



Kawasaki ZX10R Ninja 2006 -
Moto GP Twincans Slipon Series

Kawasaki ZX10R Moto GP Twincans Slipon Series Exhaust: Die Ultimative Slipon Anlage: Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimal extremer Bodenfreiheit und Schräglage. In Shorty Länge. Keine Kompromisse.





Kawasaki ZX10R Ninja 2006
Moto GP Megacone Slipon Series

Kawasaki ZX10R Moto GP Megacone Slipon Series Exhaust: Die Ultimative Slipon Anlage: Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimal extremer Bodenfreiheit und Schräglage. In verschiedenen Shorty Längen. Keine Kompromisse.





Kawasaki ZX10R Ninja 2006

Leistungsentwicklung und PERFORMANCE

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer. Die Barracuda für die ZX10R Ninja arbeitet perfekt mit dem Motor zusammen und liefert eine signifikante Leistungssteigerung. Der Power steigt ab 3000 umd und wächst weiter an, bis in die Top-Drehzahlen. Bei 12000 umd erreicht die Barracuda 165,4 PS, was einen Zuwachs von 1,5PS bei 12200 umd entspricht. Ein erstklassiges Resultat für eine Slipon oder Bolton Anlage.

PERFORMANCE

The Kawasaki responds well to a partial modification of the exhaust, delivering a significant performance increase. The power increase begins right at 3000 rpm, and the increase continues to grow right into the overrev range. At 12000 rpm it puts out 165,4 HP, and the max. increased power is 1,5 HP at 12200 rpm. Of course we can't expect truly searing results from a first-level tuning component. Those who are seeking a greater amount of power should refer to our complete exhaust systems for the new ZX.

PERFORMANCE			
	stock	BARRACUDA	max. increased power
max. rear wheel power HP / rpm <small>(measured on SuperFlow Cycle Dyn)</small>	163.9 / 12000	165.4 / 12000	4 / 7200

Power Chart

