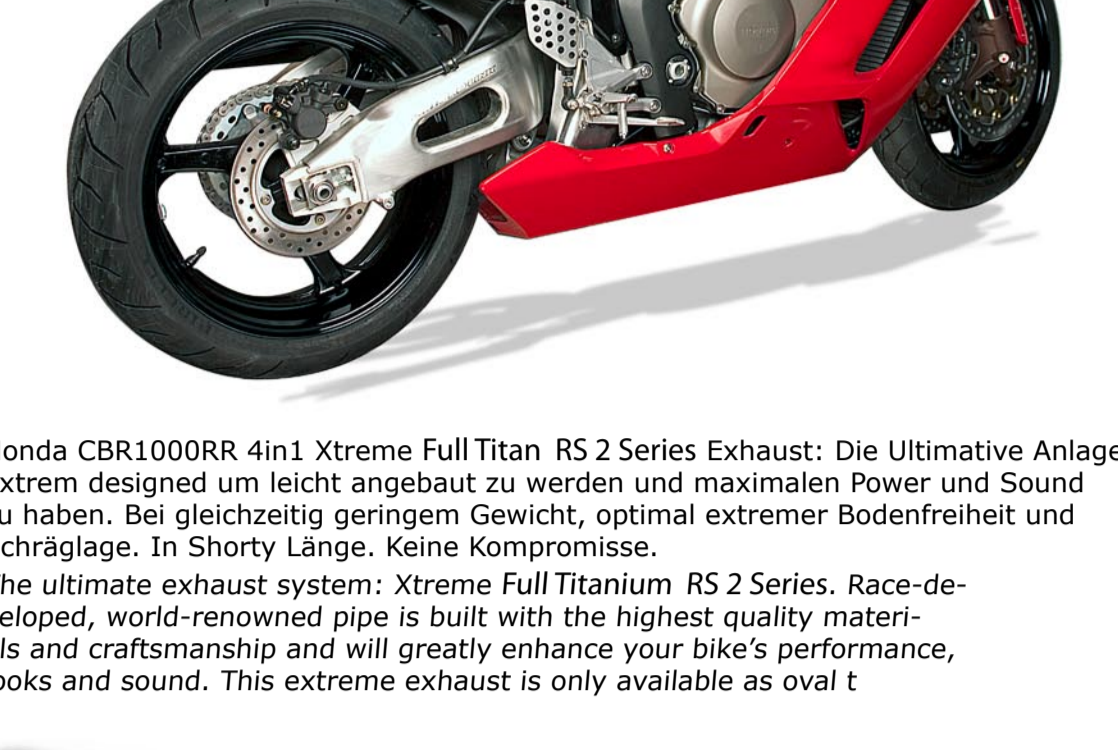


**Honda CBR1000 RR Fireblade High up underseat Slipon Series**

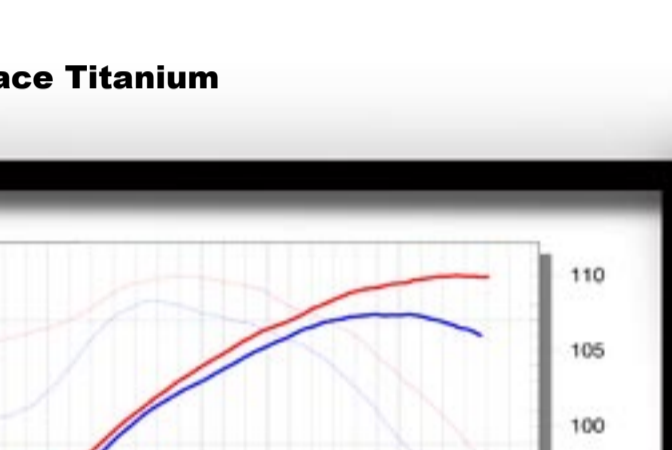
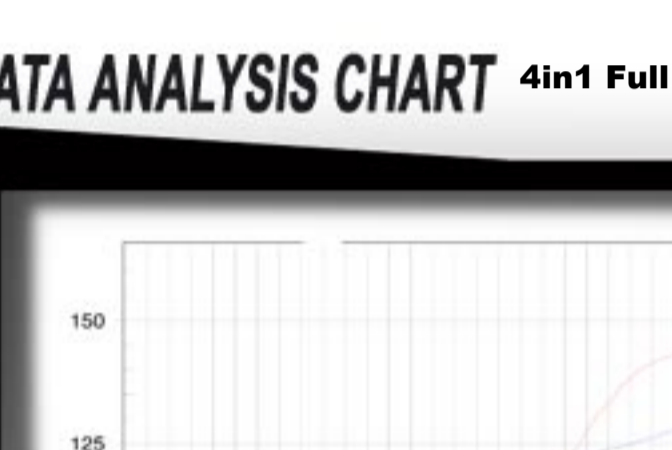
Honda CBR1000 RR Fireblade Slipon Xtreme High up underseat Exhaust: Die Ultimative Slipon Anlage: Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimal extremer Bodenfreiheit und Schräglage. Nur in underseat oval in alu oder carbon. In Shorty Länge. Keine Kompromisse.

