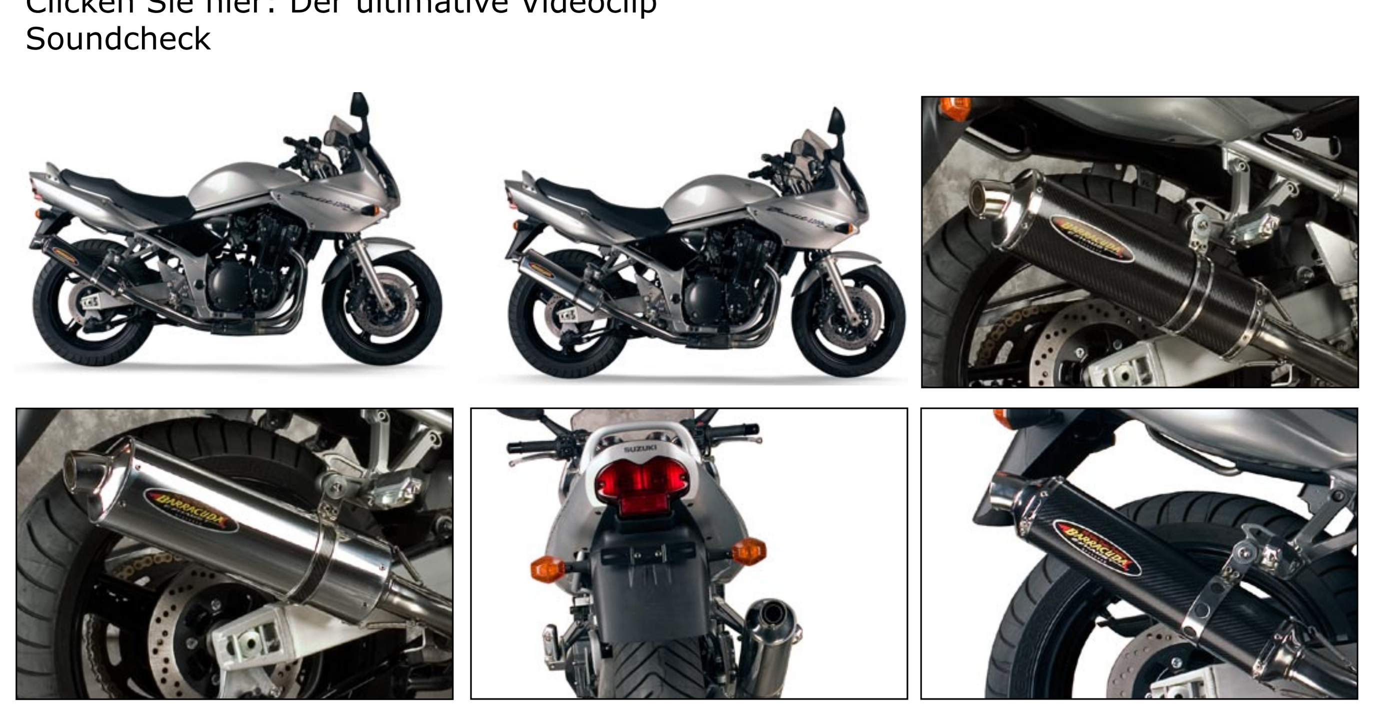
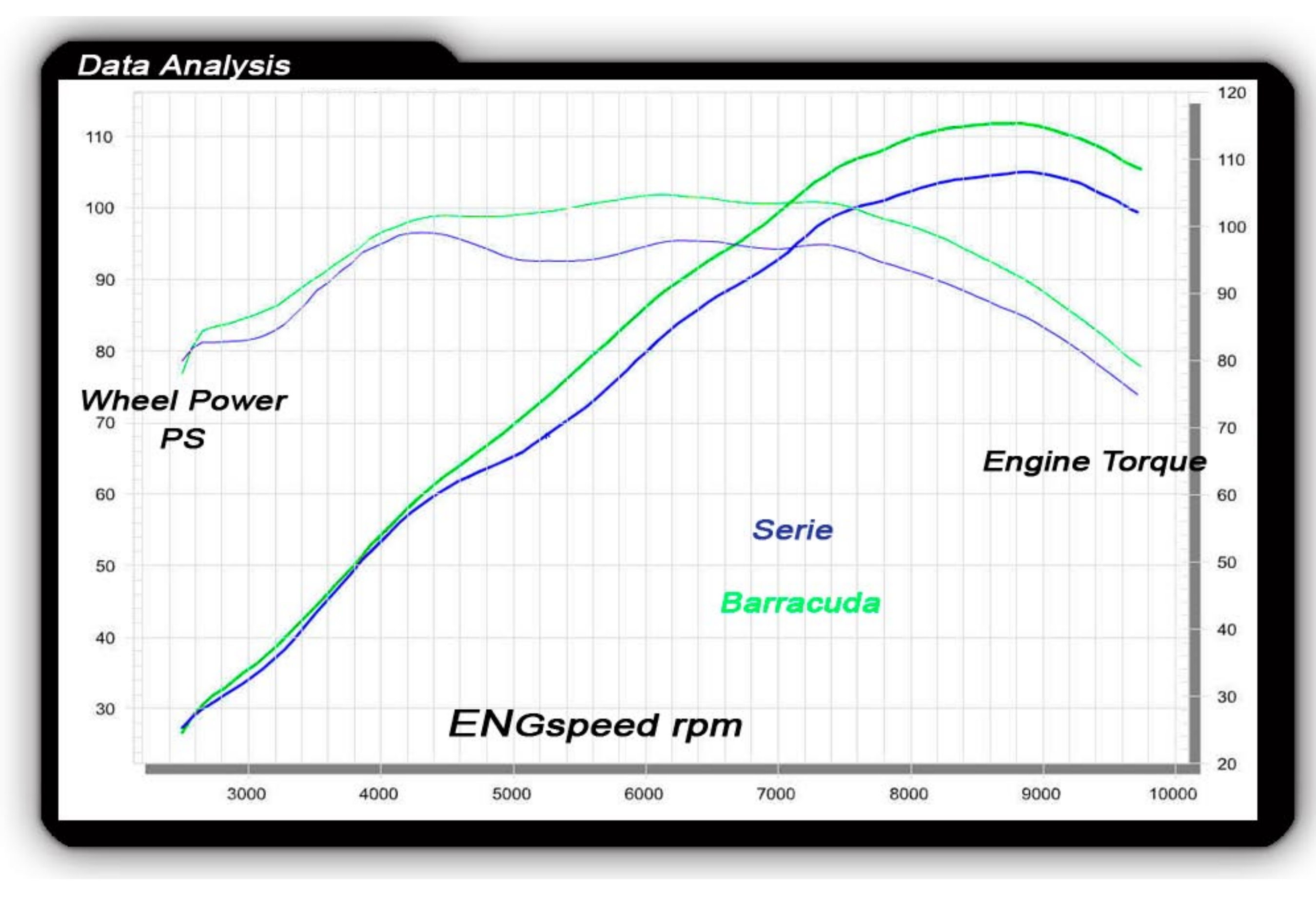
Suzuki Bandit 1200
Bolton Series and Slipon Series

