speed products
PERFORMANCE EXHAUSTS

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

2020 CATALOG

MADE IN GERMANY 40 TH ANNIVERSARY CATALOG

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP1

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP1

#EG-ABE
#DB-Killer
#Optionales MotoGP Wabengitter, wechselbar
#Factory Works Look
#Hochwertige Materialien
#Geringes Gewicht
#Carbon &Titanium Finish
#Exclusives Laserlogo
#Made in Germany

#Street Legal/ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Optional removable MotoGP GRID
#Factory Works Look
#Race Approved Materials
#Lightweight
#Carbon / Titanium Finish
#Exclusive laser logo
#Made in Germany

CARBON

TITANIUM FINISH

NANO CERAMIC PROTECT

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP2

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP2

#EG-ABE
#DB-Killer
#Optionales MotoGP Wabengitter, wechselbar
#Factory Works Look
#Hochwertige Materialien
#Geringes Gewicht
#Carbon &Titanium Finish
#Exclusives Laserlogo
#Made in Germany

#Street Legal/ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Optional removable MotoGP GRID
#Factory Works Look
#Race Approved Materials
#Lightweight
#Carbon / Titanium Finish
#Exclusive laser logo
#Made in Germany

TITANIUM FINISH

CARBON

NANO CERAMIC PROTECT

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SPX

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SPX

#EG-ABE
#DB-Killer
#Optionales MotoGP Wabengitter, wechselbar
#Factory Works Look
#Hochwertige Materialien
#Geringes Gewicht
#Matt-Carbon &Titanium Finish
#Exclusives Laserlogo
#Made in Germany

#Street Legal
#Removable DB-Killer
#Optional removable MotoGP GRID
#Factory Works Look
#Race Approved Materials
#Lightweight
#Matt-Carbon / Titanium Finish
#Exclusive laser logo
#Made in Germany

TITANIUM FINISH

MATT CARBON

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP CONE

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

SP CONE

#EG-ABE
Db-Killer
#Optionales MotoGP Wabengitter, wechselbar
#Moderner Look
#Konische Form
#Hochwertige Materialien
#Geringes Gewicht
#Titanium Finish, Mattblack
#Exclusives Laserlogo
#Made in Germany

#Street Legal/ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Optional removable MotoGP Grid
#Conical Shape
#Race Approved Materials
#Lightweight
#Titanium Finish, Mattblack
#Made in Germany
#Exclusive laser logo

TITANIUM
FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

X7

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

X7

#EG-ABE
#DB-Killer
#GP Style
#Runde Form
#Hochwertige Materialien
#Geringes Gewicht
#Optional Mattblack
#Exclusives Laserlogo
#Made in Germany

#Street Legal
#Removable
DB-Killer
#Contemporary Look
#GP STYLE
#Race Approved Materials
#Lightweight
#Optional Mattblack
#Exclusive laser logo
#Made in Germany

TITANIUM FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

GP2-RR

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

GP2-RR

#EG-ABE
#DB-Killer
#Moderner Look
#Ovale Form
#Superleichte Aluguss Endkappe in Mattblack
#Geringes Gewicht
#Exklusives Laserlogo
Db-Killer
#Made in Germany

#Street Legal
#Removable DB-Killer
#Modern Look
#Extremely Durable
#Oval Shape
#Superlight weight fullcast Alu Outletcap mattblack
#Exclusive laser logo
#Made in Germany

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

CSIR

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

CSIR

#EG-ABE
#DB-Killer
#Optionales MotoGP Wabengitter, wechselbar
#Runde Form
#Konische Endkappe
#Exklusives Laserlogo
#Titanium Finish, Carbon, Mattblack, Mattbrushed
#Made in Germany

#Street Legal
#Removable DB-Killer
#Modern Look
#Extremely Durable
#Round Shape
#Optional removable MotoGP GRID
#Titanium Finish, Carbon, Mattblack, Mattbrushed
#Made in Germany

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

CR2 HEXAGON

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

CR2 HEXAGON

#Made in Germany
#EG-ABE
#DB-Killer
Hexagonal Asymmetrische Form
#Carbon Endkappe
#Hochwertiges Material

#Made in Germany
#Street Legal
#Removable DB-Killer
#Asymmetrical Hexagonal Shape
#Carbon Outletcap
#3D nameplate/laser logo

CARBON

TITANIUM
FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

HYPER-X

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

HYPER-X

#EG-ABE
#DB-Killer
#Schmale Form Ø 63mm
#GP Racing Look
#Gelaserter Halter TIG geschweißt
#Wechselbare Endkappen
#Gelasertes MotoGP-Wabengitter
#Laserlogo
#Made in Germany
#Design Patent

#Street Legal
ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Racing Style
#Extremely Durable
#Easy to Install
#Exclusive laser logo
#Lasercut Moto GP
#Lasercut TIG-welde mounting bracket
#Made in Germany
#Design Patent

TITANIUM FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

HYPERSHOTS

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

HYPERSHOTS

#EG-ABE
#DB-Killer
#Schmale Form Ø 63mm
#GP Racing Look
#Gelaserter Halter TIG geschweißt
#Wechselbare Endkappen
#Einfache Montage
#Laserlogo
#Made in Germany
#Design Patent

#Street Legal
#ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Racing Style
#Extremely Durable
#Increased fatigue strength
#Easy to Install
#Exclusive laser logo
#Lasercut TIG-welded mounting bracket
#Made in Germany

TITANIUM FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

ULTRAFORCE

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

ULTRAFORCE

#EG-ABE
#DB-Killer
#Schmale Form Ø 63mm
#GP Racing Look
#Gelaserter Halter TIG ge-schweißt
#Wechselbare Endkappen
#Gelasertes MotoGP-Wabengit-ter
#Laserlogo
#Made in Germany
#Design Patent

#Street Legal
ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Racing Style
#Extremely Durable
#Easy to Install
#Exclusive laser logo
#Lasercut Moto GP GRID
#Lasercut TIG-welded mounting bracket
#Made in Germany
#Design Patent

TITANIUM FINISH

SPEED PRO COBRA

MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

POWERSHOT

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

POWERSHOT

#EG-ABE
#DB-Killer
#Schmale Form Ø 63mm
#GP Racing Look
#Gelaserter Halter TIG geschweißt
#V2A Edelstahl
#Laserlogo
#Made in Germany
#Design Patent

#Street Legal
ECE Approval
#Removable DB-Killer
#Racing Style
#Extremely Durable
#Easy to Install
#Exclusive laser logo
#Lasercut TIG-welded mounting bracket
#Made in Germany
#Design Patent

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special

Marke/Modell	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer/	Anmerkungen	Verwendung	Besonderheiten
APRILIA								
Scarabeo 125/180/200	2007-XXXX	TD/SD/RB/M28	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3
Scarabeo 400/500	2007-XXXX	RT/VR	Slipon	450-400-350	XXX-5200-34X	*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3
Sport City /Sport City Cube	2007-XXXX	VB	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
SR MAX 125/250/300/500	2012-XXXX	M35	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
RSV 1000 Mille + R	1998-2003	RP,ME	Slipon	450-400-350	XXX-5724-34X	*e1/a1	RD,OV, TRI	
RSV 1000 Mille + R	2004-2008	RR00	Slipon Dual	450-400-350	XXX-5012-64X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2, MC	Paar Endschalldämpfer
RSV 4/R 1000 Factory, Mille	2009-XXXX	RP,ME	Slipon	450-400-350	XXX-5751-34X	*e1/a1*12	RD,OV, TRI	
RSV 4/R 1000 Factory, Mille	2009-XXXX	RP,ME	Slipon	350-300	XXX-5751-34X	*e1/a1*12	RD,OV, TRI	
Tuono 1000 Fighter	2002-2005	RP,ME	Slipon	450-400-350	XXX-5724-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI	
Tuono 1000 R i.e.	2006-2008	RR00	Slipon Dual	450-400-350	XXX-5012-64X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2, MC	Paar Endschalldämpfer
Tuono V4R APRC	2009-XXXX	RP,ME	Slipon	450-400-350	XXX-5751-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI	
Tuono V4R APRC	2009-XXXX	RP,ME	Slipon	350-300	XXX-5751-34X	*e1/a1*12	RD,OV, TRI	

