

### Suzuki Bandit 650 Slipon Series High up

Suzuki 600 Bandit Slipon Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem, Gewicht und erstklassigem Preis, verbesserter Schräglage und sportiver Optik! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty.

The slipon high mount exhaust: Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound and ground clearance. Available in oval or round, either in aluminum or carbonRi\*. The muffler is available in standard length or as shorty.



### Suzuki Bandit 650 High up Slipon Shorty



Das Barracuda Slipon System für die Suzuki Bandit 650 erreicht die höchste Qualitätsstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichtem, poliertem V2A plus, während die Schalldämpferhülle in superleichtigem Hi-Tec 7065T6 Alu oder in dem neuen und Ultraleichtem Carbon Ri Reinforced gebaut wird. (Die Leistung wird davon nicht beeinflusst.) Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das netto Gewicht von 5.9 kg, also 3.5 kg leichter als das Original, gedrückt. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

#### Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

Power: die Barracuda Slipon arbeitet sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 3000 und -6400 umd wächst sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 10000 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Suzuki Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

#### BARRACUDA SLIP-ON SERIES EXHAUST SYSTEM for the SUZUKI GSF 650 S BANDIT (2005)

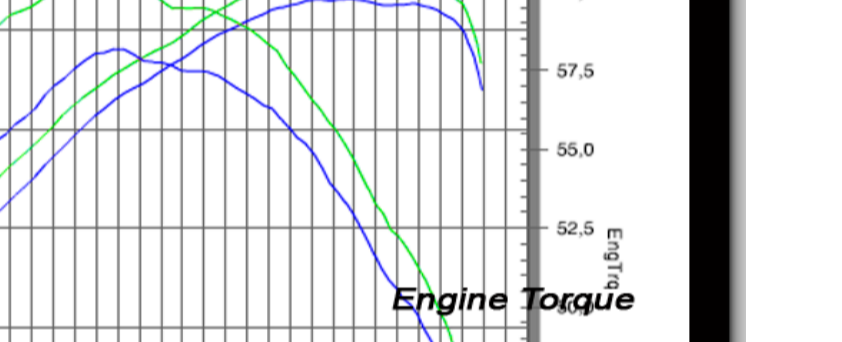
This year's new Bandit also gets an Barracuda exhaust. In accordance with the motorcycle's style, we have developed an Barracuda SLIP-ON series exhaust system which will satisfy the needs of riders who are looking for a straightforward exhaust system modification. The system is an excellent combination of performance and affordability, and stands out among the competition in terms of production quality. The system for the EU market includes a DB Killer and EU Approval, while the system for the US market comes without the DB Killer. PERFORMANCE Measurements of the Barracuda SLIP-ON SP series system on the SUZUKI GSF 650 S BANDIT (without DB Killer):

Power & Torque: the exhaust system modification is reflected clearly in the power and torque curves. The engine breathes freely, which can be seen in the increased values, as the power increase begins already at 3000 rpm and grows up to around 6400 rpm. From there on it maintains a constant value, above the stock level, which extends to the top of the rpm range. At 10000 rpm it generates 75.6 HP. The torque measurements also show a major increase, especially in the middle of the rpm range, i.e. the most commonly used part of the range during everyday riding.

