



1



GSX-R 1000 - 2003

Bolt-on Exhaust System

Cobra Bolt -on Exhaust System

GSX-R 1000 - 2003

There's a new predator in the asphalt jungle which is currently at the top of the food chain in the 1 liter class. The competition never rests, but they have to compete with the state-of-the-art 2003 GSX-R, which combines brute force with excellent handling. If you're up to the test, the 2003 GSX-R 1000 challenges you to try your courage.

GOAL

The character of the GSX-R is obvious: a two-wheeled racing beast. For those who want nothing less than maximum racetrack performance, the Cobra RACING exhaust systems are more suitable. But for those who see the GSX-R as a technical masterpiece to be proudly displayed and enjoyed rather than pushed to the absolute physical limit, we offer the Cobra BOLT-ON system, also as a street legal system with catalyst or without. With this system you receive increased performance, enhanced engine sound and good looks with a minimal modification to the bike.

ABOUT COBRA BOLT-ON SYSTEMS:

The design of the BOLT-ON system is based on simple installation which can be performed by the customer, without having to remove or modify any of the exterior parts of the motorcycle. It is also a uniquely designed component which fits only on the bike it was developed for. Installation is performed simply by unscrewing the bolts from the stock muffler and attaching the BOLT-ON system.

The system is made of top quality materials – the inner perforated sleeve and end cap are made of titanium, while the front rosette is CNC machined from billet aluminium in order to obtain minimum weight and

maximum compactness and durability.

The outer sleeve is available in either carbon-fiber or aluminium, in order to suit your particular preference. The muffler clamp is made entirely of stainless steel.

Measurements of the BOLT-ON system for the Suzuki GSX-R 1000

Power:

The Cobra BOLT-ON system will not have a drastic effect on engine performance. However, it does complement the engine extremely well, adding a substantial amount of power from the bottom to the top of the rpm range. This means smoother acceleration with more available power, which is the basic purpose of first-level tuning of the exhaust system.

Torque:

The torque curve is similar to the power curve. Additional torque is provided throughout almost the entire rpm range (with a larger boost in pulling power

Description

at around 2000 rpm). The torque band is also smoother from 4000 rpm all the way to the overrev range.

The Cobra BOLT-ON system is an excellent choice for recreational riders who want improved performance to complement their riding style. This improvement is also reflected in the aesthetic qualities which it adds to the bike, including the improved sound of the Cobra component which will make your Suzuki recognizable even before the Cobra sticker on the muffler comes into view.

Last but not least are the weight savings. All Cobra exhaust systems are designed to lower the overall weight of the motorcycle, through the use of high-tech materials and production processes. With the Cobra BOLT-ON System the weight savings are more than substantial, coming in at over 40%.

	stock	Cobra	difference
weight comparison	3.25 kg	1.85 - 2.25 kg*	1.50-1.0 kg
max. rear wheel power	151.1 HP/10850 rpm	155.5 HP/11380 rpm	4.4 HP
noise measurement	93 db / 5400 RPM	93 db - 98 db/ 5400 rpm	0-5 db/5400 rpm
legal for street use		ECE Homologation	

* depends on muffler to be used

* Katalysator version not measured

Cobra Bolt -on Exhaust System GSX-R 1000 - 2003

Da gibt es eine neuen Predator an der Spitze der in der 1 Liter Klasse. Aber die Konkurrenz schläft nicht, doch Sie müssen sich mit der neuen State-of-the-art High Tec Suzuki vergleichen lassen. Exzellentes Handling kombiniert mit brutaler Kraft, die GSX-R 1000 2003.

Ziel

Der Charakter der GSX-R ist offensichtlich: ein zweirädriges Raubtier. Für alle die ein technisches Meisterwerk vollenden wollen: die Cobra ist das I-Tüpfelchen.

Mit der Cobra Bolt-on erhalten Sie bessere Performance und Power, variablen Sound und den Racing Design Look einer Cobra in rund, oval oder Tri-Oval.

Das Design der Bolt-on Systeme basieren auf einfacher Installation. Man benötigt keinerlei Fachkenntnisse und muß keinerlei Verkleidungsteile abbauen. Einfach die Schrauben an dem Originaldämpfer lösen und einen Schalldämpfer gegen den Cobra Bolt-on Dämpfer austauschen.