	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		Weitere Angaben
BMW								
F 650 CS Scarver	2001-2005	K 14, E650C	Slipon	450	XXX-7003-34X	**L	RD, OV, TRI,HEX	
F 650GS	2000-2003	R13	Slipon High up	450-400-350	XXX-7120-34X	**L*7006*6*32*48	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
F 650 GS	2004-2007	E650G	Slipon High up	450-400-350	XXX-7220-34X	**L*7006*6*32*48	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
F 650 GS	2008-2012	WVB102*-E8GS	Slipon	450-400-350	XXX-7116-34X	**L*e1/a1	RD, OV, TRI	WVB102*e1/a1
F 700 GS	2012-XXXX	E8GS/48GS	Slipon	450-400-350	XXX-7116-34X	*L*e1/a1*12*47*e1/	RD, OV, TRI	Mittelrohr 7116 (vorher 7017)//WVB102*e1/a1
F 750 GS	2018-	4G85/4G85R	Slipon	450-400-350	XXX-7119-34X	*e1/a1*EU4*R	RD,OV,HEX,TRI,UB	
F 700 GS	2012-XXXX	E8GS	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-7116-54X	*45*47*e1/a1	RD, OV, TRI	Mittelrohr 7116(7017)//Benötigt EURO3/4 Kat Anmerkung bei Komplettanlage
F 800 ST + S	2006- 2012	WVB102-E8GS	Slipon	450-400-350	XXX-7700-34X	**L *12*47	RD, OV, TRI	WVB102*e1/a1
F 800 GT	2009-2016	E8ST	Slipon	450-400-350	XXX-7222-34X	**L*12*47*e1/	RD, OV, TRI, MC, UB	Mittelrohr 7222, *e1/a1(4R80)
F 800 R	2009-2016	E8ST	Slipon	450-400-350	XXX-7222-34X	**L *32*12*47*e1/	RD, OV, TRI, MC, UB	*e1/a1(4R80)
F 800 R-GT	2017-	4R80	Slipon	450-400-350	XXX-7223-34X	**L *32*12*47*e1/	RD, OV, TRI, MC, UB	*e1/a1(4R80)
F 800 GS + Adventure	2008-XXXX	WVB102-E8GS-	Slipon	450-400-350	XXX-7116-34X	**L*12*47*e1/	RD, OV, TRI	WVB102*e1/a1
F 800 GS + Adventure	2008-XXXX	WVB102-E8GS	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-7116-54X	*L*e1/a1*45*47	RD, OV, TRI	Mittelrohr 7116(7017)//Benötigt EURO3/4 Kat Anmerkung bei Komplettanlage
F 850 GS	2018-	4G85/4G85R	Slipon	450-400-350	XXX-7119-34X	*e1/a1*EU4*R		
F 900 R /XR	2020-		Slipon HM	250	xxx-7224-34X	*e1/a1*Race	HM RACE	
F 900 R /XR	2020-		Slipon RACE	-	xxx-7224-34X	*e1/a1*Race	RD/OV/HEX	
G 310 R	2016-	5R31	1-1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-7117-14	*45	RD,OV,TRI,HEX,UB	*45 benötigt EURO4 Kat
G 310 R	2016-	5R31	SLO	450-400-350	XXX-7117-34	*45 *11	RD,OV,TRI,HEX	*45 benötigt EURO4 Kat**11 Orginalendrohr muss abgesägt werden. Adapter werden mitgeliefert. Etwaige not-
G 310 GS	2016-	5G31	1-1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-7118-14	*45	RD,OV,TRI,HEX,UB	*45 benötigt EURO4 Kat
G 310 GS	2016-	5G31	SLO	450-400-350	XXX-7117-34	*45 *11	RD,OV,TRI,HEX	*45 benötigt EURO4 Kat . * *11 Orginalendrohr muss abgesägt werden. Adapter werden mitgeliefert. Etwaige
G 650 GS/Sertão	2007-2016	E650G	Slipon	350	XXX-7007-34X	**L*19*48*45	OV	Nur OV
G 650 X-Moto/X-Challe-	2005-2010	E65X	Slipon High up	450-400-350	XXX-7077-34X	**L*19*48	RD,OV	
HP2 1200 Enduro	2005-2009	RHP2	Slipon	450-400-350	XXX-7677-34X	**L*e1/a1*48*12*47	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
K 1200S	2004-2008	K1200S/K40	Slipon	450-400-350	XXX-7005-34X	*R*48*12*47	RD, OV, TRI,UB,MC	
K 1200GT	2006-2008	K12S	Slipon	450-400-350	XXX-7005-34X	*R*48*12*47	RD, OV, TRI,UB,MC	
K 1200R +Sport	2005-2008	K12R	Slipon	450-400-350	XXX-7005-34X	*R*48*12*47	RD, OV, TRI,UB,MC	
K 1300 GT	2009-2010	K12S	Slipon	450-400-350	XXX-7005-34X	*R*48*47	RD, OV, TRI,UB,MC	
K 1300 R+S	2009-XXXX	K12S	Slipon	450-400-350	XXX-7214-34X	*R*47	RD, OV, TRI, UB,MC	
R 850 GS	1998-2002	259	Slipon	450-400-350	XXX-7004-34X	**L*32*47	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 850 R (Roadster)	1994-2002	259	Slipon	450-400-350	XXX-7044-34X	*8**L*47	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 850 R	2002-2005	R21/R11 ab 2001	Slipon	450-400-350	XXX-7001-34X	*L*7006*6*32*48	RD, OV,UB,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 850 RT	1995-2001	259	Slipon	450-400-350	XXX-7008-34X	**L*48*32*47	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1100 GS	1994-1999	259	Slipon	450-400-350	XXX-7044-34X	*8**L*32*47	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1100 R (Roadster)	1993-2001	259 (259R)	Slipon	450-400-350	XXX-7044-34X	*8**L*32*47	RD, OV, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1100 RT-RS	1996-2001	259	Slipon	450-400-350	XXX-7008-34X	**L*48*32*47	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1150 RT-RS	2001-2005	R22	Slipon	450-400-350	XXX-7008-34X	**L**48*32*47	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1150 GS + R + Rockster	1999-2004	R21	Slipon	450-400-350	XXX-7001-34X		RD, OV, TRI,UB,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 GS	2004-2009	R12	Slipon	450	XXX-7002-34X		RD, OV, TRI	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
R 1200 GS	ab 2010- 2013	R12	Slipon	450	XXX-7006-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 GS + Adventure	ab 2010- 2013	R12	Slipon	450	XXX-7006-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 GS LC + Adventure	2013-2016	R12W	Slipon	450	XXX-7016-34X	***R	RD,OV,TRI,UB	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 GS LC + Adventure	2017-2018	1G12	Slipon	450	XXX-7678-34X	***R	RD,OV,TRI,UB*HS*	*7016MTR//*nur Hypershot-maxx 70er mit ABE//UB RCO= Racing use only /*e1/a1
R 1250 GS LC + Adventure	2018-		Slipon	450	XXX-7216-34X	***R *7006*12*32	RD,OV,TRI,UB*HS**a1/e1	*7016MTR//*nur Hypershot-maxx 70er mit ABE//UB RCO= Racing use only /*e1/a1
R 1200 R + Classic	2006-2010	R1ST	Slipon	450	XXX-7933-34X	***L *7006*12*47	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 R + Classic	ab 2011-2013	R1ST	Slipon	450-400-350	XXX-7930-34X	***L*48	RD,OV,TRI	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 R + RS LC	2014-2016	R12WR	Slipon	450-400-350	XXX-7934-34X	*R**12*EU3	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
							RD,OV,TRI	
R 1200 R + RS LC	2017-2018	1R12	Slipon	450-400-350	XXX-7934-34X	*R*e1/	RD,OV,TRI,UB*HS73*	*7934MTR//*nur Hypershot-maxx 70er mit ABE//UB RCO= Racing use only /*e1/a1(7679)
R 1250 RS	2019-		Slipon	350	XXX-7935-34X	*R*e1/	RD,OV,TRI,HEX*UB	MTR-7935(für Originalblende) (Basis MTR7934)//UB*e1 (REFCODE:7683)
R 1250 R	2019-		Slipon	350	XXX-7935-34X	*R*e1/	RD,OV,TRI,HEX*UB	MTR-7935(für Originalblende) (Basis MTR7934)//UB*e1
R 1200 RT/ST	2005-2013	R12T	Slipon	450-400	XXX-7584-34X	***L*48*	RD,OV	siehe Anmerkung *7006 *6 und *32 , sowie *47. Des weiteren gilt: Prüfen Sie in jedem Fall, den ausreichenden
R 1200 RT	2014-	R12WT	Slipon	450-400	XXX-7586-34X	***R* e1*12*47	RD,OV,TRI,UB	
							RD,OV,TRI,UB*HS*	
R 1250 RT	2018-		Slipon	450	XXX-7682-34X	***R* e1*12 *47	RD,OV,TRI,UB*HS**a1/e1	*7586MTR//*nur Hypershot-maxx 70er mit ABE//UB RCO= Racing use only /*e1/a1
R nineT /Pure/Racer	2014-2016	R1ST	Slipon	450-400-350	XXX-7585-34X	***L*EU3*47	RD,OV,TRI,GP2,UB,MC	
"R nine T	2014-XXXX	R1ST/1N12	2in1 Krümmer KRE	450-400-350	KRE-7585-XXX	***L " e1	RD,OV,TRI,GP2,UB,MC	
"R nine T	2017-	1N12	Slipon	450-400-350	XXX-7680-34X	***L*e1/	RD,OV,TRI;HEX,UB*HS*,MC	*7585MTR//
R Nine T /5	2019-		Slipon		XXX-7587-34X	***L	RD,OV,TRI;HEX,UB*HS*,MC	*7585MTR//
S 1000 RR	2009-2014	K10	Slipon	200	XXX-7066-34X	*19*34*43*7066*12	OV,MC,GP2, UB	Slipon Ultrashort . Ohne Db Killer. Basispreis inkl. Schelle mit Halter. Geschraubter Hi tec Spezialhalter zzgl. 49,95€
S 1000 RR	2009-2014	K10	Slipon Highup	200	XXX-7066-34XHP	*19*34*43*7066*12	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	Slipon Supershort Highup. Ohne DB Killer. Highup Mittelrohr. Anlage wird an der Soziusraste befestigt.
S 1000 RR	2009-2014	K10	Slipon Highup	350-300	XXX-7066-34HP	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
S 1000 RR	2009-2014	K10	Slipon Highup	-	XXX-7066-34XHP	*19*34*43*7066*12	TC	Slipon Supershort Highup. Der DB Killer kann mitbestellt werden, ist aber für die ABE nicht notwendig. Highup
S 1000 RR	2010-2014	K10	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-7066-04X	*19*e1/a1	RD, OV, TRI, MC.GP2,TC	Komplettanlage 4in1 HP Full Titan
							RD, OV, TRI, MC.GP2,TC	Komplettanlage 4in1 Power Chamber V2A
S 1000 RR	2015-2016	K10	Slipon	300-250-200	XXX-7266-34X	*12	RD,OV,HEX	*ohne Db Killer
S 1000 RR	2015-2016	K10	Slipon		XXX-7266-34X	*12	UB	*ohne Db Killer
S 1000 RR	2015-2016	K10	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-7266-04X	*19*e1/a1	RD, OV, TRI, MC.GP2,TC	Komplettanlage 4in1 Power Chamber V2A
S 1000 RR	2017-2018	2R10R	Slipon	-	XXX-7566-34X	*12*EU4	UB	*ohne DB Killer
S 1000 RR	2017-2018	2R10R	Slipon	200	XXX-7566-34X	*12*EU4	RD	*ohne DB Killer
S 1000 RR	2017-2018	2R10R	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-7566-04X	*19*e1/a1	RD, OV, TRI, MC.GP2,TC	Komplettanlage 4in1 Power Chamber V2A
S 1000 RR	2019-	2R99	Slipon	-	XXX-7666-34X	*e1/a1*12*EU4	RD	*ohne DB Killer
S 1000 R	2014- 2016	K10	Slipon	200/150	XXX-7166-34X	*19*34*43*7066*12	UB,MC	Slipon Ultrashort .
S 1000 R	2014- 2016	K10	Slipon	250-200	XXX-7166-34X	*e1	RD(*R90),OV	
S 1000 R	2017-	2R10	Slipon	-	XXX-7466-34X	*12*EU4	UB	
S 1000 R	2017-	2R10	Komplettanlage 4in1	-	XXX-7466-04X	*45 *47*e1/a1	UB	*(Euro4*2X10-2X10R) *EG-ABE:Kat Euro4 notwendig*e1/a1//keine ABE für Krümmer
S 1000 R	2014-XXXX	K10	Slipon HP	200	XXX-7166-34X	*19*34*43*7066*12	OV,HEX	Slipon Ultrashort . Der DB Killer kann mitbestellt werden, ist aber für die ABE nicht notwendig. Basispreis inkl.
S 1000 XR	2015-	K10/2X10/2X10R	Slipon	-	XXX-7366-34X	*12*EU3*EU4*47	UB	*(Euro4*2X10-2X10R)
S 1000 XR	2015-	K10/2X10/2X10R	Komplettanlage 4in1	-	XXX-7366-04X	*45 *47*e1/a1	UB	*(Euro4*2X10-2X10R) *EG-ABE:Kat Euro4 notwendig*e1/a1//keine ABE für Krümmer
DERBI	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		Besonderheiten
GP1 250	2006-2011	PT	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Rambla 125	2009-XXXX	RA	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Rambla 250	2009-2011	RA	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Rambla 300i	2010-XXXX	RA	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
DUCATI	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		Besonderheiten
620- 800 Sport , 800SS IE	alle	V5	Slipon Dual	450-400-350	XXX-6006-64X		RD,OV	Slipon Dual Paar , * wir empfehlen 350mm Länge
Supersport 750- 900-1000	1991-2007	V1,V2	Slipon Dual	450-400-350	XXX-6009-64X		RD,OV,MC,UB	Slipon Dual Paar , * wir empfehlen 350mm Länge
848/EVO/1098/1198,R,S	2007-2013		Slipon Dual High Up	300	XXX-6101-64X	*e1/a1*43*30*12	OV-UDS	Slipon Dual Paar HP Underseat
Hypermotard Hyperstra-	2013-2015	B2	Slipon	300	XXX-6104-34X	*e1/a1*45	RD,OV,UB,HEX	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
Hypermotard Hyperstra-	2016-	BA	Slipon	300	XXX-6104-34X	*e1/a1*45	RD,OV,UB,HEX	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
MONSTER 600-620	alle	ZDM300-400-	Slipon Dual	450-400-350	XXX-6005-64X	*12	RD,OV,UB	Slipon Dual Paar * wir empfehlen 350mm Länge
MONSTER 696 /796/1100	2008-2012		Slipon Dual High Up	300	XXX-6103-64X	*e1/a1*43*45*12	RD,OV	Slipon Dual Paar HP , Benötigt Kat EURO3/4
MONSTER 750-800-900-	alle	ZDM900M,ZDM	Slipon Dual	450-400-350	XXX-6005-64X	*12	RD,OV,UB,GP2,MC	Slipon Dual Paar* wir empfehlen 350mm Länge
Monster 797	2017-	MD-ME	Slipon	350-	XXX-6010-34X	*e1/a1*45	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
Monster 821	2014-2016	M6	Slipon	350-300	XXX-6008-34X	*e1/a1*45	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
Monster 821	2018-XXXX	MH	Slipon	350-300	XXX-6011-34X	*e1/a1*45	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
MONSTER 1100-796-696	2008-2012		Slipon Dual High Up	300	XXX-6103-64X	*e1/a1*43*45*12	RD,OV	Slipon Dual Paar HP , Benötigt Kat EURO3/4

