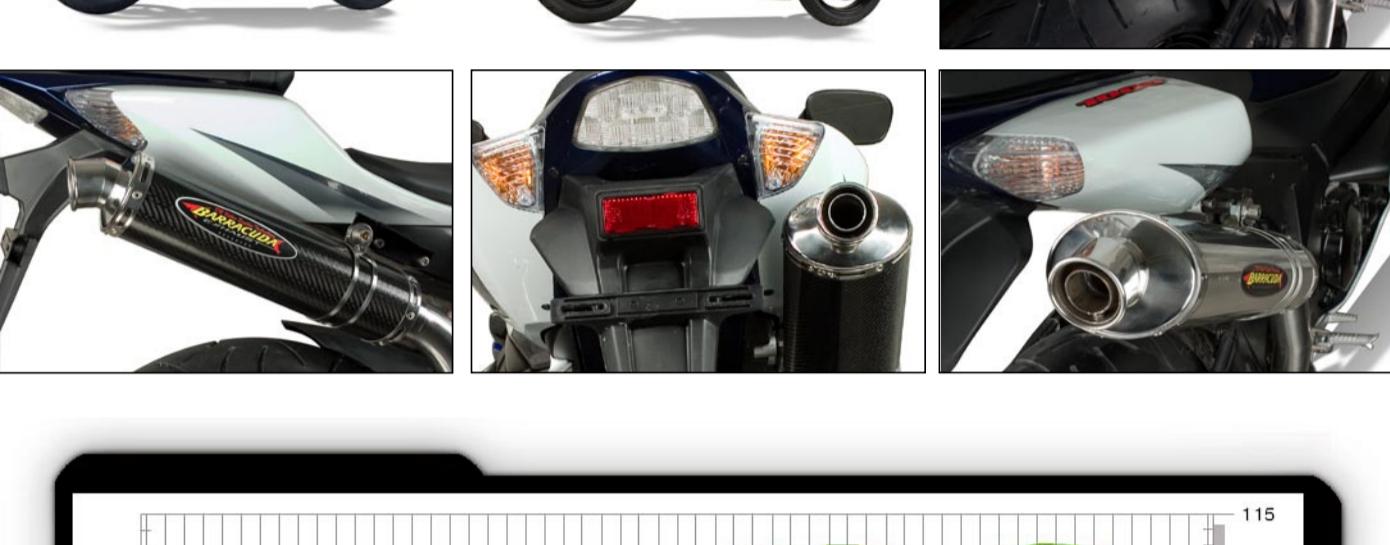
Suzuki GSXR1000 K5-K6 Slipon Xtreme High up underseat Exhaust: Die Ultimative Slipon Anlage:Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimal extremer Bodenfreiheit und Schräglage. Nur in underseat oval in alu oder carbon. In Shorty Länge. Keine Kompromisse. Ohne Sozius.

The ultimate slipon exhaust: Xtreme high mount. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. The extrem exhaust is only available as underseat oval in aluminum or carbon. Shorty Length. No passenger footpegs.



[Clicken Sie hier: Der ultimative Videoclip Soundcheck](#)

[Check here: The ultimate video and soundcheck](#)



Technical Data	stock	Barracuda	max. power
Weight Measurements	4.80 kg	4.7 kg	- 0.10 kg
Power Measurements	162 HP / 11700 rpm	166.7 HP / 11700 rpm	+4.7 HP / 12.200 rpm*
Noise Measurements			

Das Barracuda Slipon System für die Suzuki GSXR1000K5-K6 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

The BARRACUDA slip-on system for the SUZUKI GSXR1000 K achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichten, poliertem V2A plus, während die Schalldämpferhülle in superleichtigem Hi-Tec 7065T6 Alu oder in dem neuen und Ultraleichtem Carbon Ri Reinforced gebaut wird. (Die Leistung wird davon nicht beeinflusst.) Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 4.8 kg, also 0.1 kg leichter als das Original, gedrückt. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

For a reasonable price, the BARRACUDA slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The BARRACUDA logo with the BARRACUDA on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

PERFORMANCE

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Measurements of the Barracuda SLIP-ON system on the SUZUKI GSX-R 1000 (without Db Killer):

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

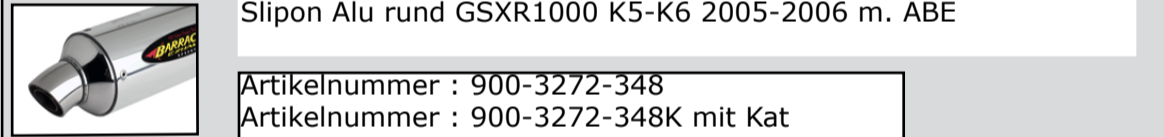
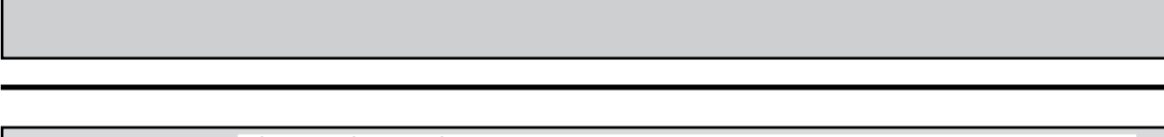
Power: the Barracuda Slip-On works very well with the Suzuki engine. The power curve is linear, and from the added power from 4000 rpm on, it runs parallel to the stock curve with no drop-outs or fluctuations. Max. power of 166.7 HP is reached at 11700 rpm.

Power: die Barracuda Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 166.7 PS bei 11700 umd.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

Exhaust Information and Series



	Slipon Alu rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 900-3272-348 Artikelnummer : 900-3272-348K mit Kat

	Slipon Carbon Ri rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 900-3272-349 Artikelnummer : 900-3272-349K mit Kat

	Slipon Alu oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-348 Artikelnummer : 901-3272-348K mit Kat

	Slipon Carbon Ri oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-349 Artikelnummer : 901-3272-349K mit Kat

	Slipon High up Alu rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 900-3272-348HP ohne Kat Artikelnummer : 900-3272-348HPK mit Kat

	Slipon High up CarbonRi rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 900-3272-349HP ohne Kat Artikelnummer : 900-3272-349HPK mit Kat

	Slipon High up Alu oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-348HP ohne Kat Artikelnummer : 901-3272-348HPK mit Kat

	Slipon High up CarbonRi oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-349HP ohne Kat Artikelnummer : 901-3272-349HPK mit Kat

	Slipon Xtreme High up underseat oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-348XP ohne Kat Artikelnummer : 901-3272-348XPK mit Kat

	Slipon Xtreme High up underseat CarbonRi oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
	Artikelnummer : 901-3272-349XP ohne Kat Artikelnummer : 900-3272-349XPK mit Kat