The ultimate slipon exhaust: Xtreme high mount. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. The extrem exhaust is only available as underseat oval in aluminum or carbon. Shorty Length.

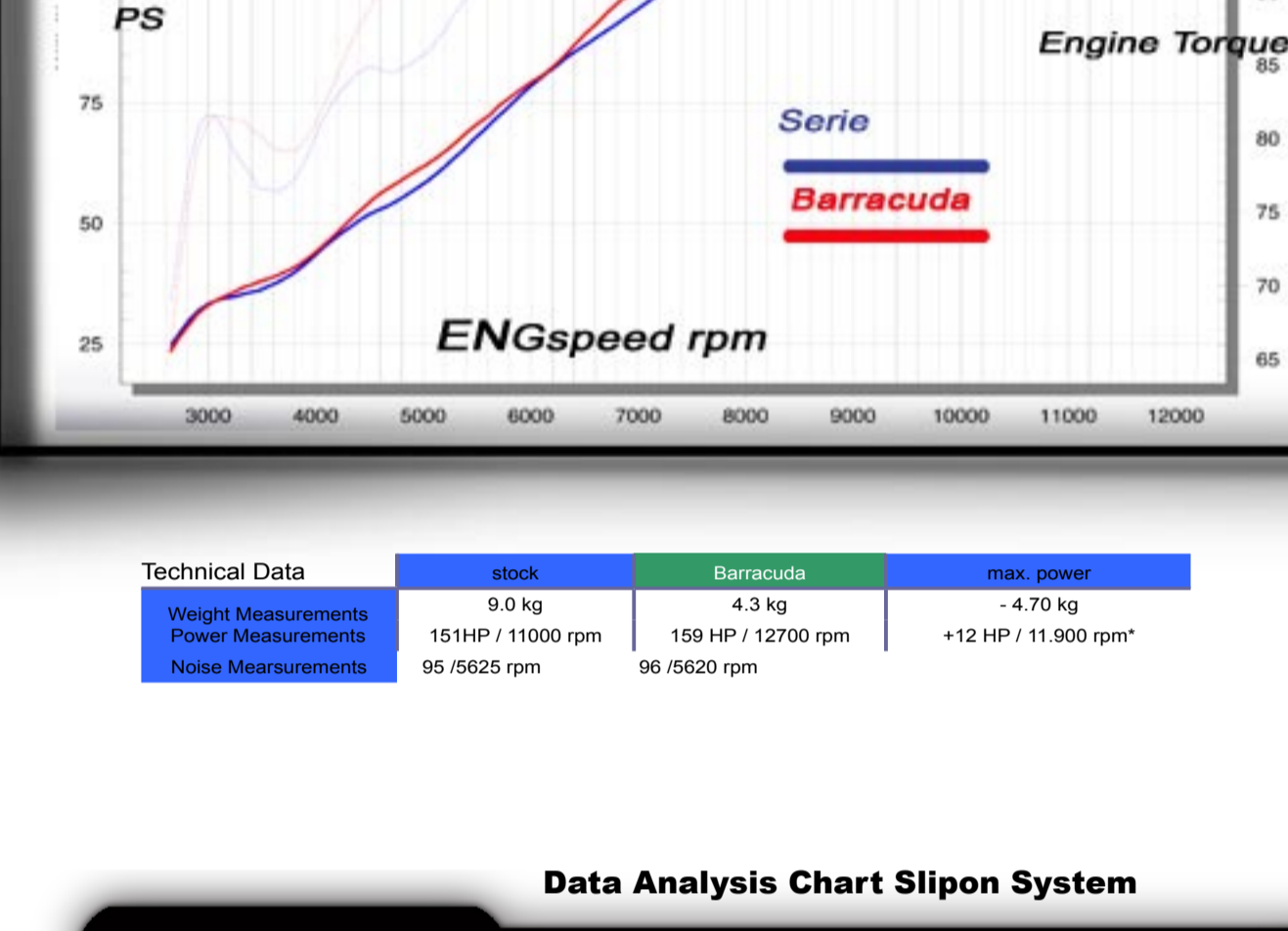


Honda CBR1000RR 4in1 Xtreme Full Titan RS 2 Series Exhaust: Die Ultimative Anlage: Extrem designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. In Shorty Länge. Keine Kompromisse.