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
Monster 1100 Evo	ab 2011-XXXX		Slipon	350-300	XXX-6114-34X	*e1/a1*45	RD,OV,UB,HEX	Slipon , Benötigt Kat EURO3/4
Monster 1200 - R-S	2014-XXXX	M6-MA-MB	Slipon	350-300	XXX-6008-34X	*e1/a1	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
Monster S4	2002-		Slipon Dual	350	XXX-6007-64X	*e1/a1*12	RD,OV	Slipon Dual Paar* wir empfehlen 350mm Länge
Diavel	2011-XXXX	G1	Slipon	350	XXX-6102-34X	*e1/a1*12*45	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	*45 benötigt ggf. für die BE/*e1/a1 oder die Homolagation Katalysator EURO3/4 gegen Aufpreis. Siehe auch
Multistrada 1200	2010-2014		Slipon	200	XXX-6100-34X		UB	Slipon UDE Underengine, tiefgelegt Ultrashort mit Auspuffabdeckung in mattblack V2A
Multistrada 1200/S	2015-2017		Slipon		6105		UB	
Multistrada 1260/S	2018-		Slipon		6105		UB	
Multistrada 950	2017-		Slipon		6105		UB	
Multistrada 1200 - 950	2015-		Slipon	300-200	XXX-6099-34X		UB	Ohne Abdeckung
Scrambler 800	2015-		Slipon	450-400-350	XXX-6200-34X	*e1/a1*RCO*45	MC	
Scrambler 800	2017-		Slipon	450-400-350	XXX-6201-34X	*e1/a1*RCO*45	MC	
Scrambler 800 Desert Sled	2017-2019		Slipon	350-300-200	XXX-6202-34X	*e1/a1*RCO*45	MC	
Scambler 1100								
ST4 916	1999-2003		Dual Slipon	450-400-350	XXX-6203-64X	*e1/a1	RD,OV,TRi,HEX,UB,MC	
GILERA	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
Nexus 125	2007-2013	M35	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Nexus 250	2006-2008	M35	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Nexus 300	2008-2013	M35	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Nexus 500	2008-xxxx	M35	Slipon	350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	-	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Runner 125ST / 200ST	2007-XXXX	M46	Slipon	450-400-350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Runner 125ST / 200ST	2007-XXXX	M46	Slipon	350	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
VX 150/180	alle		Slipon	450-400-350	XXX-5201-34X	**e1/a1	OV	
Fuoco 500/400	2007-XXXX	M61/M35	Slipon	450-400-350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GP800	2008-2013		2in1 Komplettanlage	400-350	XXX-5203-34X	*e1/a1*45 *3062	RD/OV	2in1 Adapter mit Slipon, Kat EURO3/4 notwendig
HONDA	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
CB 500 N +S	1993-2003	PC 26, PC 32	Slipon	450-400-350	XXX-1320-34X		RD,OV,TRI	
CB 500 N +S	1993-2003	PC 26, PC 32	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1320-54X	*e1/a1	RD,OV,TRI	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC44/PC45/	Slipon	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3*	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2016-	PC57/PC58/	Slipon	350-300	XXX-1327-34X	*12*Euro4*e1	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC57/PC58/	Slipon UE	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3*e1	UB	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC44/PC45/	2in1 Full System	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3* e1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CB 500-400 X - CB 500 F-	2016-	PC57/PC58/	2in1 Full System	350-300	XXX-1327-34X	*12*Euro4*e1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CB 650 F / CB 650 R- CBR	2014-2018	RC74-RC96/	Komplettanlage	350-300	XXX-1406-04X-HL	*e1/a1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in1 High level, benötigt Kat EURO3/4 *CB 650R (ab 2019)
CB 650 F / CB 650 R- CBR	2014-2018	RC74-RC96/	Komplettanlage	-	XXX-1406-04X-HL	*45*e1/a1*	RD,OV,TRI,HEX,UB	Komplettanlage 2in1 HL(High level). Inkl. Vorschalldämpfer Underengine. EURO3 Kat notwendig .
CB 650 F / CB 650 R- CBR	2014-2016	RC74/RC75	Add-on	MC:200//	XXX-1406-35X	*12	UB	"Addon Endrohr um an die Serienanlage anzudocken. Mit Homoloagtion.
CB 650 R/CBR 650 R	2019-2020		Komplettanlage 4in1	300-250	XXX-1410-04UE	*e1/a1*45	RD,OV,TRI,HEX	Komplettanlage 4in1 Underengine, benötigt Kat EURO4
CB 750 K1-K6	1975-		Komplettanlage Clas-		112-1001-01		ers	
CB 750 K7 , F1, F2 (OHC)	1977-78		Komplettanlage Clas-		112-1004-01			KR-1002
CB 750 Bol´dor; KZ; FA	1979-1983	RC06,04,01	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1002-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 750 Sevenfifty	1992-2003	RC42	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1017-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 900 F Bol´dor	1979-1983	SC01,08,09	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1002-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 1000 F Big One / CB	1993-1997	SC30	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1019-94X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	4in2in1 Komplettananlage
CB 1000 F Big One (CB	1993-1997	SC30	Bolton	450-400-350	XXX-1019-368	*25*29	RD,OV,TRI	Bolton
CB 1000 R	2008-2017	SC 60	Slipon	350-300	XXX-1319-34X	*43*12*EU3 *Eu-	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 1000 R	2008-2017	SC 60	Slipon	300	XXX-1319-34	*12*EU3*Euro4	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
CB 1000 R	2008-2017	SC 60	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1319-94X	*e1/a1*45*8	RD,OV,TRI	Kat EURO3/4 notwendig
CB 1000 R/ Neo	2018-	SC80	Slipon	350-300	XXX-1339-34X		RD,OV,HEX	
CB 1000 R/ Neo	2018-	SC80	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1339-94X	*e1/a1*45*8	RD,OV,TRI	Kat EURO3/4 notwendig
CB 1000 R	2008-XXXX	SC 60	Slipon		XXX-1319-34X	*12*EU3*Euro4	TC	
CB 1000 R	2008-XXXX	SC 60	Slipon	300	XXX-1319-34XUDE	*38*43	RD,OV	
CB 1100 F	1979-1983	SC11	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1022-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 1100	2013-2016	SC55	Slipon	450-400-350	XXX-1223-34X	*e1/a1 *11*12	RD,OV,TRI,HEX	*passt nicht an die CB 1100EX(4in2)
	2013- (2010-	SC55-SC65	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1223-04X	*e1/a1*45	OV	EG-ABE: Kat EURO3/4 notwendig
CB 1100	2013- (2010-		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1223-04X	*e1/a1 *45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	*Lieferzeit erfragen . Benötigt für die ABE KAT EURO3/4

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
CB 1300	1998-2002	SC40	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1119-64X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 1300	2003-XXXX	SC54	Slipon	450-400-350	XXX-1219-34X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 1300	2003-XXXX	SC54	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1219-34X		MC	MC: Mittelrohr Supershort möglich
CBF 1000	2006-2009	SC58	Slipon Dual	350-300	XXX-1221-64X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CBF 1000F	ab 2010-	SC64	Slipon	450-400-350	XXX-1222-34X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	* ab Bj. 2012 müßen die Steuerzüge für die Steuerwalze demontiert werden.
CBF 1000F	ab 2010-	SC64	Slipon	350	XXX-1222-34X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	* ab Bj. 2012 müßen die Steuerzüge für die Steuerwalze demontiert werden.
CBF 1000F	ab 2010-	SC64	Slipon	350-300	XXX-1222-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
CBF 500	2004-2010	PC39	Slipon	450-400-350	XXX-1210-34X	*12	RD,OV,TRI	
CBF 500	2004-2010	PC39	Slipon	-	XXX-1210-3XX	*12	MC/GP2/UB	
CBF 600	2003-2007	PC38	Slipon	450-400-350	XXX-1209-34X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CBF 600	2008-XXXX	PC43	Slipon	450-400-350	XXX-1321-34X	*12	RD,OV,TRI,MC,UB, GP2 // MC mit Ul-	
CBF 600	2008-XXXX	PC43	Slipon	350	XXX-1321-34X	*12	RD,OV,TRI,MC,UB, GP2 // MC mit Ul-	
CBF 600	2008-XXXX	PC43	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1321-34X	*12	MC	MC: Mittelrohr Supershort möglich
CBR 125 R	2003-2006	JC34	1in1 Komplettanlage	300	XXX-1125-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
CBR 125 R	2007-2010	JC39	1in1 Komplettanlage	300	XXX-1125-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
CBR 250 R	ab 2011-XXXX	MC41	Slipon	450-400-350	XXX-1322-34X	**e1/a1*12	RD,OV,TRI	
CBR 250 R	ab 2011-XXXX	MC41	Slipon	300	XXX-1322-34X	**e1/a1	RD,OV,TRI	
CBR 250 R	ab 2011-XXXX	MC41	1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1322-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Kat EURO3/4 notwendig
CBR 300 R	2015-	NC 51	Slipon	450-400-350	XXX-1329-34X	**e1/a1*12	RD,OV,TRI	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC44/PC45/	Slipon	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3*	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2016-	PC62/PC63/	Slipon	350-300	XXX-1327-34X	*12*Euro4*e1	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC57/PC58/	Slipon UE	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3*e1	UB	
CB 500-400 X - CB 500 F-	2013-2015	PC44/PC45/	2in1 Full System	350-300	XXX-1325-34X	*12*EU3* e1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CB 500-400 X - CB 500 F-	2016-	PC62/PC63/	2in1 Full System	350-300	XXX-1327-34X	*12*Euro4*e1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	"
CBR 600 FH-FJ-FK-FL	1986-1990	PC19	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1005-04X	*27	RD	* Mittelrohr muß gegebenenfalls gekürzt werden!
CBR 600 FH-FJ-FK-FL	1986-1990	PC19-PC23	Slipon	450-400-350	XXX-1005-34X	*27	RD	
CBR 600 F1	1991-1994	PC25	Slipon	350	XXX-1015-34X		RD,UB, GP2,MC	CBR 600 F1 (219803965 -219799876
CBR 600 F1	1991-1994	PC25	Komplettanlage 4in1	350	XXX-1015-04X	*27	RD	
CBR 600 F2	1995-1998	PC31	Slipon	350	XXX-1096-34X		RD,UB,TRI,GP2,MC	
CBR 600 F2	1995-1998	PC31	Komplettanlage 4in1	350	XXX-1096-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CBR 600 F3	1999-2000	PC35	Slipon	450-400-350	XXX-1107-34X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CBR 600 F3	1999-2000	PC35 FX-FY	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1107-04X		RD	
CBR 600 (CBR 600 F4	2001-2007	PC35 FS1-FS4	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1207-94X	*8*45	RD	Komplettanlage 4in2in1
CBR 600 (CBR 600 F4	2001-2007	PC35 FS1-FS4	Slipon	450-400-350	XXX-1207-34X	*8*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
CBR 600 FA	2011-2013	PC41	Slipon	350-300-200	XXX-1305-34X	*34*43*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	MTR 1405
CBR 600 FA	2011-2013	PC41	Slipon	350-300	XXX-1305-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm , MTR 1405
CBR 600 FA	2011-2013	PC41	Slipon Supershort	400-350-300-	XXX-1305-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort, MTR 1405
CBR 600 FA	2011-2013	PC41	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1305-04X	*e1/a1*45*R-	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1, benötigt Kat EURO3/4
CBR 650 F/CB 650 F/CB	2014-2018	RC74-RC96/	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-1406-04X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in1, benötigt Kat EURO3/4
CBR 650 F/CB 650 F/CB	2014-2018	RC74-RC96/	Komplettanlage 4in1	-	XXX-1406-04X-HL	45*e1/a1*	RD,OV,TRI,HEX,UB	Komplettanlage 4in1 HL(High level). Inkl. Vorschalldämpfer Underengine. EURO3 Kat notwendig .
CBR 650 F/CB 650 F/CB	2014-2018	RC74/RC75	Add-on	MC:200//	XXX-1406-35X	*12*EU3*EURO3	UB	"Addon Endrohr um an die Serienanlage anzudocken. Mit Homoloagtion.
CBR 650 R/CB 650 R	2019-2020		Komplettanlage 4in1	300-250	XXX-1410-04UE	*e1/a1*45	RD,OV,TRI,HEX	Komplettanlage 4in1 Underengine, benötigt Kat EURO4
CBR750 FH/FJ 1987-1988	1987-1988		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1407-04X	*e1/a1	RD,OV	
CBR 600 RR	2003-2004	PC37	Slipon High up Un-	400-350	XXX-1208-34XX-	*7*30	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat Single
CBR 600 RR	2005-2006	PC37	Slipon High up Un-	350-300	XXX-1211-34XXPUD	*7*30	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat Single. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
CBR 600 RR	2005-2006	PC37	Komplettanlage 4in2in1	400-350	XXX-1211-94X	*e1/a1*45*111	OV-UDS	Komplettanlage 4in2in1, benötigt Kat EURO3/4
CBR 600 RR	2007-2012	PC40	Slipon High up Un-	350-300	XXX-1212-34XX-	*e1/a1**111*12	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat Single. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
CBR 600 RR	2007-2008	PC40	Komplettanlage 4in2in1	350-300	XXX-1212-94X	*e1/a1*45*111	OV-UDS	Komplettanlage 4in2in1, benötigt Kat EURO3/4
CBR 600 RR	2009-2012	PC40	Komplettanlage 4in2in1	350-300	XXX-1213-94X	*e1/a1*45*111	OV-UDS	Komplettanlage 4in2in1, benötigt Kat EURO3/4. Underseat
CBR 600 RR	2013-XXXX	PC40	Slipon High up Un-	350-300	XXX-1214-34XX-	*7*30*12	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat Single. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
CBR 600 RR	2013-XXXX	PC40	Komplettanlage 4in2in1	350-300	XXX-1214-94X	*e1/a1*45	OV-UDS	Komplettanlage 4in2in1, benötigt Kat EURO3/4
CBR 900RR (919RR)	1991-1999	SC28-SC29-	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1016-94X		RD,OV,TRI	*passt mit Bolton Dämpfern oder Slipon
CBR 900RR (919RR)	1991-1999	SC28-SC29-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1016-04X		RD,OV,TRI,UB,GP2,MC	
CBR 900RR (919RR)	1991-1996	SC28,29	Bolton	450-400-350	XXX-1016-368	*29	RD,OV	
CBR 900RR (919RR)	1996-1999	SC33	Bolton	450-400-350	XXX-1098-368	*25*29	RD,OV	