Das Bolt-on System ist aus Hi Tec Materialien gefertigt: V2A Komponenten und Aluminium aus 7265 T6, sowie CNC gefertigte Adapter garantieren Langlebigkeit und geringes Gewicht, maximale Kompaktheit, variablen und veränderbaren Sound.

Die äußere Hülle ist aus 7265 T6 Alu oder Carbon Superlite erhältlich. Die Dämpferbefestigungsschelle ist natürlich aus poliertem V2A plus Edelstahl hergestellt.

Zur Gewichtsreduzierung wurde auch die Schelle, noch weiter bearbeitet.

Vergleichsmessungen des Cobra BOLT-ON System für Suzuki GSX-R 1000

Power:

Der Cobra Bolt-on Dämpfer hat keinen drastischen Power Effekt.

Der Dämpfer arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen und entwickelt über den gesamten Drehzahlbereich Power bis hin zum Top End.

Bessere Beschleunigung mit mehr bereitgestelltem Power sind der Effekt.

Drehmoment:

Die Drehmomentkurve entspricht der Drehzahlkurve. Zusätzliches Drehmoment wird dem Motor über die gesamten Bereich bereitgestellt.

Die Kurve ist außerdem weicher ab 4000 rpm.

Die Cobra Bolt-on ist eine ausgezeichnete Wahl für den professionellen Sportfahrer der besseren Sound, mehr Performance und Power, geringeres Gewicht und herausragende Optik und Design wünscht.

Beschreibung

Cobra definiert mit seiner neuen Duplex den Industriestandard neu.

Die neue Stage 3 Power Chamber Technologie, mit der Sie flexibel aus einem TÜV geprüfem EG Schalldämpfer einen RENNSPORT-Dämpfer machen können, ist einmalig in der Motorsportwelt und ist eine echte Revolution!

Entweder als SLo Dämpfer für Original Krümmer oder aber als 2-1/4-1/4-2-1 lieferbar. Die kompletten Systeme werden mit Professional Series Krümmer oder Power Series Krümmer in Ultra-Lite Bauweise, ausgestattet mit machtvollen Power Chambers, aus superleichten V2A/V4A Ni-Rosta Edelstählen, in extremen Kombinationen von 42mm bis 36mm Krümmerquerschnitten, bei 1,0mm-1,2mm Wandstärken gefertigt. Sie garantiert nicht nur eine signifikante Gewichtserleichterung, sondern auch ein Optimum an Hi-End Power und Durchzugsvermögen im mittleren Leistungsbereich.

Zusammengefügt im TIG Schweißverfahren und vervollständigt durch das Quick-Access Feder System ergibt sich durch die brandneue Cobra Duplex Schalldämpfertechnologie eine geballte Power-Ladung.

	Serie	Cobra	Unterschied
Gewichtvergleich	3.25 kg	1.85 - 2.25 kg*	1.50-1.0 kg
max. PS Leistung	151.1 PS/10850 rpm	155.5 PS/11380 rpm	4,4 PS
Geräusch Messungen	93 db / 5400 RPM	93 db - 98 db/ 5400 rpm	0-5 db/5400 rpm
Straßengebrauch		ECE Homologation	

* richtet sich je nach Dämpfer Version

* Katalysator Version wurde nicht gemessen.

Cobra Bolt -on Exhaust System
GSX-R 1000 - 2003

Bolt -on Exhaust System



Cobra Bolt-on rund Aluminium Hülle 7265 T6.
Carbon ebenso erhältlich.
*Cobra Bolt-on round aluminum sleeve.
Available also in carbon.*

Cobra Bolt-on oval Aluminium Hülle 7265 T6.
Carbon ebenso erhältlich.
*Cobra Bolt-on oval aluminum sleeve.
Available also in carbon.*

Cobra Bolt-on Tri-Oval Aluminium Hülle 7265 T6
Cobra Bolt-on Tri-Oval aluminum sleeve