Suzuki 1200 Bandit Slipon Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden und maxinalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem, Gewicht und erstklassigem Preis! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty. Für das Bj. 96 -2002 auch als Bolton Version lieferbar.

The slipon exhaust: Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike’s performance, looks and sound. Available in oval or round, either in alumiunm or carbon. The muffler is available in standard lenght or as shorty. Bolt - ons are availble for 96-2002 models.

Clicken Sie hier: Der ultimative Videoclip
Soundcheck





Technical Data	stock	Barracuda	Difference
Weight Measurements	5.7 kg	2.2 kg	3.5 kg
Power Measurements	105 HP / 9000 rpm	112 HP / 9000 rpm	7 HP / 9000 rpm*
Noise Mearsurements		97db / 4250 rpm	

Das Barracuda Slipon System für die Suzuki Bandit 1200 erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt.
Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichten, poliertem V2A plus, während die Schalldämpferhülle in superleichtem Hi-Tec 7065T6 Alu oder in dem neuen und Ultraleichtem Carbon Ri Reinforced gebaut wird. (Die Leistung wird davon nicht beeinflußt.) Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 5.9 kg, also 3.5 kg leichter als das Orginal , gedrückt. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handbaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Orginalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität , verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

Power: die Barracuda Slipon arbeiet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power leigt bei 112 PS bei 9000 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The BARRACUDA slip-on system for the SUZUKI 1200 Bandit achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems.
This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The BARRACUDA slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/ round-section muffler is available in either Carbon Ri Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight of the slip-on system is 3.5 kg lighter than stock. The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

For a reasonable price, the BARRACUDA slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The BARRACUDA logo with the BARRACUDA on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

PERFORMANCE

Measurements of the Barracuda SLIP-ON system on the SUZUKI 1200 Bandit (without Db Killer):

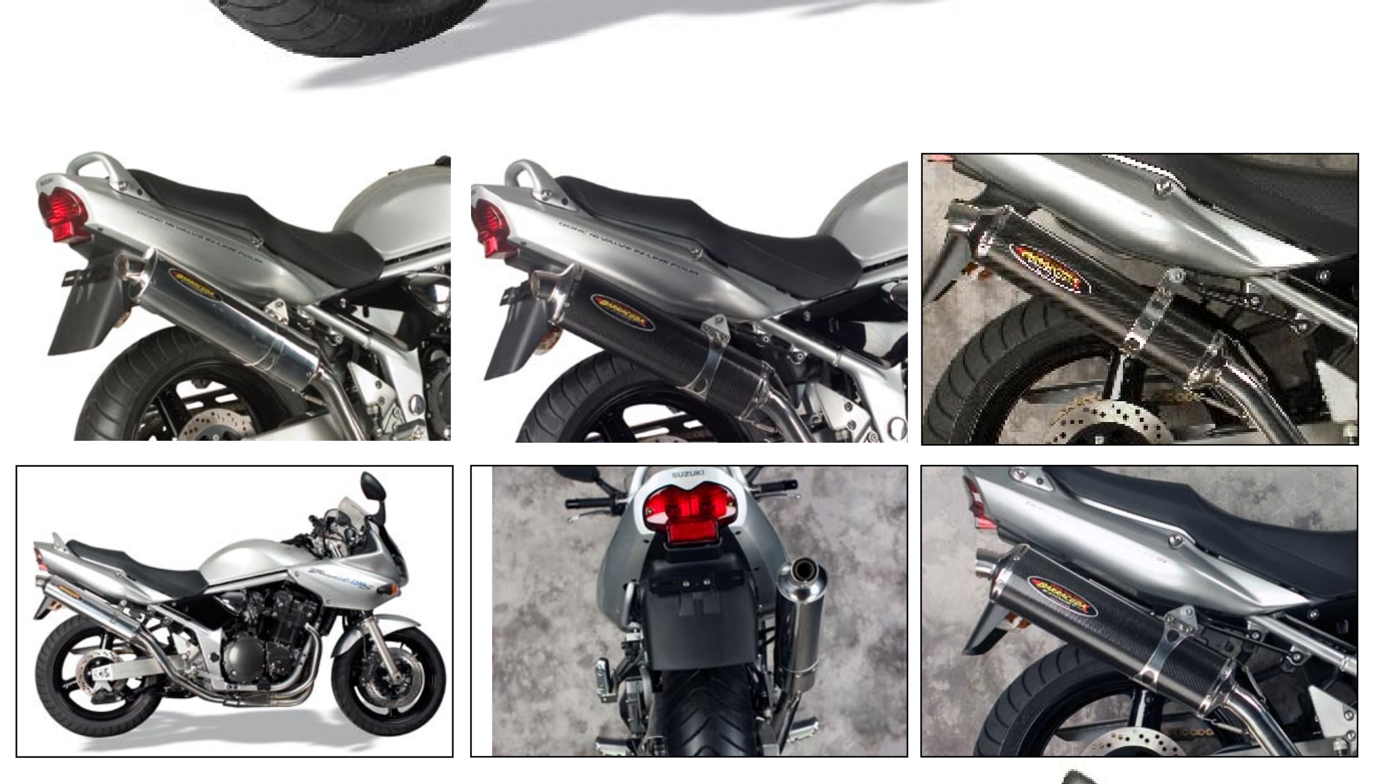
Power: the Barracuda Slip-On works very well with the Suzuki engine. The power curve is linear, and from the added power from 4000 rpm on, it runs parallel to the stock curve with no drop-outs or fluctuations. Max. power of 112 HP is reached at 9000rpm.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.

