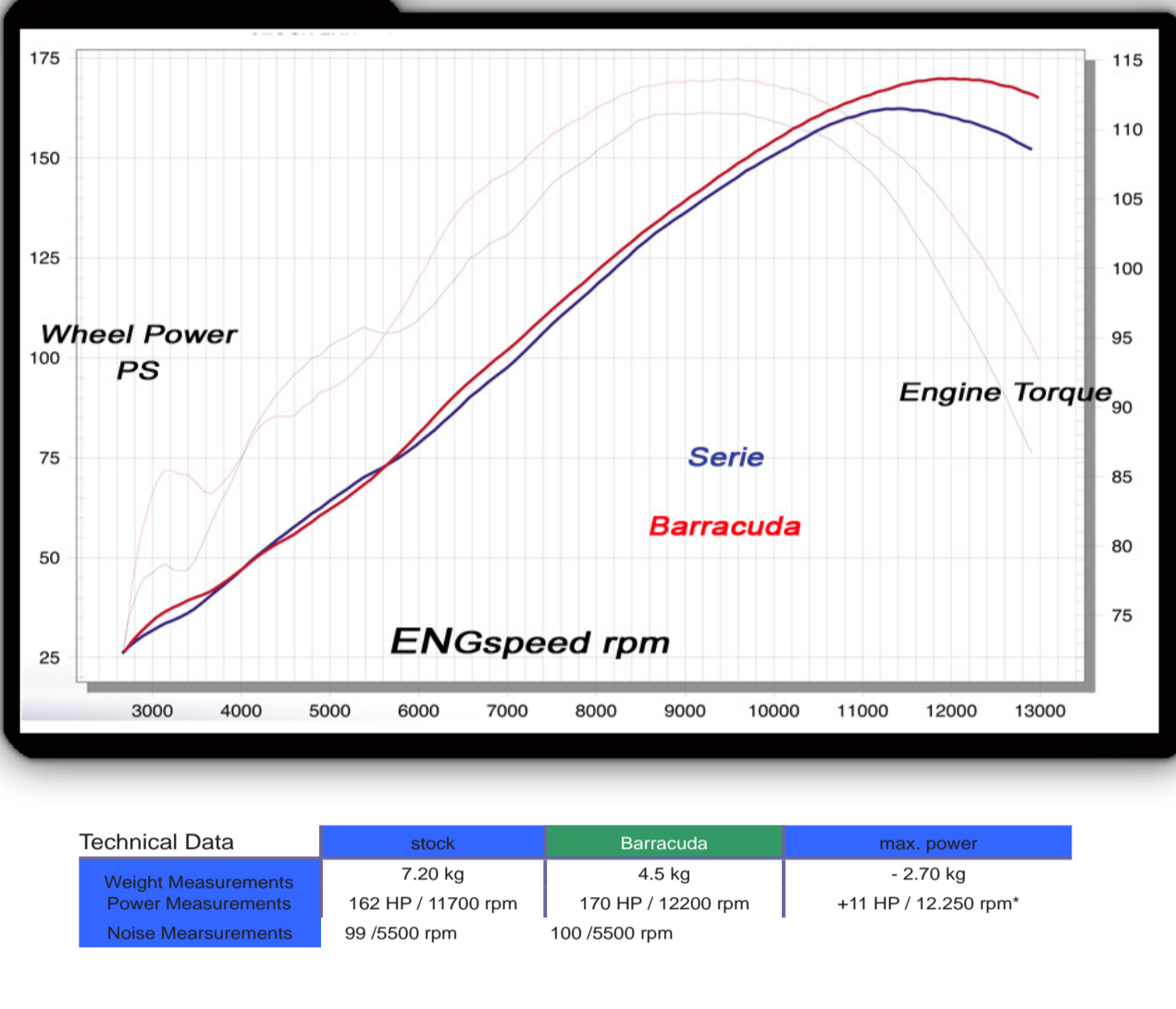
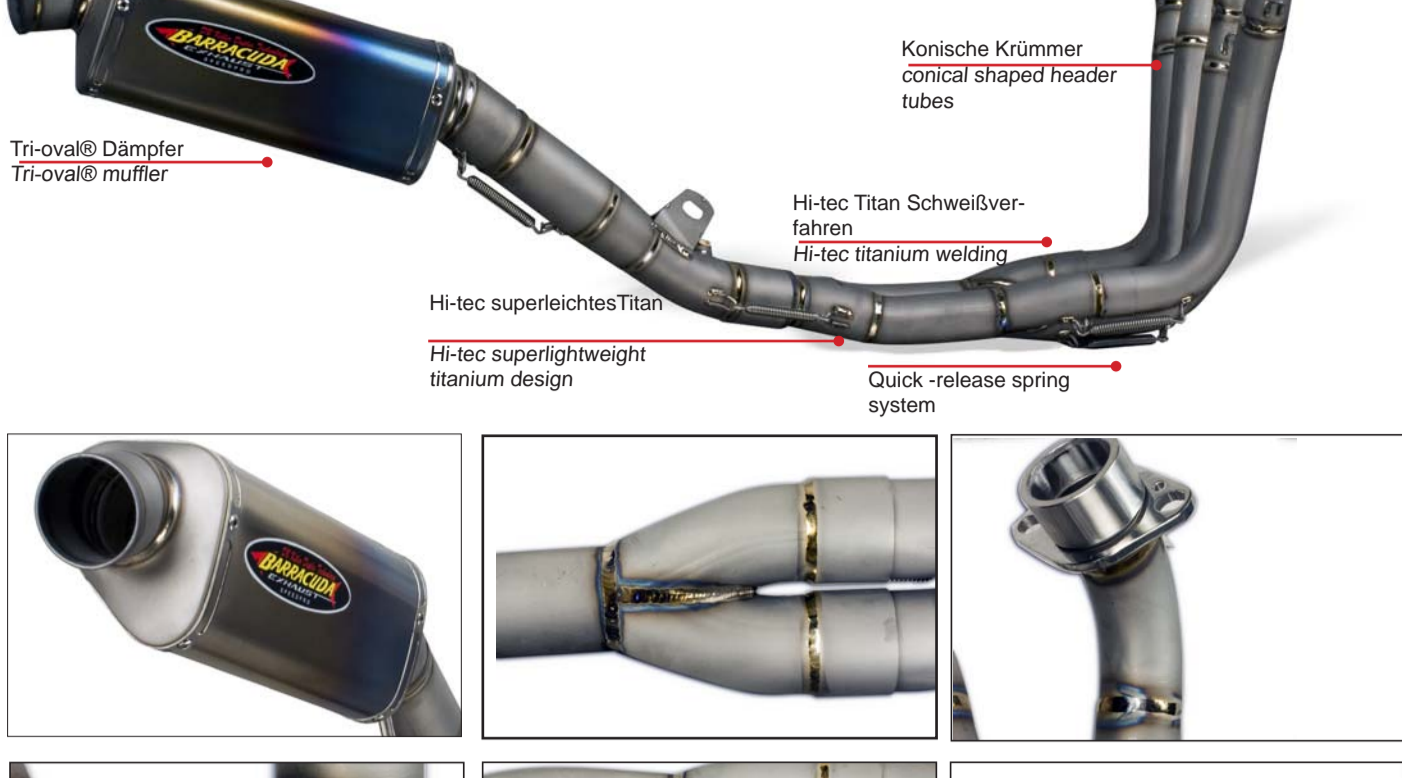