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
CBR 900RR (929RR,	2000-	SC44,SC50	Bolton	450-400-350	XXX-1216-368	*25*29	RD,OV,TRI	
CBR 900RR (929RR,	2000-	SC44,SC50	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1216-94X		RD,OV,TRI	
CBR 1000 F	1987-1988	SC 21	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1006-94X		RD	Komplettanlage 4in2in1
CBR 1000 F	1989-2000	SC24,SC25	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1014-94X		RD	Komplettanlage 4in2in1
CBR 1000 F	1989-2000	SC21,SC24,SC25	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-1014-74X	*30	RD,OV	*nur oval mit Federaufhängung , oder rund ohne Federaufhängung!
CBR 1000 F	1987-	SC21-24-25	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1014-64X	*25*29*30	RD,OV,TRI	Slipon Dual-Paar. *nur oval mit Federaufhängung , oder rund ohne Federaufhängung!
CBR 1000RR Fireblade	2004-2007	SC57	Slipon High up Un-	400-350	XXX-1218-34XX-	*7*35*43*12	OV-uds	Slipon Xtreme High up underseat
CBR 1000RR Fireblade	2004-2007	SC57	Komplettanlage 4in2in1	400-350	XXX-1218-94X	*e1/a1*45*111	OV-uds	EURO3/4 Kat notwendig.
CBR 1000RR Fireblade	2008-2013	SC59	Slipon	300	XXX-1318-34X	*1318*23*38*43*12	RD,OV,MC	Slipon UltraShorty tiefgelegt
CBR 1000RR Fireblade	2008-2013	SC59	Slipon		XXX-1318-34X	*1318*12	TC	Nur TC:TwinCan
CBR 1000RR Fireblade	2008-2013	SC59	Slipon High up	450-400-350	XXX-1318-34X	*1318*16	RD,OV,TRI,UB,GP2,MC	Slipon High up;
CBR 1000RR Fireblade	2008-2013	SC59	Komplettanlage 4in2in1	300	XXX-1318-94X	*23*43*45*e1/a1	RD,OV,TRI,MC	Komplettanlage 4in2in1 Supershort; benötigt Kat EURO3/4
CBR 1000RR Fireblade	2008-2013	SC59	Komplettanlage 4in2in1		XXX-1318-94	*1318*e1/a1*45	TC	Komplettanlage 4in2in1 Supershort. Nur TC:TwinCan, benötigt Euro3 kat
CBR 1000RR Fireblade	2012-	SC59	Komplettanlage 4in2in1	400-350	XXX-1318-94X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE: EURO3/4 Kat notwendig.
CBR 1000RR Fireblade	2014-2016	SC59	Slipon	350-300	XXX-1328-34X	*1318*23*38*43*12	OV, RD	Slipon UltraShorty tiefgelegt
CBR 1000RR Fireblade	2014-2016	SC59	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-1328-04X	*23*43*45*e1/a1	OV	Komplettanlage 4in1 Supershort; benötigt Kat EURO3/4
CBR 1000RR Fireblade	2017-2019	SC77	Slipon HL	350	XXX-1332-34X	*e1/a1*12	RD,OV,HEX	Slipon High Level,
CBR 1000RR Fireblade	2017-2019	SC77	Slipon UE	200	XXX-1332-34UE	*e1/a1*12*RACE	RD	Slipon RACE Ultrashort UE
CBR 1000RR Fireblade	2020-	SC82	Slipon	300	XXX-1334-34X	*e1/a1*12	RD,OV,HEX	Slipon
CBR 1100XX Blackbird	1997-2007	SC35	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1220-64X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Slipon Dual-Paar
CBR 1100XX Blackbird	1997-2007	SC35	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-1200-94X	*8	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	m. Lambdasondenanschluß
CTX 750	2014-	RC70/RC72/	Slipon	350-300	XXX-1270-34X		RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
CTX 750	2014-	RC70/RC72/	Slipon		XXX-1270-34X		RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
CRF 250 R/X	2005-		Slipon	350	XXX-1326-34X	*		* Keine ABE bisher
CRF 1000 L AFRICA TWIN	2014-2019	SD04-SD06	Slipon	450	XXX-1326-34X	*e1/a1*12		* Keine ABE bisher
CRF 1000 L AFRICA TWIN	2020-	SD09	Slipon	450	XXX-1333-34X	*e1/a1*12		* Keine ABE bisher
Hornet 600 (599)	1998-2002	PC34-PC36	Slipon	450-400-350	XXX-1105-34X		RD,OV,TRI	
Hornet 600 (599)	1998-2002	PC34-PC36	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1105-04X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1, benötigt Kat EURO3/4
Hornet 600 (599)	2003-2006	PC36	Slipon	450-400-350	XXX-1205-34X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
Hornet 600 (599)	2003-2006	PC36	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1205-04X	*e1/a1*45*R-	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1, benötigt Kat EURO3/4
Hornet 600 (599)	2007- 2013	PC41	Slipon	350-300-200	XXX-1305-34X	**34*43*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
Hornet 600 (599)	2007- 2013	PC41	Slipon Slim	350-300	XXX-1305-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
Hornet 600 (599)	2007- 2013	PC41	Slipon Supershort	350-300-200	XXX-1305-34X	*e1/a1*12	MC	Mittelrohr Supershort
Hornet 600 (599)	2007-2013	PC41	Komplettanlage 4in1	350-300-200	XXX-1305-04X	*e1/a1*45*R-	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1, benötigt Kat EURO3/4
Hornet 900 (919)	2002-2007	SC48	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1104-64X		RD	Slipon Dual-Paar
Integra 700	2012-2014	RC62	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*12	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
Integra 700	2012-2014	RC62	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1270-34X	*12	MC,UB,GP2	
Integra 700	2012-2014	RC62	Slipon		XXX-1270-34X	*12	TC	
Integra 700	2012-2014	RC62	1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1270-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 1in1, benötigt Kat EURO3/4
Integra 750	2014-	RC71	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
Integra 750	2014-	RC71	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1270-34X	*e1/a1*12	MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
Integra 750	2014-	RC71	Slipon		XXX-1270-34X	*e1/a1*12	TC	
Integra 750	2014-	RC71	1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1270-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 1in1, benötigt Kat EURO3/4
NC 700 S/X	2012-2014	RC61/RC63	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*12	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
NC 700 S/X	2012-2014	RC61/RC63	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1270-34X	*12	MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
NC 700 S/X	2012-2014	RC61/RC63	Slipon		XXX-1270-34X	*12	TC	
NC 700 S/X	2012-2014	RC61/63	1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1270-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 1in1, benötigt Kat EURO3/4
NC 700 S/X	2012-2014	RC63	Slipon	350-300	XXX-1270-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
NC 750 S/X + J Vultus	2014-	RC70/RC72/	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
NC 750 S/X + J Vultus	2014-	RC70/RC72/	Slipon		XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	TC	
NC 750 S/X + J Vultus	2014-	RC70/RC72/	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-1270-34X	(*e1/a1 RC88) *EU3	MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
NC 750 S/X + J Vultus	2014-	RC70/RC72/	1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1270-44X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 1in1, benötigt Kat EURO3/4
NTX 750	2014-	RC70/RC72/	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
NTX 750	2014-	RC70/RC72/	Slipon		XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	TC	
NM4 Vultus	2014-	RC70/RC72/	Slipon	350-300	XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	RD,OV,TRI,MC, // GP2,UB mit Ultrashort	
NM4 Vultus	2014-	RC70/RC72/	Slipon		XXX-1270-34X	*12 (*e1/a1 RC88)	TC	
NT650 / DEAUVILLE	1998-2005		2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1330-54X	*e1/a1	RD,OV	
NTV 600/650 REVERE	1988-1998	RC33	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-1331-54X	*e1/a1	RD,OV	
	2007-2013		Slipon	450-400-350	XXX-1277-34X	*e1/a1 *45	OV	Nur Oval, Kat EURO3/4 notwendig.