Suzuki Bandit 1200
High up Slipon Series

Suzuki 1200 Bandit Slipon Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden und maxinalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem, Gewicht und erstklassigem Preis und erweiterter Schräglage ! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty. Ohne Sozius.

The High mount slipon exhaust: Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike’s performance, looks and sound and a better ground clearence . Available in oval or round, either in aluminum or carbon Ri Reinforced. The muffler is available in standard lenght or as shorty. No passenger footpegs.



Exhaust Information and Series

Bolton Alu rund Bandit 1200 -2002 m. ABE
Artikelnummer : 900-3050-368
Artikelnummer : 900-3050-368K mit Kat

Bolton Carbon Ri rund Bandit 1200 -2002 m. ABE
Artikelnummer : 900-3050-369
Artikelnummer : 900-3050-369K mit Kat

Bolton Alu oval Bandit 1200 -2002 m. ABE
Artikelnummer : 901-3050-368
Artikelnummer : 901-3050-368K mit Kat

Bolton Carbon Ri oval Bandit 1200 -2002 m. ABE
Artikelnummer : 901-3050-369
Artikelnummer : 901-3050-369K mit Kat

Slipon Alu rund Bandit 1200 alle m. ABE
Artikelnummer : 900-3250-348 ohne Kat
Artikelnummer : 900-3250-348K mit Kat

Slipon CarbonRi rund Bandit 1200 alle m. ABE
Artikelnummer : 900-3250-349 ohne Kat
Artikelnummer : 900-3250-349K mit Kat

Slipon Alu oval Bandit 1200 alle m. ABE
Artikelnummer : 901-3250-348 ohne Kat
Artikelnummer : 901-3250-348K mit Kat