Suzuki GSXR1000 K5-K6 4in1 Xtreme Full Titan RS 2 Series

Suzuki GSXR1000 K5-K6 4in1 Xtreme Full Titan RS 2 Series Exhaust: Die Ultimative Anlage: Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimal extremer Bodenfreiheit und Schräglage. In Shorty Länge. Keine Kompromisse.

The ultimate exhaust system: Xtreme Full Titanium RS 2 Series. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. This extreme exhaust is only available as tri -Oval Titanium design. Shorty Length.



Technical Data	stock	Barracuda	max. power
Weight Measurements	7.20 kg	4.5 kg	- 2.70 kg
Power Measurements	162 HP / 11700 rpm	170 HP / 12200 rpm	+11 HP / 12.250 rpm*
Noise Measurements	99 /5500 rpm	100 /5500 rpm	

Das Barracuda 4in1 System für die Suzuki GSXR1000K5-K6 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Barracuda RS2 System ist einzigartig. Die Gesamtanlage ist aus Titan gefertigt (V2A auf Anfrage). Die Krümmer sind teilweise aus konifizierten Rohren gefertigt um ein Höchstmaß an Leistung zu erreichen. CNC Flansche, Quick -Access Spring System sind nur einige features. Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das Netto von 4.5 kg, also 2.70 kg leichter als das Original, gedrückt. Der komplette Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil die RS 2 als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

Power: die Barracuda arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 170 PS bei 11200 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The BARRACUDA 4in1 system for the SUZUKI GSXR1000 K achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems.

This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

Barracuda RS2 EXHAUST SYSTEM for the SUZUKI GSX-R 1000 (2005 - 2006)

Barracuda Racing and Evolution exhaust systems are the top of the line of the Barracuda range, designed for riders who demand the most from their exhaust system in terms of both quality and performance. The RS2 versions for the Suzuki differ only in their materials. The header tubes for both systems partially formed using newest technology in Titanium welding as well as conical shaped header tubes and cnc machined flanges!

The muffler is available in Tri-oval design with or without Db Killer. Performance is identical to the oval muffler.

PERFORMANCE

Measurements of the Barracuda RS2 EXHAUST SYSTEM on the SUZUKI GSX-R 1000 (without Db Killer):

Power: the purpose of the Barracuda RS2 EXHAUST SYSTEM can be seen from the power curve. The system provides a linear increase throughout almost the entire range, and the greatest increase is at the very top of the range. With the RS2 the rear wheel puts out a huge 170 HP at 12000 rpm. The max. increased power is a healthy 11.4 HP at 12250 rpm.

Torque: the torque curve also reflects the exhaust system upgrade. The engine is more responsive between 3000 and 4000 rpm, after which its torque response dips slightly below that of the stock system, but from 5600 rpm on the engine is again more lively. The increase extends into the overrev range.