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
ST 1100	1989-2001	SC26	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1300-64X	*e1/a1*47 *30*1300	RD,OV,TRI	
ST 1300	2002-XXXX		Slipon Dual	450-400-350	XXX-1301-64X	*e1/a1*47 *30*1300	RD,OV,TRI	
VF 500F Interceptor	1984-1986		Slipon Dual	300	XXX-1070-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten
VF 750F Interceptor	1983-		Slipon Dual	300	XXX-1071-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten
VF 1000F Interceptor	1984-1988		Slipon Dual	300	XXX-1072-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten
VF 1000R	1984-		Slipon Dual	300	XXX-1073-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten
VFR 750F	1985-1987	RC24	Slipon	450-400-350	XXX-1074-34X	*4*27		
VFR 750F J-K	1988-1989	RC24	Slipon	450-400-350	XXX-1080-34X	*4*27	RD	*Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm. We recommend a 350mm silencer lenght.
VFR 750F	1989-1993	RC36-1	Slipon	350	XXX-1082-34X		RD,OV,TRI	*Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm. We recommend a 350mm silencer lenght.*Spezialhalter SP1-SP2 RD
VFR 750F	1989-1993	RC36-1	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1082-04X	*e1/a1	RD,OV	Komplettanlage 4in1. *Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm.We recommend a 350mm silencer lenght.
VFR 750F	1989-1993	RC36-1	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-1082-94X	*e1/a1	OV	XXX-1082-94X:Komplettanlage 4in1/Linksseitig RC 30 Style.
VFR 750F	1994-1997	RC36-2	Slipon	350	XXX-1083-34X		RD,OV,UB, GP2,MC	*Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm. We recommend a 350mm silencer lenght.
VFR 750F	1994-1997	RC36-2	Slipon High up	350-300	XXX-1083-34X	*16*6	RD,OV	*Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm. We recommend a 350mm silencer lenght. Soziusrasten müßen entfernt
VFR 750F	1994-1997	RC36-2	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1083-04X	*e1/a1	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1. *Wir empfehlen eine Dämpfer 350mm.We recommend a 350mm silencer lenght.
VFR 750F	1994-1997	RC36-2	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-1083-94X	*e1/a1	OV	Komplettanlage 4in1/Linksseitig RC 30 Style.
VFR 750F	1994-1997	RC36-2	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-1083-74X	*e1/a1	OV	"Komplettanlage 4in1/Rechtsseitig Highup/high Level Style. //
VFR 800FI	1997-2003	RC46	Slipon	350-300	XXX-1283-34X		RD, OV,TRI,UB,MC	
VFR 800FI	1997-2003	RC46	Slipon High up	350-300	XXX-1283-34HP	*7	RD, OV,TRI	Slipon High up
VFR 800FI	1997-2003	RC46	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1283-04X		RD	
VFR 800F	2014-	RC79	Slipon	350-300	XXX-1323-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
Crossrunner VFR800X (AU)	2011-2014	RC60	Slipon	350-300	XXX-1324-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,MC,UB	
Crossrunner VFR800X (AU)	2015-XXXX	RC80	Slipon	350-300	XXX-1323-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
VFR 1200 F (VFR1200F AU)	2010-XXXX	SC63	Slipon	450-400-350	XXX-1269-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,HEX,UB,MC	
VFR 1200 X Crosstourer	2012-XXXX	SC70 -SC76	Slipon	350-300	XXX-1273-34X	*12	RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	*SC76 *e1/a1
VTR 1000 F Firestorm,	1996-2006	SC36	Slipon High up Dual	450-400-350	XXX-1101-64XHP	*16	RD,OV,TRI	Slipon High up Dual
VTR 1000 F Firestorm,	1996-2006	SC36	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1101-64X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Slipon Dual-Paar
VTR 1000SP1	2000-2002	SC45(RC51)	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1203-64X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Slipon Dual-Paar
VTR 1000SP2 Firestorm	2002-2006	SC45(RC51)	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1201-64X	*12	RD,OV,TRI	Slipon Dual-Paar
X-11 X-Eleven	1999-2003	SC42	Slipon Dual	450-400-350	XXX-1220-64X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	Slipon Dual-Paar
X-11 X-Eleven	1999-2003	SC42	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-1100-04X		RD,OV,TRI,UB, GP2,MC	
XL 700 V Transalp	ab 2008-2013	RD13-RD15	Slipon	350	XXX-1271-34X	**e1/a1*32		
XL 1000 V Varadero	1999-2011	SD01-02	Slipon Dual	400-350	XXX-1272-64X	*e1/a1		Slipon Dual-Paar
XL 650 V Transalp	2000-2004	RD10-RD11	Slipon	450-400-350	XXX-1257-34X	*e1/a1	RD,OV	
XL 650 V Transalp	2005-2007	RD11	Slipon	450-400-350	XXX-1258-34X	*e1/a1	RD,OV	
XRV 750 Africa Twin	1990-2005	RD04/RD07	Slipon	450-400-350	XXX-1255-34X		RD,OV	"
XRV 650 Africa Twin	1988-2000	RD03	Slipon	450-400-350	XXX-1256-34X	*30	RD,OV	
Husqvarna								
Nuda 900	2012-		Slipon	7222				
Svartpilen 401	2018-			KTM 390				
HYOSUNG								
GT 650 Commet- R - S - iR	2004-XXXX	GT650	Bolton	450-400-350	XXX-4051-368	*29*e1/a1	RD,OV	Baugelich mit BT0 4050
Comet GT 250	2008-XXXX	GT250	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-4051-54X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI	EG-ABE: EURO3/4 Kat notwendig.
KAWASAKI								
ER 4N (Ninja 400R)	2011-2013		Slipon	350-300	XXX-4273-34X	*23*43*25*e1/a1*12	RD, OV-UDS	Slipon Supershort Underbody/engine. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
ER 4N (Ninja 400R)	2011-2013		Komplettanlage 2in1	350-300	XXX-4273-54X	*34*25*45*e1/a1	RD,OV-UDS	Komplettanlage 2in1 Supershort Underbody/engine. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
ER 5, Twister, ER 500	1996-2007	ER500A	Slipon	450-400-350	XXX-4281-34X	*e1/a1*25	RD,OV,HEX	
ER 5, Twister, ER 500	1996-2007	ER500A	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-4281-54X	*e1/a1*25	RD,OV	
ER 6N-F (Ninja 650)	2006-2011	ER650A,-	Slipon	350-300	XXX-4273-34X	*23*43*25	RD, OV-UDS	Slipon Supershort Underbody/engine. Dämpfer ohne Federaufhängung. Wir empfehlen die vorgeschriebene
ER 6N-F (Ninja 650)	2006-2011	ER650A,-	Slipon Slim	350-300	XXX-4273-34	*27 *4273*e1/	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm .EX650B-D*e1/a1. Dämpfer ohne Feraufhängung
ER 6N-F (Ninja 650)	2006-2011	ER650A,-	Komplettanlage 2in1	350-300	XXX-4273-54X	*25*45*e1/a1 *4273	RD,OV-UDS	Komplettanlage 2in1 Supershort Underbody/engine. Dämpfer ohne Federaufhängung. Wir empfehlen die vorge-
ER 6N-F (Ninja 650)	2012-2016	ER650E-EX650E	Komplettanlage 2in1	400-350-300	XXX-4373-54X	*25*45*e1/a1*4373	RD,OV-UDS,UB	Komplettanlage 2in1 Supershort Underbody/engine. Dämpfer ohne Federaufhängung. Wir empfehlen die vorge-
GPZ 500 S / 400 (	1986-2003		Slipon Dual	450-400-350	XXX-4017-64X		RD,OV,TRI	Slipon Dual Paar
GPZ 500 S / 400 (	1986-2003		Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-4017-54X		RD,OV,TRI, MC	
GPZ 500 S / 400 (	1986-2003		Komplettanlage 2in2	450-400-350	XXX-4017-74X		RD,OV,TRI	Komplettanlage 2in2
GPZ 600 - GPX 600 R	1985-1999		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4011-04X	*27	RD	Komplettanlage 4in1, nur in ST mattblack lieferbar
GPZ 750	1976-1982	KZ750B/E,	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4005-04X	*27*25	RD,MC	
GPZ750 R (ZX750 Ninja)	1984-2003	ZX750G	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4014-04X	*27*25*18	RD, UB, GP2,MC	
GPZ750 R (ZX750 Ninja)	1984-2003	ZX750G	Slipon Dual	300	XXX-4014-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
GPZ 750 UT (GPZ750	1983-1985	ZX750A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4006-04X	*27*25	RD, MC	
GPZ 900R (ZX900 Ninja,	1984-2003	ZX900A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4014-04X	*25*27*18	RD, UB, GP2,MC	
GPZ 900R (ZX900 Ninja,	1984-2003	ZX900A	Slipon Dual	300	XXX-4014-64	*27 *TüV	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm * TüV Gutachten
GPZ 1000 RX (ZX1000R	1986-1987	ZXT100A/AE	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4015-04X	*27*28*25	RD, UB, GP2,MC	
GPZ 1100-Z1000J-R	1981-1983	KZT10B-KZT00J	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4012-04X	*27*25	RD,MC	
GPZ 1100 UT (GP1100)	1983-1985	ZXT10A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4013-04X	*27*25	RD, MC	
GPZ 1100 Horizont -	alle	ZXT10E	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4130-94X		RD, OV, TRI,MC,UB	Komplettanlage 4in2in1
GPX 750 R	1987-1989		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4019-04X		RD	Komplettanlage 4in1
GTR 1400 (1400 GTR)	2007-	ZGT40A,B,C,D,E	Slipon	450-400-350	XXX-4280-34X	*12	RD, OV, UB,MC	es paßt keine TRI/HEX
KLE 500	1990-2013		Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-4282-54X	*27*e1/a1	RD,OV	Komplettanlage 2in1 Highup
KLV 1000	2002-2012	WVBS	Slipon Dual	400	XXX-3376-64X	*11*45*e1/a1	RD-OV	
Ninja 250 R	2008-2012	EX250K	Slipon	400-350	XXX-4279-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
Ninja 250 R	2008-2012	EX250K	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-4279-34X	*12	MC,UB,GP2	Mittelrohr Standard.
Ninja 250 R	2008-2012	EX250K	Slipon		XXX-4279-34X	*12	TC	
Ninja 250 R	2008-2012	EX250K	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-4279-54X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI	Komplettanlage 2in1 . EURO3/4 Kat notwendig .
Ninja 250SL -Z 250 SL	2015-2017		Slipon	400-350	XXX-4381-34X	*12	RD,OV,TRI,HEX,UB	
Ninja 250/400-Z400	2018-	EX400G	Slipon	400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4*e1/a1	UB, GP2,MC	
Ninja 250/400-Z400	2018-	EX400G	Slipon	400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
Ninja 300 -Z 300	2013-2017	EX300A	Slipon	400-350	XXX-4379-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Mittelrohr Standard.
Ninja 300/250R	2013-2017	EX300A	Slipon		XXX-4379-34	*12	TC	
Ninja 300	2013-	EX300A	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-4379-54X	*e1/a1*45	RD,OV, TRI	Komplettanlage 2in1 . EURO3/4 Kat notwendig .
Ninja 400/250-Z400	2018-	EX400G	Slipon	400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4	RD, OV, TRI	
Ninja 400/250-Z400	2018-	EX400G	Slipon	400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4*e1/a1	UB, GP2,MC	
Ninja 650	2017-XXXX	EX650K	Komplettanlage	250	XXX-4480-54X-UE	*34*25*45*e1/	UB(250), HS(250)	Komplettanlage 2in1 Supershort Underengine. Komplettanlage 2in1*e1/a1 . EURO4 Kat notwendig . Nur SD: Slash
Ninja 650	2017-XXXX	ER650H-	Komplettanlage	350-300	XXX-4480-54X-HL	45*EU4*18	RD,OV,TRI,HEX,UB	Komplettanlage 2in1 HL(High level). Inkl. Vorschalldämpfer Underengine. EURO4 Kat notwendig . *Ninja 650:
Ninja 650	2017-XXXX	ER650H-	Komplettanlage	250	XXX-4482-54X-UE	*34*25*45	RD,OV,HEX	Komplettanlage 2in1 Supershort Underengine. Komplettanlage 2in1. EURO4 Kat notwendig .
Ninja 650	2017-XXXX	ER650H-	Komplettanlage	350-300	XXX-4482-54X-HL	45*	RD,OV,HEX	Komplettanlage 2in1 HL(High level). EURO4 Kat notwendig .
Ninja H2	2015-		Slipon	450-400-350	XXX-4286-34X	*e1/a1	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	
Versys X-250/300	2017-	LE300C	Slipon	350-300	XXX-4380-34X		RD,OV, HEX,MC,UB	
Versys 650 / KLE 650	2007-2014	LE 650A-C	Slipon	350-300	XXX-4277-34X	*23*43*25	RD, OV-UDS	Slipon Supershort Underbody/engine. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.LE650E passt
Versys 650 / KLE 650	2007-2014	LE 650A-C	Slipon Slim	350-300	XXX-4277-34	*27 *e1/a1*4277*12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm . LE650E passt nur 2in1*e1/a1.Ohne Federaufhängung am Dämp-
Versys 650 / KLE 650	2007-2016	LE 650A-C-E	Komplettanlage 2in1	300	XXX-4277-54X	*34*25*e1/a1*45	RD, OV-UDS,UB	Slipon Supershort Underbody/engine. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.Komplettan-
Versys 650	2017-XXXX	LE650E-LE650A2	Komplettanlage 2in1	350-300	XXX-4373-54X	*34*25*45*e1/	RD,OV-UDS,UB	Komplettanlage 2in1 Supershort Underbody/engine. Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
Versys 650	2017-XXXX	LE650E-LE650A2	Komplettanlage	250	XXX-4480-54X-UE	*34*25*45*e1/	UB(250), HS(250)	Komplettanlage 2in1 Supershort Underengine. Komplettanlage 2in1*e1/a1 . EURO4 Kat notwendig . Nur SD: Slash
Versys 650	2017-XXXX	LE650E-LE650A2	Komplettanlage	350-300	XXX-4481-54X-HL	45*EU4*18	RD,OV,TRI,HEX,UB	Komplettanlage 2in1 HL(High level). Inkl. Vorschalldämpfer Underengine. EURO4 Kat notwendig .
Versys 1000/Tourer/Grand	2012-2018	LZT00A-B	Slipon	350-300-200	XXX-4477-34X	*12* EU3	RD, OV, HEX, MC, UB	
Versys 1000/Tourer/Grand	2015-2018	LZT00A-B	Slipon	350-300-200	XXX-4477-34X	*12* EU3*EU4	RD, OV, HEX, MC, UB	(EU4 Modelle Länge 350mm)
Versys 1000/Tourer/Grand	2015-2018	LZT00A-B	Slipon	350-300-200	XXX-4477-34X	*12* EU4	UB	
Versys 1000/Tourer/Grand	2019-	LZT00C	Slipon	350-300-200	XXX-4478-34X	*12* EU4	RD, OV, HEX, MC, UB	
Versys 1000	2012-XXXX	LZT00A-B	Komplettanlage 4in1	450-400-350-	XXX-4477-04X	*e1/a1*45	RD,OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Vulcan S	2015-XXXX		Slipon	450	XXX-4300-34X	*e1/a1		
Z 250 SL -Ninja 250 SL	2015-2017		Slipon	400-350	XXX-4381-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,HEX,UB	
Z300/Ninja 300/250R	2013-2016	ER300A	Slipon	350-300	XXX-4379-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	baugleich mit Ninja 300 Referenzcode:4379 (4285)
Z300/Ninja 300/250R	2013-2016	ER300A	Slipon	400-350	XXX-4379-34	*12	TC	
Z 400 -Ninja 400	2019-		Slipon	450-400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4	RD, OV, TRI	
Z 400 - Ninja 400	2019-		Slipon	450-400-350	XXX-4500-34X	*12*EU4*e1/a1	UB, GP2,MC	
Z 650	2017-XXXX	ER650H-	Komplettanlage	250	XXX-4480-54X-UE	*34*25*45*e1/	UB(250), HS(250)	Komplettanlage 2in1 Supershort Underengine. Komplettanlage 2in1*e1/a1 . EURO4 Kat notwendig . Nur SD: Slash
Z 650	2017-XXXX	ER650H-	Komplettanlage	-	XXX-4480-54X-HL	45*e1/a1*EU4*18	RD,OV,TRI,HEX,UB	Komplettanlage 2in1 HL(High level). Inkl. Vorschalldämpfer Underengine. EURO4 Kat notwendig .
Z 650	1970-75		Komplettanlage 4in1		112-4004-0X	*27*25	Classic Megaphone	
Z 750, GPZ 750	1976-1982	KZ750B/E,	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4005-04X	*27*25	RD,MC	
Z 750, GPZ 750	1976-1982	KZ750B/E,	Komplettanlage 4in1		112-4005-0X	*27*25	Classic Megaphone	
Z 750/S	2004-2006	ZR750J-K	Slipon	350-300	XXX-4271-34X	*12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
Z 750/S	2004-2006	ZR750J-K	Slipon High up	350-300	XXX-4271-34XHP	*16 *12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
Z 750/S	2004-2006	ZR750J-K	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4271-94X	*16 *45	RD	4in2in1 Komplettanlage Pro Series
Z 750	2007 - 2014	ZR 750 L-M	Slipon	400-350	XXX-4278-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
Z 750	2007 - 2014	ZR 750 L-M	Slipon	200-200 TC	XXX-4278-34X	*12	TC	
Z 750	2007 - 2014	ZR 750 L-M	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-4278-34X	*12	MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
Z 750	2007 - 2014	ZR 750 L-M	Komplettanlage 4in2in1	350	XXX-4278-94X	*e1/a1*45	RD,OV, TRI	Kat EURO3/4 notwendig
Z 750 R	2011- 2014	ZR750N	Slipon	450-400-350	XXX-4278-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
Z 750 R	2011- 2014	ZR750N	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-4278-34X	*12	MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
Z 750 R	2011- 2014	ZR750N	Slipon	200-200 TC	XXX-4278-34X	*12	TC	
Z 750 R	2011- 2014	ZR750N	Komplettanlage 4in2in1	350	XXX-4278-94X	*e1/a1*45	RD,OV, TRI	Kat EURO3/4 notwendig
Z 800	2013-2016	ZR800A-E-F	Slipon	350-300	XXX-4284-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
Z 800	2013-2016	ZR800A-E-F	Slip on Supershort	400-300	XXX-4284-34X	*e1/a1*12	MC	Mittelrohr Supershort
Z 800	2013-2016	ZR800A-E-F	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4284-04X	**19 *e1/a1*45	RD,OV, TRI	Komplettanlage 4in1;Kat EURO3/4 notwendig
Z 800E	2013-	ZR800C	Slipon	350-300		*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
Z 800E	2013-	ZR800C	Slip on Supershort	400-300	XXX-4287-34X	*e1/a1*12	MC	Mittelrohr Supershort
Z 900 A1-A2	2017-2020	ZR900B-D-F-H	Slipon	250-200	XXX-4288-34X	*12	RD, OV, TRI, HEX	Original Blende entfällt
Z 900 A1-A2	2017-2019	ZR900B-D	Slipon	250-200	XXX-4288-34X	*12	UB	Original Blende entfällt
Z 900 A1	2017-2019	ZR900D	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4288-04X	**19 *e1/a1*45	RD,OV, TRI	Komplettanlage 4in1;Kat EURO4 notwendig
Z 900 A2	2017-2019	ZR900B	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4290-04X	**19 *e1/a1*45	RD,OV, TRI	Komplettanlage 4in1;Kat EURO4 notwendig
Z 900 A2	2020-	ZR 900 F-H	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4291-04X	**19 *e1/a1*45	RD,OV, TRI	Komplettanlage 4in1;Kat EURO4 notwendig
Z 900 RS/cafe	2018-	ZR900C	Slipon	250-200	XXX-4289-34X	*12	RD, OV, TRI, HEX,	
Z 900 RS/cafe	2018-	ZR900C	Slipon	250-200	XXX-4289-34X	*12	HS (Hypershot)	Original Blende optional (ohne Federhaken)
Z 900 RS/cafe	2018-	ZR900C	Slipon	250-200	XXX-4289-34X	*12	MC	Original Blende optional (Ohne Haken)
Z 900 RS/cafe	2018-	ZR900C	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4289-04X	**19 *e1/a1*45	RD, OV, TRI, HEX,	Komplettanlage 4in1;Kat EURO4 notwendig
Z1 900 / Z900	1972-1976		Komplettanlage 4in1		XXX-4008-04		Classic Megaphone	
Z 1000 A1-A2, MK2,ST	1977-80		Komplettanlage 4in1		XXX-4009-04		Classic Megaphone	
Z 1000 LTD	1977-80		Komplettanlage 4in1		XXX-4LTD-04		Classic Megaphone	
Z1R	1978-1979		Komplettanlage 4in1		XXX-4010-04		Classic Megaphone	
Z1000J-R	1981-1983	KZT10B-KZT00J	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4012-04X	*27*25	RD,MC	
Z 1000 (Z1000/Ninja 1000)	2003-2006	ZRT00A	Slipon Dual	350-300	XXX-4270-64X	*12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Slipon Dual Paar
Z 1000 (Z1000/Ninja 1000)	2003-2006	ZRT00A	Komplettanlage 4in1	350	XXX-4270-04X	*19 *45	RD,OV,TRI	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Z 1000 (Z1000/Ninja 1000)	2007-2009	ZRT00B	Slipon Dual	350-300	XXX-4370-64X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Dual Paar
Z 1000 (Z1000/Ninja 1000)	2007-2009	ZRT00B	Slipon Dual		XXX-4370-64X	*12	TC	
Z 1000 (Z1000/Ninja 1000)	2007-2009	ZRT00B	Slipon Dual Slim	350-300	XXX-4370-64	*27	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490 , Hülle ca. 85mm
Z 1000 + Z 1000 SX	2010-XXXX	ZRT00D-	Slipon Dual	350-300-200	XXX-4470-64X	**19 *43 *47	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	Slipon Dual Paar. (SX Modelle: Anlagen mit angeschweißtem Halter(MC/UC/UB/GP2), passen nicht mit Orginal-
Z 1000 SX (Z1000/SX/Ninja	2010-	ZRT00H(2017-)//	Slipon Dual	300-250	XXX-4472-64X	**19 *43	UB	Slipon Dual Paar , alle Euro4 Modelle (MTR 4470) Spezialversion Slash Downn und Slash Down DB Killer
Z 1000 + Z 1000 SX	2010-XXXX	ZRT00D-	Slip On Dual Su-	300-200	XXX-4470-64X	*47*12	MC	Slipon Dual Paar. (SX Modelle: Anlagen mit angeschweißtem Halter(MC/UC/UB/GP2), passen nicht mit Orginal-
Z 1000 + Z 1000 SX	2010-XXXX	ZRT00D-	Slipon Dual		XXX-4470-64X	*12	TC	Slipon Dual Paar. (SX Modelle: Anlagen mit angeschweißtem Halter(MC/UC/UB/GP2), passen nicht mit Orginal-
Z 1000 + Z 1000 SX	2010-XXXX	ZRT00D-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4470-04X	**19 *45	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig .
Z 1000 + Z 1000 SX	2010-XXXX	ZRT00D/ZXT00G	Komplettanlage	450-400-350	XXX-4470-74X	*e1/a1*45*8	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Z 1000 + Z 1000 SX	2014-	ZRT00F	Komplettanlage	350-300	XXX-4570-74X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Z 1000/R + Z 1000 SX	2016-	ZRT00H(2017-)//	Slipon Dual	300-250	XXX-4471-64X	**19 *43	RD,OV,HEX	Slipon Dual Paar , alle Euro4 Modelle (MTR 4470)
Z 1000/R + Z 1000 SX	2016-	ZRT00H(2017-)//	Slipon Dual	300-250	XXX-4471-64X	**19 *43	UB	Slipon Dual Paar , alle Euro4 Modelle (MTR 4470)
Z 1000 SX (Z1000/SX/Ninja	2016-	ZRT00H(2017-)//	Slipon Dual	300-250	XXX-4473-64X	**19 *43	UB	Slipon Dual Paar , alle Euro4 Modelle (MTR 4470) Spezialversion Slash Downn und Slash Down DB Killer
Z 1100 ST (Z1100 Shaft	1981-1983	Z1100A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4012-04X	*27*25*45*e1/a1	RD,OV	Komplettanlage 4in1
ZR7/S	1999-2004	ZR750F,H	Bolton	450-400-350	XXX-4062-368	*25*29	RD,OV,TRI	
ZR7/S	1999-2004	ZR750F,H	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4062-04X		RD,OV	
ZRX 1100	1997-2000	ZRT 10 C	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4048-94X		RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in2in1
ZRX 1100	1997-2000	ZRT 10 C	Bolton	450-400-350	XXX-4048-368	*29	RD,OV	
ZRX 1200	2001-2008	ZRT20A-B-C	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4048-94X		RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in2in1
ZRX 1200	2001-2008	ZRT20A-B-C	Bolton	450-400-350	XXX-4249-368	*12*20*25*29	RD,OV	
ZX-6R Ninja	1995-1997	ZX600F	Bolton	450-400-350	XXX-4042-368	*29	RD,OV	
ZX-6R Ninja	1998-2002	ZX636-ZX600G/	Bolton	450-400-350	XXX-4050-368	*25*29	RD,OV	
ZX-6R Ninja	1998-2002	ZX636-ZX600G/	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4050-04X	"	RD,OV	Komplettanlage 4in1;EG-ABE
ZX-6R Ninja/ZX-6RR	2003-2004	ZX636A-B/	Slipon	350-300	XXX-4250-34X		RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
ZX-6R Ninja/ZX-6RR	2003-2004	ZX636A-B/	Slipon High up	350-300	XXX-4250-34XHP		RD, OV, TRI	Slipon High up
ZX-6R Ninja/ZX-6RR	2005-2006	ZX636C/	Slipon High up Un-	350-300	XXX-4274-34XX-	*30	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat . Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
ZX-6R Ninja/ZX-6RR	2005-2006	ZX636C/	Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-4274-04XX-	"	OV-UDS	Komplettanlage 4in1;EG-ABE
ZX-6R Ninja	2009-2012	ZX636D/ZX600R	Hi Performance		KR-4175			Krümmer ohne MTR , passend für Orginalteile. Ohne Kat.
ZX-6R Ninja	2009-2012	ZX636D/ZX600R	Slipon	350-300	XXX-4474-34X	*43*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
ZX-6R Ninja	2009-2012	ZX636D/ZX600R	Slip on Supershort	350-300	XXX-4474-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
ZX-6R Ninja	2009-2012	ZX636D/ZX600R	Slipon		XXX-4474-34X	*12	TC-UB	
ZX-6R Ninja	2009-2012	ZX636D/ZX600R	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4474-04X	"	RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in1;Kat EURO3/4 notwendig
ZX-6R Ninja	2013-XXXX	ZX636E	Slipon	350-300	XXX-4283-34X	*12**EU3	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	EURO4* a1*e1
ZX-6R Ninja	2013-XXXX	ZX636E	Slipon		XXX-4283-34	*12**EU3	TC	EURO4* a1*e1
ZX-6R Ninja	2013-XXXX	ZX636E	Slipon underengine	350-300	XXX-4283-34XX	*e1/a1*4475	MC.UB	Slipon underengine ultralow, Spezialmittelrohr. Vorschalldämpfer mit Kat wird entfernt.EURO4* a1*e1