#### CONFIGURATION

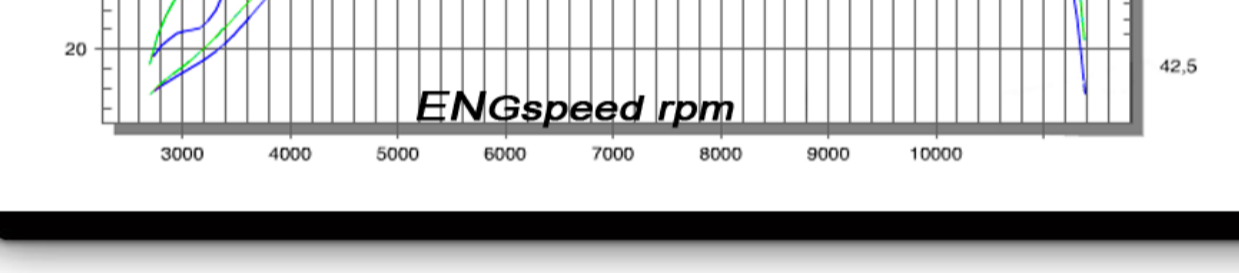
The BARRACUDA SLIP-ON series system for the Bandit 650 is composed of a cylindrical stainless steel link pipe, attached to the stock header assembly with a sleeve joint secured with a metal clamp. At the other end the link pipe is also attached to the muffler with a sleeve joint, secured with a tensioning spring. The muffler's inlet and outlet cap and inner perforation are made of stainless steel, while the outer sleeve is available in aluminum or carbon. The muffler is attached to the frame with an Barracuda stainless steel clamp. The muffler includes a DB Killer for the European market, and is available without the damper on the US market.

Coming soon : 4in2in1



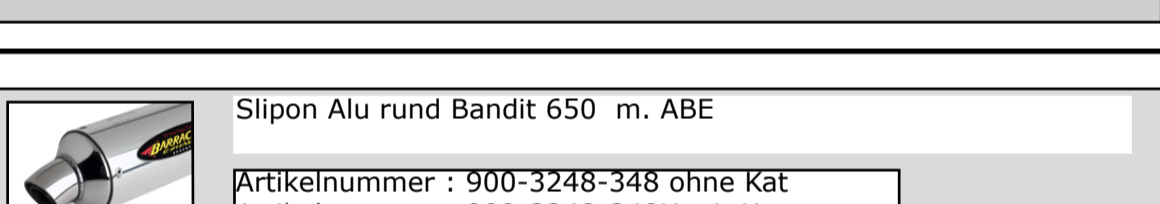
### Suzuki Bandit 650 Data Analysis

#### Data Analysis



max. rear wheel power HP / rpm	stock/Serie	BARRACUDA	max. increased power/max. Powerzuwachs
max. Powerzuwachs am Hinterrad	73 / 9800	75.6 / 10000	3.8 / 6600

### Exhaust Information and Series



Slipon Alu rund Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 900-3248-348K ohne Kat  
 Artikelnummer : 900-3248-348K mit Kat

Slipon CarbonRi rund Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 900-3248-349 ohne Kat  
 Artikelnummer : 900-3248-349K mit Kat

Slipon Alu oval Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 901-3248-348 ohne Kat  
 Artikelnummer : 901-3248-348K mit Kat

Slipon CarbonRi oval Bandit 650 alle m. ABE  
 Artikelnummer : 901-3248-349 ohne Kat  
 Artikelnummer : 901-3248-349K mit Kat

Slipon High up Alu rund Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 900-3248-348HP ohne Kat  
 Artikelnummer : 900-3248-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi rund Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 900-3248-349HP ohne Kat  
 Artikelnummer : 900-3248-349HPK mit Kat

Slipon High up Alu oval Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 901-3248-348HP ohne Kat  
 Artikelnummer : 901-3248-348HPK mit Kat

Slipon High up CarbonRi oval Bandit 650 m. ABE  
 Artikelnummer : 901-3248-349HP ohne Kat  
 Artikelnummer : 901-3248-349HPK mit Kat

### Suzuki Bandit 650 Slipon Series

Suzuki 600 Bandit Slipon Exhaust: Designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem, Gewicht und erstklassigem Preis, verbesserter Schräglage und sportiver Optik! In Oval oder rund, in alu oder carbon. In Standard Länge oder als Shorty.

The slipon exhaust: Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound and ground clearance. Available in oval or round, either in aluminum or carbonRi\*. The muffler is available in standard length or as shorty.