Cobra Bolt -on Exhaust System
GSX-R 1000 - 2003

Bolt -on Exhaust System



Cobra Bolt-on rund Aluminium Hülle 7265 T6
Cobra Bolt-on round aluminum sleeve

Cobra Bolt -on Exhaust System GSX-R 1000 - 2003

Bolt -on Exhaust System



Cobra Bolt-on oval Aluminium Hülle 7265 T6
Cobra Bolt-on oval aluminum sleeve

6

www.speed-products.com



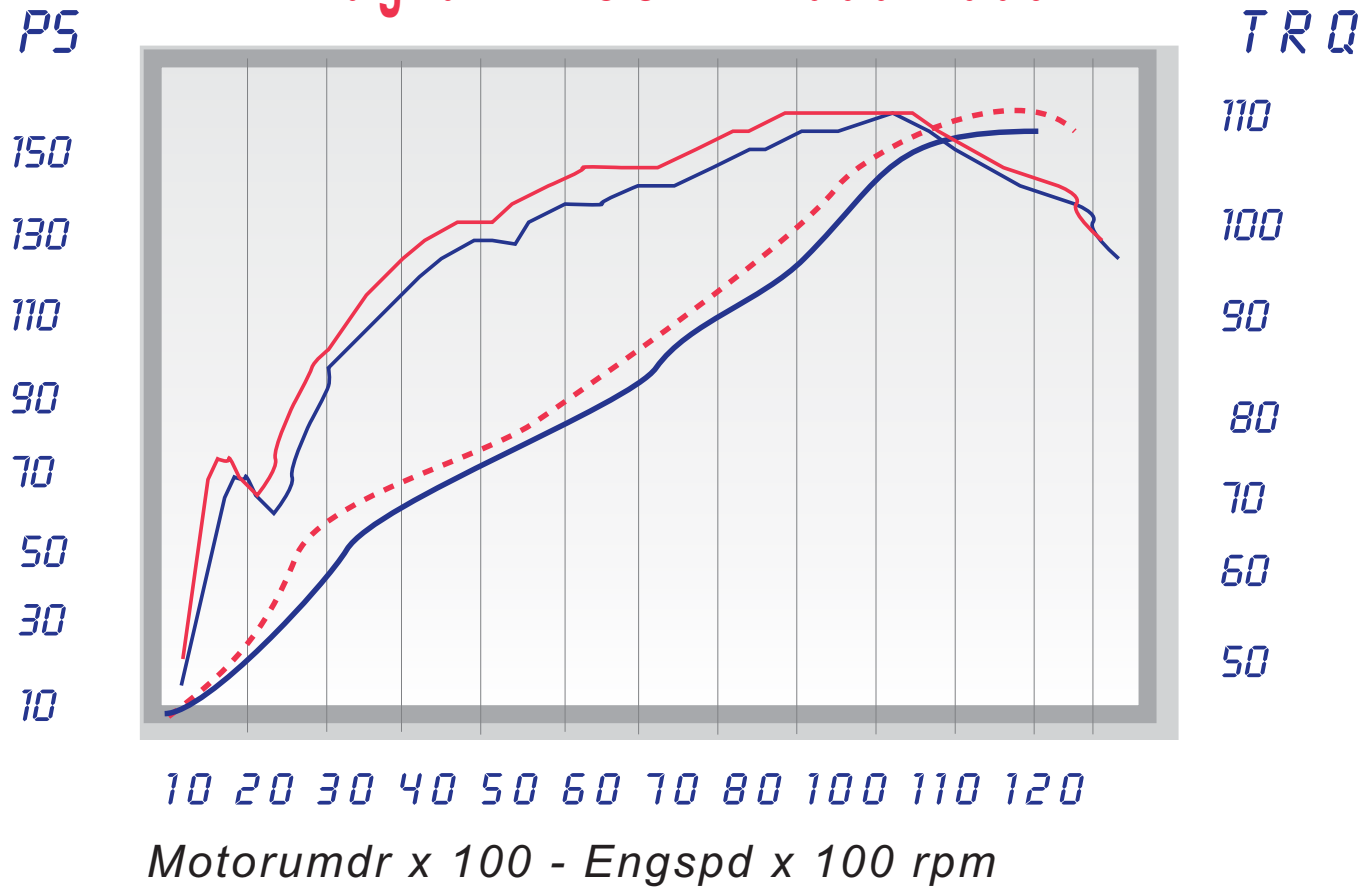
Cobra Bolt - on Exhaust System GSX-R 1000 - 2003

Bolt -on Exhaust System



Cobra Bolt-on Tri-oval Aluminium Hülle 7265 T6
Cobra Bolt-on Tri-oval aluminum sleeve

Diagramm GSXR 1000 2003



—
Serie

— — — — —
Cobra