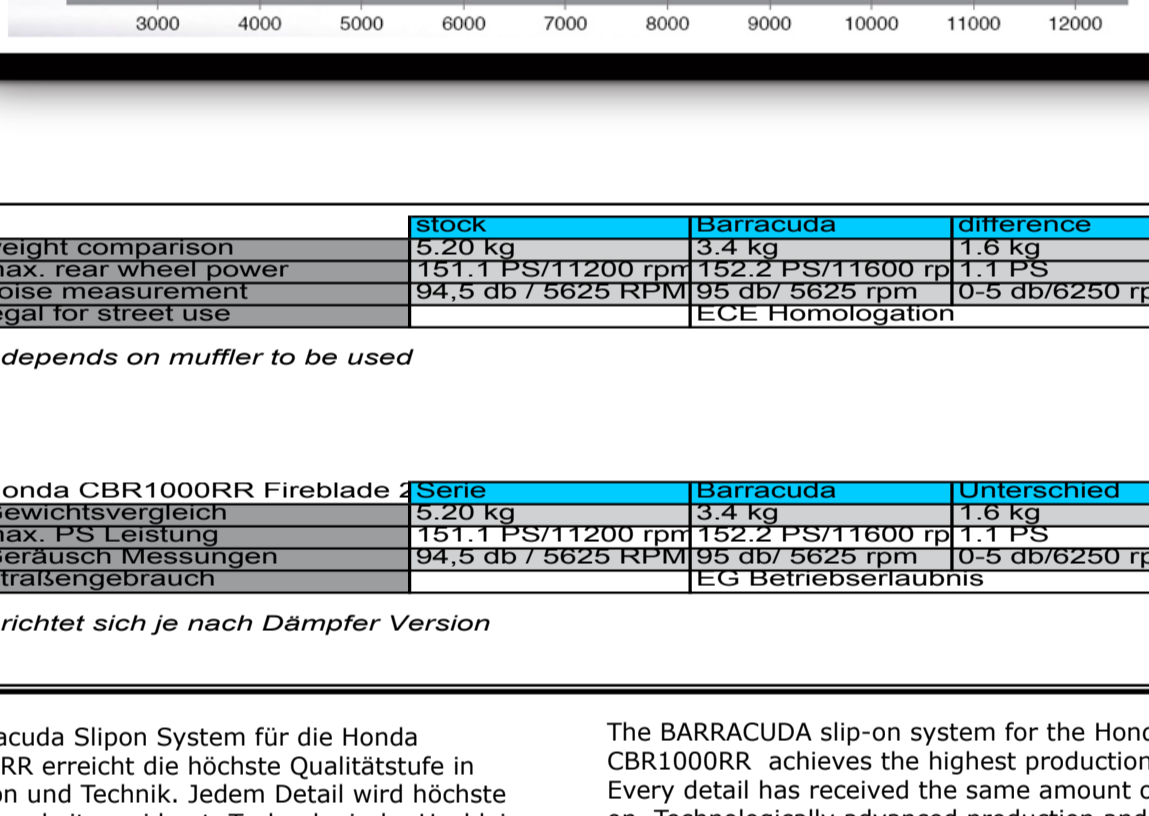
The ultimate exhaust system: Xtreme Full Titanium RS 2 Series. Race-developed, world-renowned pipe is built with the highest quality materials and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. This extreme exhaust is only available as oval



**DATA ANALYSIS CHART 4in1 Full Race Titanium**



**Data Analysis Chart Slipon System**



	Serie	Barracuda	Unterschied
Gewichtvergleich	5.20 kg	3.4 kg	1.8 kg
max. PS Leistung	151.1 PS/11200 rpm	152.2 PS/11600 rpm	1.1 PS
Geräusch Messungen Straßengebrauch	94.5 db / 5625 RPM	95 db/ 5625 rpm	0.5 db/6250 rpm

\* richtet sich je nach Dämpfer Version

Das Barracuda Slipon System für die Honda CBR1000RR erreicht die höchste Qualitätstufe in Produktion und Technik. Jedem Detail wird höchste Aufmerksamkeit gewidmet. Technologische Hochleistungsfertigung und sorgfältige Handwerksarbeit ergeben eine erstklassige Schweißarbeit und gewährleisten ein Höchstmaß an Qualität im fertigen Produkt. Das Resultat von über 20 Jahren Fertigungstechnik im Sportauspuffanlagenbau.

Das Barracuda Slipon System ist einzigartig. Das Mittel-oder Verbindungsrohr ist aus leichten, poliertem V2A plus, während die Schalldämpferhülle in superleichtigem Hi-Tec 7065T6 Alu oder in dem neuen und Ultraleichtem Carbon Ri Reinforced gebaut wird. (Die Leistung wird davon nicht beeinflusst.) Das Gesamtgewicht des Slipon wird dadurch auf das Netto Gewicht von 3.4 kg, also 1.8 kg leichter als das Original, gedrückt. Der komplette Slo Kit wird aus den gleichen Materialien gefertigt, die auch die professionellen Race Teams benutzen.

