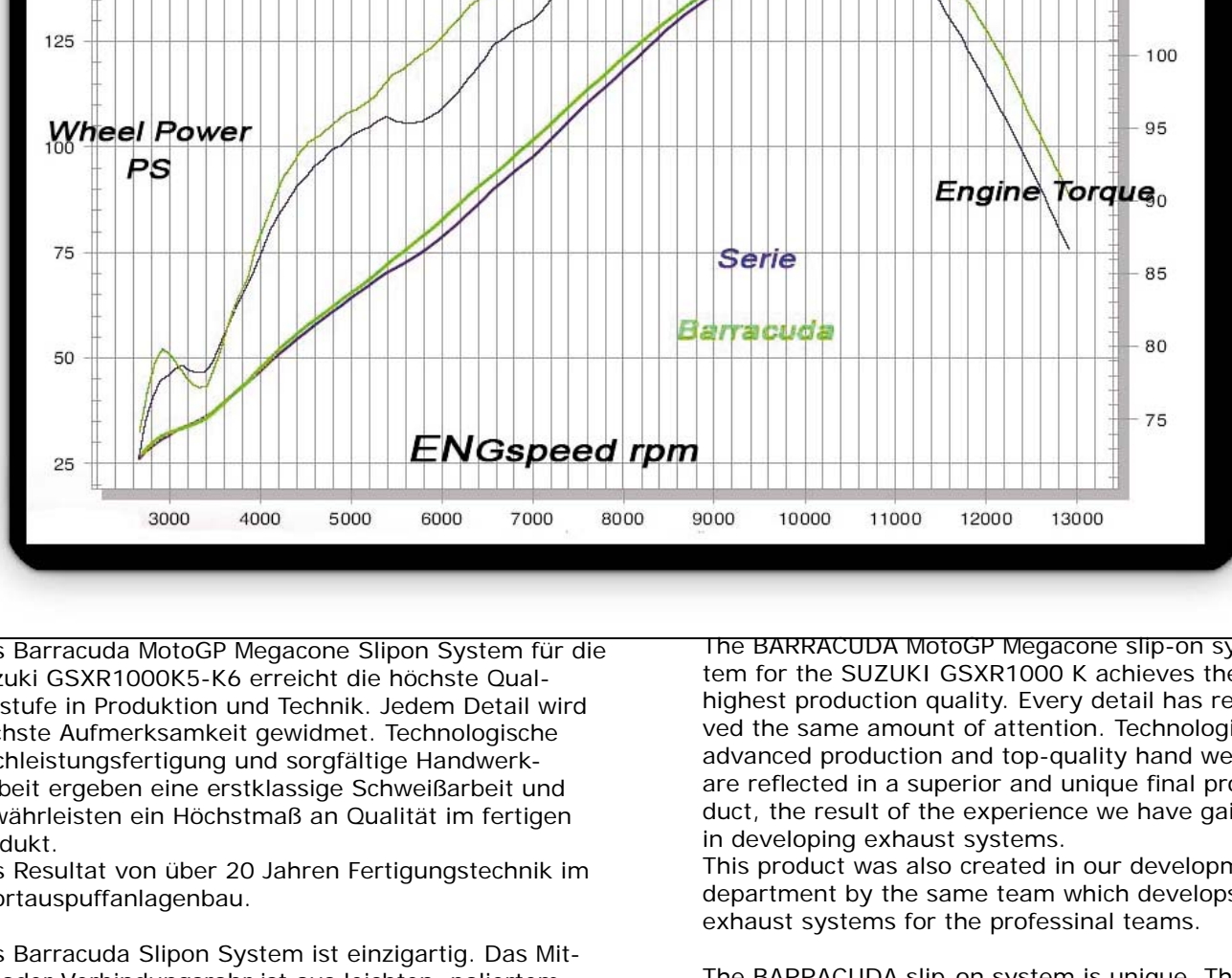
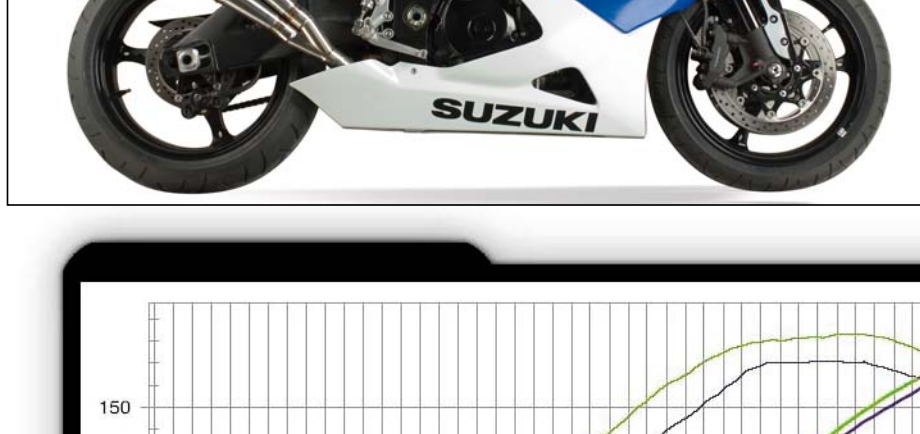
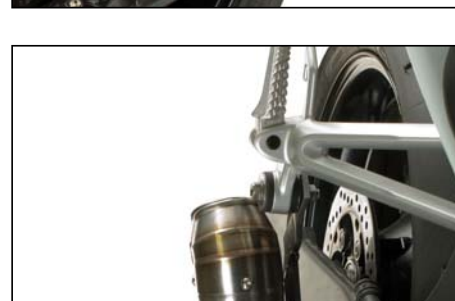


