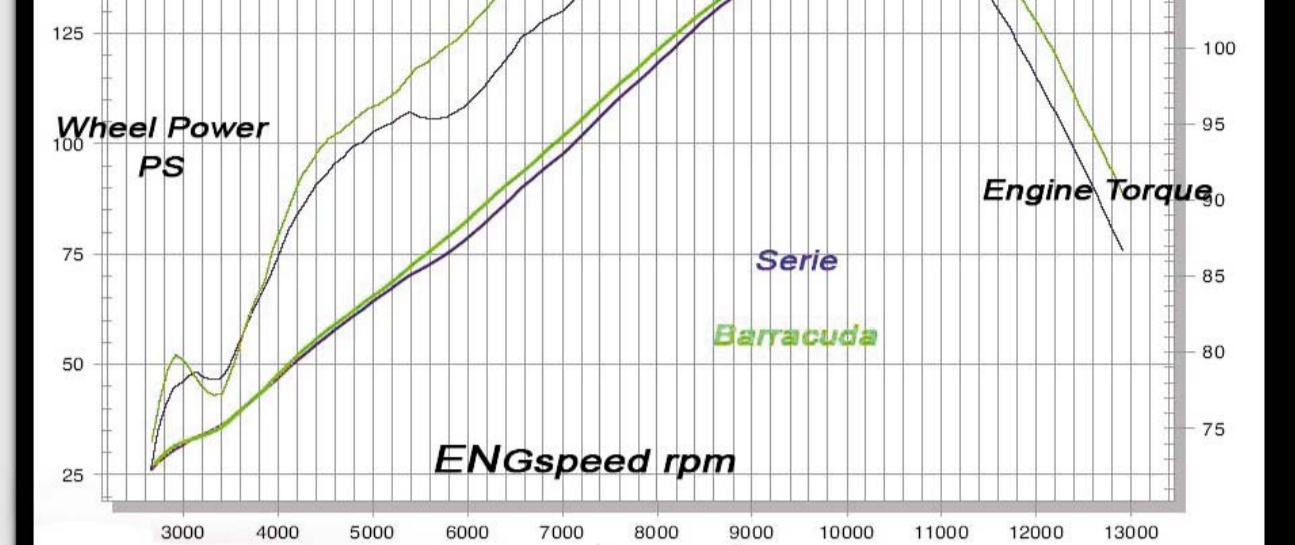
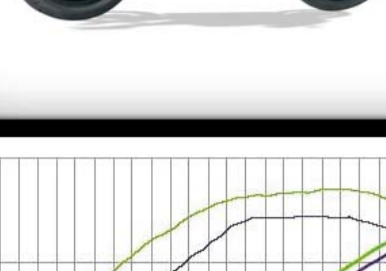
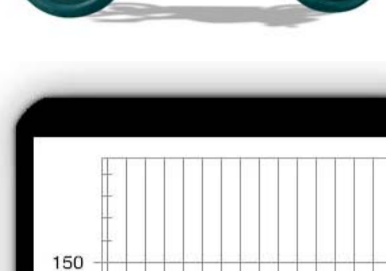




Suzuki GSXR1000 K5-K6 2005-2006 Slipon Series

Suzuki GSXR1000 K5-K6 Slipon Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht und erstklassigem Preis! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty.



Technical Data	stock	Barracuda	Difference
Weight Measurements	19.6 kg	5.9 kg	13.7 kg
Power Measurements	97 HP / 7500 rpm	114 HP / 7.500 rpm	17 HP / 7.500 rpm*
Noise Measurements			

Das Barracuda Slipon System für die Suzuki GSXR1000K5-K6 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanbau.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel- oder Verbindungsrohr ist aus leichtem, poliertem VZA plus, während die Schalldämpferhülle in superleichtigem Hi-Tec 7065T6 Alu oder in dem neuen und Ultraleichtem Carbon Ri Reinforced gebaut wird. (Die Leistung wird davon nicht beeinflusst.) Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 5.9 kg, also 3.5 kg leichter als das Original. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen PowerSound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB Killer.

Power: die Barracuda Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 166.7 PS bei 11700 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The BARRACUDA slip-on system for the SUZUKI GSXR1000 K achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems.

This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The BARRACUDA slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/round-section muffler is available in either Carbon Ri Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight of the slip-on system is 3.5 kg lighter than stock. The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

For a reasonable price, the BARRACUDA slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The BARRACUDA logo with the BARRACUDA on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

PERFORMANCE

Measurements of the Barracuda SLIP-ON system on the SUZUKI GSX-R 1000 (without Db Killer):

Power: the Barracuda Slip-On works very well with the Suzuki engine. The power curve is linear, and from the added power from 4000 rpm on, it runs parallel to the stock curve with no drop-outs or fluctuations. Max. power of 166.7 HP is reached at 11700 rpm.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.

Suzuki GSXR1000 K5-K6 2005-2006 Slipon Series

Suzuki GSXR1000K5-K6 Slipon High up Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden, maximalen Power und Sound zu haben und maximale Bodenfreiheit und Schräglage zu garantieren. Bei gleichzeitig geringem Gewicht und erstklassigem Preis! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty erhältlich.



Clicken Sie hier:

[Productcatalog](#)

[Videoclip Soundcheck](#)

[Anbauanleitung](#)

Exhaust Information and Series

Slipon Alu rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 900-3272-348 mit Kat

Slipon Carbon Ri rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 900-3272-349 mit Kat

Slipon Alu oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-348 mit Kat

Slipon Carbon Ri oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-349 mit Kat

Slipon High up Alu rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 900-3272-348HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3272-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi rund GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 900-3272-349HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3272-349HPK mit Kat

Slipon High up Alu oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-348HP ohne Kat
Artikelnummer : 901-3272-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-349HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3272-349HPK mit Kat

Slipon Xtreme High up underseat oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-348XP ohne Kat
Artikelnummer : 901-3272-348XPK mit Kat

Slipon Xtreme High up underseat CarbonRi oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE
Artikelnummer : 901-3272-349XP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3272-349XPK mit Kat