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
ZX-6R Ninja	2013-XXXX	ZX636E	Slipon Supershort	350-300	XXX-4283-34XX	*12*EU3	MC,UB,GP2	EURO4* a1*e1
ZX-6R Ninja	2019-		Slipon	350-300	XXX-4283-34XX	*12*e1/a1		EURO4* a1*e1
ZX-7 R + RR	1996-2003	ZX750H-N-P	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4043-94X		RD,OV,TRI MC	Komplettanlage 4in2in1
ZX-7 R + RR	1996-2003	ZX750H-N-P	Bolton	450-400-350	XXX-4043-368	*25*29	RD,OV,TRI	
ZX-7 R + RR	1996-2003	ZX750H-N-P	Slipon	450-400-350	XXX-4031-34X	*11*25	RD, OV,TRI,	
ZX-9 R Ninja	1994-1997	ZX900B	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4032-94X	*25*27	RD	Komplettanlage 4in2in1
ZX-9 R Ninja	1994-1997	ZX900B	Slipon	450-400-350	XXX-4032-34X		RD	
ZX-9 R Ninja	1998-2001	ZX900C-D-E	Bolton	450-400-350	XXX-4046-368	*12*25	RD,OV	
ZX-9 R Ninja	1999-2001	ZX900D-E	Slipon	450-400-350	XXX-4046-34X		RD,OV	
ZX-9 R Ninja	2002-2003	ZX900F1-F2	Slipon	450-400-350	XXX-4246-34X		RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Bolton	450-400-350	XXX-4272-368	*25*29*12	RD,OV	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Slipon	350-300	XXX-4272-34X	*12	RD, OV, TRI,MC,UB,GP2	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-4272-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Slip on		XXX-4272-34X	*12	TC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Slipon High up	350-300	XXX-4272-34XHP	*16*12	RD, OV, TRI,MC	Slipon Xtreme High up
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Slipon High up Un-	350-300	XXX-4272-64XX-	*13*16*7*30 *12	OV-UDS	Slipon Xtreme High up Underseat
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2004-2005	ZXT00C	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4272-04X	*e1/a1*45*19	RD,OV	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Bolton Dual UDS	350-300	XXX-4275-668	*12*25*29	RD	Bolton Dual Paar UDS
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Bolton Rechts Single	350-300	XXX-4275-63	*12*25*29	RD,OV-UDS	Bolton Dual Paar UDS
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Slipon	350-300	XXX-4275-34X	*12*18*25	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Single rechts. * Verkleidung muß modifiziert werden
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-4275-34X	*12*18	MC,UB,GP2	Slipon Single rechts. * Verkleidung muß modifiziert werden
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Slipon		XXX-4275-34X	*12*18	TC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Bolton Dual	350-300	XXX-4275-668XP	*12*29*7	OV-UDS	Bolton Xtreme Underseat Dual
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Slipon High up Un-	450-400-350	XXX-4275-34XX-	*12*7*30	OV-UDS	Slipon Xtreme High up Underseat , Single
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2006-2007	ZXT00D	Komplettanlage	450-400-350	XXX-4275-74X	*e1/a1*45*8	RD, OV, TRI	Kat EURO3/4 notwendig
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2008-2010	ZXT00E	Slipon	350-300	XXX-4375-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2008-2010	ZXT00E	Slipon Supershort	350-300	XXX-4375-34X	*12	MC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2008-2010	ZXT00E	Slipon		XXX-4375-34X	*12	TC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2008-2010	ZXT00E	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4375-04X	*e1/a1*45*19	RD,OV	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon	350-300	XXX-4475-34X	*43*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon		XXX-4475-34X	*43*12	TC	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon	300	XXX-4475-34X	*43*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Ultrashorty 300
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-4475-34X	*43*e1/a1*38*12	MC	Megacone Supershort Mittelrohr
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon Ultrashort	300	XXX-4475-34XUDE	*43*e1/	RD Slim	Slipon Ultrashort underengine * nur für GP Series und Slim F490(*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm), Kat
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Slipon Slim	350-300	XXX-4475-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-10R)	2011-2015	ZXT00F-J	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4475-04X	*e1/a1*45*19	RD,OV	Komplettanlage 4in1;Kat EURO3/4 notwendig
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-	2016-XXXX	ZXT00S	Slipon	350-300-200	XXX-4479-34X	*e1/a1*12*EU4	RD,OV,TRI,HEX	
ZX-10R Ninja (Ninja ZX-	2016-XXXX	ZXT00S	Slipon	300-250-200	XXX-4479-34X	*12*EU4**e1	UB	
ZX-12R	2000-2006	ZXT20A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4231-04X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Komplettanlage 4in1;Kat EURO3/4 notwendig
ZX-12R	2000-2006	ZXT20A	Komplettanlage 4in1	400-350-300	XXX-4231-04X	*e1/a1*45	MC,UB,GP2	Komplettanlage 4in1;Kat EURO3/4 notwendig
ZX-12R	2000-2006	ZXT20A	Bolton	450	XXX-4231-368	*12*20*25*29*4231	RD,OV	*kein Carbon möglich, nur 450mm
ZX-12R	2000-2006	ZXT20A	Slipon	450-400-350	XXX-4231-34X	*11*12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
ZX-12R	2000-2006	ZXT20A	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-4231-34X	*11*e1/a1*12	MC	Mittelrohr Supershort
ZX-R 400	1989-1997		Bolton	450-400-350	XXX-4029-368	*25*29*27*12	RD	
ZX-R 400	1989-1997		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4029-04X	*e1/a1	RD,OV	
ZX-R 750 (ZX-7)	1988-1995	ZX750-alle	Bolton	450-400-350	XXX-4031-368	*25*29*12	RD,OV	
ZX-R 750 H1 (ZX-7)	1988-1989	ZX750H	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4022-04X	*27	RD	
ZX-R 750 H2 (ZX-7)	1990	ZX750H	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4122-04X	*27	RD	
ZX-R 750 (ZX-7)	1991-1992	ZX750J-K1	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4025-04X	*27	RD, OV, TRI	
ZX-R 750 (ZX-7)	1991-1992	ZX750J-K1	Slipon	450-400-350	XXX-4031-34X	*11*25*12	RD,OV	
ZX-R 750 (ZX-7)	1993-1995	ZX750L-M1	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4031-04X		RD, OV	kein Tri-Oval, kein Hex-OVAL, nur Dämpfer mit 63er Anschluss
ZZR 400K-N / ZZR600	1990-2007	ZX 600 D/E	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4033-64X	**4023-4033	RD,OV	Slipon Dual Paar(MTR 4024)
ZZR 600 (ZX-6)	2005-2008		Bolton	450-400-350	XXX-4050-368	*25*29**4023-	RD,OV	
ZZR 600 - ZZR 400K-N	1990-2005	ZX 600 D/E	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4033-04X	*27**4023-4033	RD, UB,GP2,MC	
ZZR 600 - ZZR 400K-N	1990-2005	ZX 600 D/E	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-4033-94X	**4023-4033	RD,OV	Komplettanlage 4in2
ZZR 600 - ZZR 400K-N	1990-2007	ZX 600 D/E	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4033-64X	**4023-4033	RD,OV	Slipon Dual Paar(MTR 4024)
ZZR 1100 (ZX-11 , Ninja	1990-2001	ZXT10A-C,	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4030-94X		RD, OV, TRI,MC, UB	Komplettanlage 4in2in1
ZZR 1100 (ZX-11 , Ninja	1990-2001	ZXT10A-C,	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-4030-74X	*e1/a1	RD,OV,	Komplettanlage 4in2