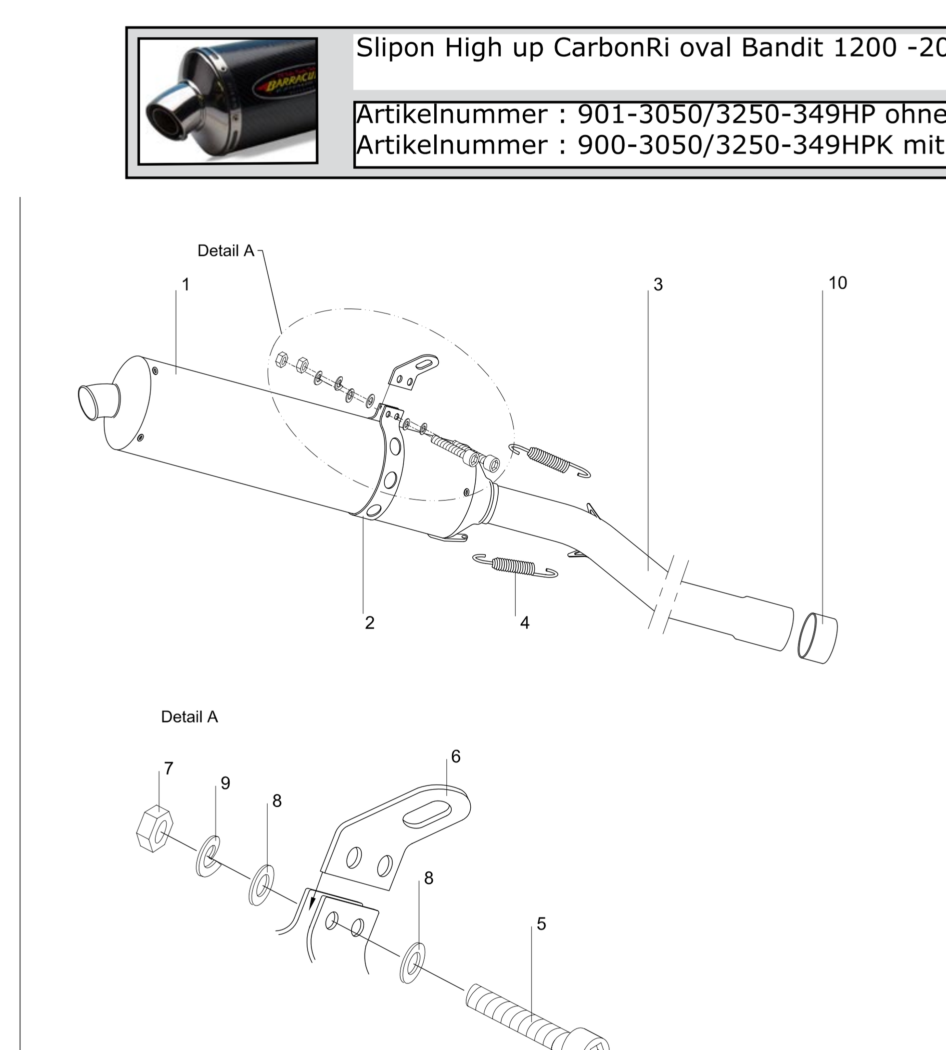
Slipon CarbonRi oval Bandit 1200 alle m. ABE
Artikelnummer : 901-3250-349 ohne Kat
Artikelnummer : 900-3250-349K mit Kat

Slipon High up Alu rund Bandit 1200 -2002/ab 2003 m. ABE
Artikelnummer : 900-3050/3250-348HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3050/3250-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi rund Bandit 1200 -2002/ab 2003 m. ABE
Artikelnummer : 900-3050/3250-349HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3050/3250-349HPK mit Kat

Slipon High up Alu oval Bandit 1200 -2002/ab 2003 m. ABE
Artikelnummer : 901-3050/3250-348HP ohne Kat
Artikelnummer : 901-3050/3250-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi oval Bandit 1200 -2002/ab 2003 m. ABE
Artikelnummer : 901-3050/3250-349HP ohne Kat
Artikelnummer : 900-3050/3250-349HPK mit Kat



Exhaust System 3050
SUZUKI GSF 1200 Bandit - SLO

Pos. 1	Schalldämpfer
Pos. 2	Befestigungsschelle
Pos. 3	Mittelrohr 3050
Pos. 4	Feder
Pos. 5	2x Innensechskantschraube M6x20
Pos. 6	Halter 3050 EH
Pos. 7	2x Mutter M6
Pos. 8	4x Unterlegscheibe M6
Pos. 9	2x Sicherungsscheibe M6
Pos.10	Original-Dichtung
Pos.11	Hakenwerkzeug

Hinweis: Bei Steckverbindungen Silikon verwenden!
Original-Dichtung verwenden!

Pos. 1	muffler
Pos. 2	clamp
Pos. 3	link pipe 3050
Pos. 4	spring
Pos. 5	2x hexagon socket screw M6x20
Pos. 6	bracket 3050 EH
Pos. 7	2x screw nut M6
Pos. 8	4x washer M6
Pos. 9	2x lock washer M6
Pos.10	original gasket
Pos.11	catch tool

Instruction: use silicone in plug connections!
use original gasket!