Die Installation ist einfach und schnell zu handhaben, weil das SLO Kit als Ersatz für die Originalanlage konzipiert worden ist. Kein Spezial Werkzeug ist notwendig.

Der im Vergleich sehr niedrige Preis ist ein wichtiges Argument neben den anderen Vorteilen, wie geringes Gewicht, hohe Qualität, verbesserte Optik und Design und vollen Powersound.

Das Barracuda Logo garantiert ein Höchstmaß an Qualität. Sie können sicher sein ein absolut erstklassiges Produkt zu bekommen.

**Leistungsentwicklung und PERFORMANCE**

Data Analysis der Barracuda Slipon ohne DB killer.

Power: die Barracuda Kurve ist sehr gut mit dem Motor zusammen. Die Kurve ist linear. Ab 4000 umd geht sie parallel zur Serienkurve ohne Drop-outs oder flat-spots. Der maximale Power liegt bei 152,2 PS bei 11600 umd.

Drehmoment: die Kurve reflektiert die gesamte Kompatibilität mit der Honda Engine. Der Zuwachs geht über die Gesamte Drehzahl Kurve. Es gibt also jede Menge mehr Durchzug und Drehmoment und jede Menge mehr Power.

The BARRACUDA slip-on system for the Honda CBR1000RR achieves the highest production quality. Every detail has received the same amount of attention. Technologically advanced production and top-quality hand welding are reflected in a superior and unique final product, the result of the experience we have gained in developing exhaust systems. This product was also created in our development department by the same team which develops exhaust systems for the professional teams.

The BARRACUDA slip-on system is unique. The link pipe is made of stainless steel, while the oval/round-section muffler is available in either Carbon Ri Reinforced or aluminum (the choice of muffler does not affect the overall performance). The total weight 3.4 kg of the slip-on system is 1.8 kg lighter than stock. The entire rear end of the slip-on system (muffler, clamp and tension springs) is made using the same materials and technology which we provide to the professional teams.

Installation of the slip-on system is simple and fast, as it is designed as a supplement to the original exhaust system. No special tools are needed.

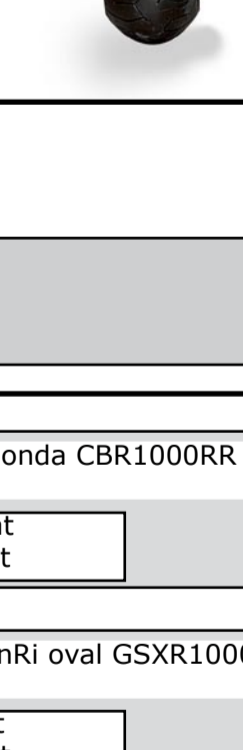
For a reasonable price, the BARRACUDA slip-on system offers increased power and torque, lighter weight and better looks. The BARRACUDA logo with the BARRACUDA on the muffler is a guarantee that you have chosen the finest product on the market.

**PERFORMANCE**

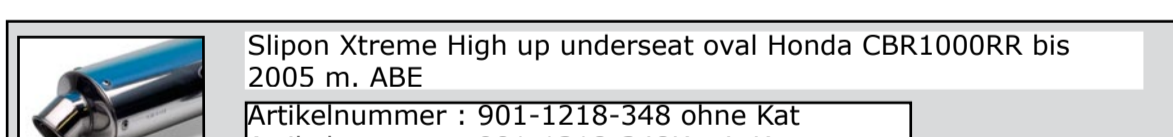
Measurements of the Barracuda SLIP-ON system on the Honda CBR1000RR (without Db Killer):

Power: the Barracuda Slip-On works very well with the Suzuki engine. The power curve is linear, and from the added power from 4000 rpm on, it runs parallel to the stock curve with no drop-outs or fluctuations. Max. power of 152.2 HP is reached at 11600 rpm.

Torque: the torque curve reflects the same compatibility with the operation of the engine. The increase can be seen throughout the entire rpm range, so you get bags of torque to go along with the loads of power.



**Exhaust Information and Series**



	Slipon Xtreme High up underseat oval Honda CBR1000RR bis 2005 m. ABE Artikelnummer : 901-1218-348 ohne Kat Artikelnummer : 901-1218-348K mit Kat
--	--

	Slipon Xtreme High up underseat CarbonRi oval GSXR1000 K5-K6 2005-2006 m. ABE Artikelnummer : 901-1218-349 ohne Kat Artikelnummer : 900-1218-349K mit Kat
--	---