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
ZZR 1200 (ZX-12)	2002-2005	ZXT20C	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4230-64X	*25	RD,UB,TRI,GP2,MC	Slipon Dual Paar
ZZR 1200 (ZX-12)	2002-2005	ZXT20C	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4230-94X		RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1
ZZR 1200 (ZX-12)	2002-2005	ZXT20C	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-4030-74X		RD,OV	Komplettanlage 4in2
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2005-2007	ZXT40 A/C	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4276-04X	*4276*e1/	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig. ab Bj. 2007 hat die Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2005-2007	ZXT40 A/C	Komplettanlage 4in1		XXX-4276-04X	*4276*e1/	TC	Komplettanlage 4in1;EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehre-
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2005-2011	ZXT40 A/C	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4276-64X	*4276; * 12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2005-2011	ZXT40 A/C	Slipon Dual High up	450-400-350	XXX-4276-64XXP	*4276; * 12	RD, OV, OV-UDS, TRI, UB, GP2,MC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2005-2011	ZXT40 A/C	Slipon Dual		XXX-4276-64X	*4276; * 12	TC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Slipon Dual High up	450-400-350	XXX-4376-64XX-	*12*30*4276*	OV-UDS	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4376-04X	*4276*8*e1/	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Komplettanlage 4in1 m. Lambdasondenanschluß. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Komplettanlage 4in1		XXX-4376-04	*4276*8*e1/	TC	Komplettanlage 4in1 m. Lambdasondenanschluß. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4376-64X	*4276*12	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4376-64	*4276*12	TC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Slipon Dual High up	450-400-350	XXX-4376-64XXP	*12*4276*	RD, OV, OV-UDS, TRI, UB, GP2,MC	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2007-2011	ZXT40 C	Slipon Dual High up	450-400-350	XXX-4376-64XX-	*12	OV-UDS	
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Slipon Dual	450-400-350	XXX-4476-64X	*4276*e1/	RD, OV, TRI,MC	Slipon Dual Paar. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere Katalysatoren. A: in dem Krümmer.
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4476-04X	*4276*8*e1/	RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	Komplettanlage 4in1(KR-4276) m. Lambdasondenanschluß. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Komplettanlage 4in1		XXX-4476-04	*4276*8*e1/	TC	Komplettanlage 4in1(KR-4276) m. Lambdasondenanschluß. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Slipon Dual Under-	300-150	XXX-4476-64XUE	*4276*e1/a1*45	UB	Slipon Dual Paar,EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig. *4476UE : Hauptständer kann nicht verwendet werden. Untere
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Slipon Dual		XXX-4476-64XGP2	*4276*e1/	GP2, UB	Slipon Dual Paar. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere Katalysatoren. A: in dem Krümmer.
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Slipon Dual		XXX-4476-64X	*4276*e1/	TC	Slipon Dual Paar. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere Katalysatoren. A: in dem Krümmer.
ZZR 1400 - (Ninja ZX-14R)	2012-XXXX	ZXT40 E	Slipon Dual Supershort	400-350-300	XXX-4476-64X	*4276*e1/	MC	Slipon Dual Paar. Ab Bj. 2007 Original ZZR 1400 (ab ZXT40B-) haben mehrere Katalysatoren. A: in dem Krümmer.
Zephyr 750 (ZR750 Zephyr)	1990-2000	ZR750 C,D,F	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-4026-04X		RD, OV, TRI, UB,GP2,MC	
Zephyr 750 (ZR750 Zephyr)	1990-2000	ZR750 C,D,F	Slipon Dual	450-400-350	4	*e1/a1		Slipon Dual Paar
Zephyr 750 (ZR750 Zephyr)	1991-2000	ZR750 C,D,F	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-4026-74X	**4023-4033 *e1/a1	RD,OV,MC	Komplettanlage 4in2
Zephyr 1100 (ZR1100	1991-2000	ZRT10A/B	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-4027-94X		RD, OV, TRI,MC	Komplettanlage 4in2in1
Zephyr 1100 (ZR1100	1991-2000	ZRT10A/B	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-4027-94X		RD, OV, TRI,MC	Komplettanlage 4in2
KEEWAY								
RKV125	2012-		1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-5216-14X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
KSR								
X125	2012-		1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-5216-14X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
KTM								
RC 390-250-125	2017-		Slipon	350-300	XXX-5097-34X	*e1/a1	RD, OV, TRI, HEX,UB	EU4 (2017-)
390-250-125 Duke	2017-		Slipon	350-300	XXX-5097-34X	*e1/a1	RD, OV, TRI, HEX,UB	EU4 (2017-)
RC 390-250-125	2011-2016		1-1	400-350	XXX-5097-14X	*e1/a1*RCO*45	RD, OV, TRI, HEX	Link pipe and silencer kit to replace the heavy oem KTM catalysed silencer . Passt nicht an Modelle vor 2011-
390-250-125 Duke	2011-2016		1-1	400-350	XXX-5197-14X	*e1/a1*RCO*45	RD, OV, TRI, HEX	Link pipe and silencer kit to replace the heavy oem KTM catalysed silencer . Passt nicht an Modelle vor 2011-
390-250-125 Duke	2017-		1-1	400-350	XXX-5297-14X	*e1/a1*RCO*45	RD, OV, TRI, HEX	
690 Duke	2012-		Slipon	350-300	XXX-5098-34X	*e1/a1	RD, OV, TRI, HEX	EU3 (-2016) EU4 (2017-)
790 Duke	2018-	KTM790 Duke	Slipon	300	XXX-5092-34X	*e1/a1*7006	RD, OV, TRI, HEX, UB	EU3 (-2016) EU4 (2017-)
950 Superenduro LC8	2006-2008		BTO Dual	350	XXX-5094-64X	*e1-a1 *45	RD	EU3,Euro3
990 Adventure LC8 - 950	2006-2014	KTM LC8	BTO Dual	350	XXX-5093-64X	*e1-a1 *45	RD,OV	EU3,Euro3
990 Supermoto-R LC8 -	2007-2013	KTM LC8 SM	BTO Dual	350	XXX-5095-64X	*e1-a1 *45	RD,OV	EU3,Euro3
1050 Adventure	2015-		Slipon	450-400-350	XXX-5099-34X	*e1/a1*5099	RD, OV, HEX, UB	EU3 (2015-2016) EU4 (2017-)
1190 Adventure	2015-		Slipon	450-400-350	XXX-5099-34X	*e1/a1*5099	RD, OV, HEX, UB	EU3 (2015-2016) EU4 (2017-)
1290 Adventure	2015-		Slipon	450-400-350	XXX-5099-34X	*e1/a1*5099	RD, OV, HEX, UB	EU3 (2015-2016) EU4 (2017-)
1290 Superduke R/GT	2014- 2019		Slipon	350-300	XXX-5096-34X	*e1/a1	RD, OV, HEX, UB	EU3 (2014-2016) EU4 (2017-)
1290 Superduke GT	2020		Slipon	350-300	XXX-5096-34X	*e1/a1	RD, OV, HEX, UB	EU3 (2014-2016) EU4 (2017-)
1290 Superduke R	2020-		Slipon		XXX-5100-34X	*e1/a1	RD, OV, HEX, UB	
Peugot								
Modell	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
Satelis 125- 4V	2006-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5206-34X	*e1/a1*45	OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Satelis 125 Compressor	2006-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5207-34X	*e1/a1*45	OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Satelis 400	2008-2011	J2	Slipon	450-400-350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Satelis 500	2008-2011	J2	Slipon	450-400-350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Metropolis 400 RS			Slipon	450-400-350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45		EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Metropolis 400 RS			Slipon	350	XXX-5200-34X	*e1/a1*45		EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Piaggio	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
MP3 125 / Hybrid	2004-2018	M63	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
Beverly	2002-2018	M28	Slipon	450	XXX-XXXX-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Beverly 125ie.	2009-2018	M69	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 250LT-300LT-400LT-	2004-2018	M64	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Beverly 300 ie.	2004-2018	M69	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Beverly Sport Touring	2012-2016	M69	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Beverly Sport Touring	"	M69	Slipon	450	XXX-5203-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO4 notwendig
Beverly 400 -500	2013-/2004-	M34	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45		EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 300 / LT/Sport/Busi-	2004-2018	M64	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 Hybrid 300 / LT	2004-2018	M72	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Carnaby Cruiser 125-	2004-2018	M60	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB,MC	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 400 RST	2004-2018	M64	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 400 LT	2004-2018	M64	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 Yourban 300/300LT	2011-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5204-34X	*e1/a1*45	RD, OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Beverly Cruiser 500	2004-XXXX	M34	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Cruiser 400 i.e.	2004-XXXX		Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 500 / LT/Sport/Busi-	2004-2016	M63	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
MP3 500 / LT/Sport/Busi-	2017-18	TA1	Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO4 notwendig
Xevo 400	2007-2013		Slipon	450	XXX-5200-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X8 250	2006-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5210-34X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X9 250	2006-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5220-34X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X9 250 Evolution	2009-2013		Slipon	450-400-350	XXX-5221-34X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X10 125	2012-2018	M76	Slipon	450	XXX-5202-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X10 350	2012-2013	M76	Slipon	450-400-350	XXX-5203-34X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X10 500	2007-2018	M76	Slipon	450	XXX-5300-34X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Suzuki								
Modell	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
B-King	2007-2011	WVCR	Slipon Dual High up	350-300	XXX-3280-64X	* *22*23*43*12	OV-UDS	Slipon Xtreme High up underseat . Wir empfehlen die vorgeschriebene Werkslänge von 300mm.
B-King	2007-2011	WVCR	Slipon Dual	350-300	XXX-3280-64	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490//F1 , Hülle ca. 85mm
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Slipon	350-300-200	XXX-3282-34X	*34*43*12	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Slipon Slim	350-300	XXX-3282-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Slipon		XXX-3282-34	*12	TC	
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3282-54X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB, GP2 ,MC	*Kat EURO3/4 notwendig
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Komplettanlage 2in1	400-350-300	XXX-3282-54X	*e1/a1*45	MC	*Kat EURO3/4 notwendig
Gladius SFV 650 (Gladius	2009-XXXX	WVCX	Slipon High up	350-300-200	XXX-3282-34XHP	*7*34*43*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GS 500E/F GS 500 (GS	1989- 2007	GM51/WVBK	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3027-54X	*19	RD,OV	
GS 500E/F GS 500 (GS	1989- 2007	GM51/WVBK	Slipon	450-400-350	XXX-3027-34X	*11	RD,OV	
GS 750	1977-79		4in1		XXX-3001-04		Megaphone Classic	
GS 850 G	1980-81		4in1		XXX-3000-04		Megaphone Classic	
GS 1000	1978-80		4in1		XXX-3002-04		Megaphone Classic	
GS 1100 G	1982-1984		4in1		XXX-300G-04		Megaphone Classic	
GSF 600 Bandit (Bandit	1995-2004	GN77A,GN-	Slipon	450-400-350	XXX-3048-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSF 600 Bandit (Bandit	1995-2004	GN77A,GN-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3048-04X	*3050	RD,OV,TRI	
GSF 650 Bandit	2005- 2006	WVB5	Slipon	450-400-350	XXX-3248-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	MTR 3048
GSF 650 Bandit	2005- 2006	WVB5	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-3248-34X	*12	MC	MTR 3048
GSF 650 Bandit	2005- 2006	WVB5	Slipon High up	450-400-350	XXX-3248-34XHP	*6*16*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	MTR 3248
GSF 650 Bandit	2005- 2006	WVB5	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3248-04X	*3050 *e1/a1*45	RD,OV,TRI	
GSF 650 Bandit	2007-2015	WVCJ, WVCZ	Slipon	350-300	XXX-3251-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSF 650 Bandit	2007-2015	WVCJ, WVCZ	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-3251-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
GSF 650 Bandit	2007-2015	WVCJ, WVCZ	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3251-04X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI,	Komplettanlage , EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSF 1200 Bandit (Bandit	1996-2002	GV75A/WVA9/	Bolton	450-400-350	XXX-3050-368	*25	RD,OV	alle Typen*T-Y,K1-5 GV75A/JS1A9
GSF 1200 Bandit (Bandit	1996-2004	GV75A/WVA9/	Slipon	450-400-350	XXX-3050-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSF 1200 Bandit (Bandit	1996-2004	GV75A/WVA9	Slipon High up	450-400-350	XXX-3050-34XHP	*16	RD, OV, TRI	
GSF 1200 Bandit (Bandit	2005-2006	WVA9-WVCB	Slipon High up	450-400-350	XXX-3250-34XHP	*16*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSF 1200 Bandit (Bandit	2005-2006	WVA9-WVCB	Slipon	450-400-350	XXX-3250-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSF 1200 Bandit (Bandit	1996-2006	GV75A/WVA9/	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3050-04X	*3050	RD,OV,TRI	
GSF 1250 Bandit (Bandit	ab 2007-	WVCH	Slipon	350-300	XXX-3251-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	*baugleich mit 3348
GSF 1250 Bandit (Bandit	ab 2007-	WVCH	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-3251-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
GSF 1250 Bandit (Bandit	ab 2007-	WVCH	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3251-04X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	*Benötige EURO3/4 Kat