**Suzuki GSXR1000 K5-K6 2005-2006
Moto GP Slipon Series**

The ultimate slipon exhaust: Xtreme position. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. The Xtreme Moto GP Series exhaust is available in two configurations: Moto GP Series Megacone and GP Xtreme Twin Can* in Shorty Length. Both are extremely light weight and radical new designed. The total weight is under 1.5 kg. The whole exhaust is made out of lightweight stainless steel. *no EU approval-keine EG ABE

Die ultimative Slipon. Xtreme high up mit Sozius. Race approved, gemacht aus den besten Materialien. Stainless Steel, VA Inox Edelstahl. Leicht und extreme Optik. Erhältlich in 2 Konfigurationen. Als MotoGP Megacone und als GP Xtreme Twin Can* in superleichten 1.5 kg. (*ohne ABE)



Das Barracuda MotoGP Megacone Slipon System für die Suzuki GSXR1000K5-K6 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichten, polierten V2A plus, ebenso die Schalldämpferhülle. Die Dämpfer sind zerlegbar und haben eine herausnehmbaren DB Killer.

Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 2,1 kg (die MotoGP Twincans liegen bei 1,6kg), also erheblich leichter als das Original, gedrückt. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

Power: die Barracuda Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 166.7 PS bei 11700 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The BARRACUDA MotoGP Megacone slip-on system for the SUZUKI GSXR1000 K achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems. This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The BARRACUDA slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/round-section muffler is available in either Carbon RI Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight of the slip-on system is 2.1 kg, while . The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

For a reasonable price, the BARRACUDA slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The BARRACUDA logo with the BARRACUDA on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

PERFORMANCE

Measurements of the Barracuda SLIP-ON system on the SUZUKI GSX-R 1000 (without Db Killer):

Power: the Barracuda Slip-On works very well with the Suzuki engine. The power curve is linear, and from the added power from 4000 rpm on, it runs parallel to the stock curve with no drop-outs or fluctuations. Max. power of 166.7 HP is reached at 11700 rpm.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.

Exhaust Information and Series