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
GSR 600 - GSR 400	2006-2010	WVB9	Slipon	350-300	XXX-3281-34X	*3281*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSR 600 - GSR 400	2006-2010	WVB9	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-3281-34X	*3281*12	MC	Mittelrohr Supershort
GSR 600 - GSR 400	2006-2010	WVB9	Slipon		XXX-3281-34X	*3281*21	TC	
GSR 600 - GSR 400	2006-2010	WVB9	Slipon Dual High up	200	XXX-3281-64X	*22*26*34*12	RD,OV-UDS	Slipon Dual High up Underseat Xtreme shorty
GSR 600 - GSR 400	2006-2010	WVB9	Slipon Slim	350-300	XXX-3281-34	*27	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSR 750 - GSX-S750/Z	2011-XXXX	WC 50-51-52/	Slipon	350-300-200	XXX-3283-34X	*43*12*EU4	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSR 750 - GSX-S750/Z	2011-XXXX	WC 50-51-52/	Slip on Supershort MC	400-350-300	XXX-3283-34X	*12*EU4	MC	Mittelrohr Supershort
GSR 750 - GSX-S750/Z	2011-XXXX	WC 50-51-52/	Slipon		XXX-3283-34X	*12	TC	
GSR 750 - GSX-S750/Z	2011-XXXX	WC 50-51-52/	Slipon Slim	350-300	XXX-3283-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSR 750 - GSX-S750/Z	2011-XXXX	WC 50/WVC5	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3283-94X		RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series , EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX 250 R	2016-		Slipon	450-400-350	XXX-3379-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI, HEX	
GSX 600 F	1998-2010	AJ	Slipon	450-400-350	XXX-3055-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX 600 F	1998-2010	AJ	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3055-04X		RD, OV, TRI, UB, GP2	PASSEND für FW, FX, FY, K1, K2, K3, K4 1997-2006
GSX 600 F	1988-1997	GN72A, B	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3023-04X	*27*25*18	RD,MC,(UB,GP2)	
GSX 650 F	2008- XXXX	WVCJ	Slipon	350-300	XXX-3251-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2	*baugleich mit 3348
GSX 650 F	2008- XXXX	WVCJ	Slip on Supershort	400-350-300	XXX-3251-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
GSX 650 F	2008- XXXX	WVCJ	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3251-04X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX 750 F	1989-1997	GR78A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3026-04X	*27*25	RD, MC	
GSX 750 F (Katana 750)	1998-2006	WVAJ-AK-AF	Slipon	450-400-350	XXX-3055-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX 750 F (Katana 750)	1998-2006	WVAJ-AK-AF	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3055-04X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	PASSEND für FW, FX, FY, K1, K2, K3, K4 models 1997-2006
GSX 750 E/ES/ET + G (GSX	1978-1982	GU71A-GU71B/	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3003-04X	*27*25	RD, MC	
GSX 750 Katana	1982-1986	GU71B/GR71A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3004-04X	*27*25	RD, TRI, UB, GP2, MC	
GSX 750 Inazuma	1998-2003	AE	Slipon	450-400-350	XXX-3056-34X	*48	RD, OV, TRI, UB, GP2	
GSX 750 Inazuma	1998-2003	AE	Slipon	400-350-300	XXX-3056-34X	*48	MC	*passt nur für MC
GSX 750 Inazuma	1998-2003	AE	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3056-04X	*e1/a1	RD,OV	
GSX 1100 E	1980-1983	GU71A-GU71B/	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3003-04X	*27*25	RD, MC	
GSX 1100 Katana	1982-1985	GU71B/GR71A/	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3004-04X	*27*25	RD, MC,UB	
GSX 1100 EF/ES (GS1150)	1984-1987	GV71C,GV71B,	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3008-04X	*27*25	RD	
GSX 1100 F (GSX1100F	1988-1996	GV72A,B,C,D	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3022-04X	*27*25	RD, MC	
GSX 1100 G	1991-1994	GV74A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3034-04X	*25	RD, OV, UB, GP2, MC	
GSX 1200 Inazuma	1998-2002	WVA3	Slipon	450-400-350	XXX-3058-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX 1200 Inazuma	1998-2002	WVA3	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3050-04X	*3050	RD,OV,TRI	
GSX 1250 F (GSX 1250FA)	2010-XXXX	WVCH	Slipon	350-300	XXX-3251-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2	
GSX 1250 F (GSX 1250FA)	2010-XXXX	WVCH	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-3251-34X	*12	MC	Mittelrohr Supershort
GSX 1250 F (GSX 1250FA)	ab 2010-	WVCH	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3251-04X	*e1/a1	RD,OV,TRI	*Benötige EURO3/4 Kat
GSX 1400 K1-K4	2001-2004	WVBN	Slipon Dual	450-400-350	XXX-3266-64X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Dual Paar
GSX 1400 K1-K4	2001-2004	WVBN	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-3266-74X	*e1/a1	RD, OV, TRI, UB, GP2	Komplettanlage 4in2
GSX 1400 K5-K8	2005-2008	WVBN	Slipon	450-400-350	XXX-3270-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX 1400 K1-K8	2001- 2008	"WVBN,WVCJ,	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3266-94X	*e1/a1	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 125/150	2017-		1in1		XXX-3350-54X	*12*e1/a1	RD,OV,MC,UB	
GSX-R 600- SRAD	1997-2000	AD	Bolton	450-400-350	XXX-3049-368	*25*29	RD,OV	
GSX-R 600- SRAD	1997-2000	AD	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3049-94X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1
GSX-R 600 K1-K2	2001-2002	WV BD-BL-BG	Bolton	450-400-350	XXX-3264-36X	*29	RD,OV	
GSX-R 600 K3-K5	2003-2005	JS1B2-WVB2	Bolton	450-400-350	XXX-3269-36X	*29*	RD,OV	
GSX-R 600 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon	350-300	XXX-3273-34X	*12*3273-3	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 600 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon UE	350-300	XXX-3273-34X-UE	*12	RD, OV,UB,MC	Underengine Ultrashort
GSX-R 600 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon TC		XXX-3273-34X	*3273-1*12	TC	
GSX-R 600 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3273-94X	*e1/a1*45*8	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 600 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slipon	350-300-200	XXX-3373-34X	*12	RD, OV, TRI	
GSX-R 600 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slip on	400-350-300-	XXX-3373-34X	*12	MC	
GSX-R 600 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slip on		XXX-3373-34X	*12	TC	
GSX-R 600 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3373-94X	*19*15*8*3373*e1/	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 600 L1-	2011-XXXX	WVC3	Slipon	350-300	XXX-3375-34X	*43*12	RD, OV, TRI	
GSX-R 600 L1-	2011-XXXX	WVC3	Slipon Slim	350-300	XXX-3375-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSX-R 600 L1-	2011-XXXX	WVC3	Slip on	400-350-300	XXX-3375-34X	*12	MC,UB	Supershort Mittelrohr
GSX-R 600 L1-	2011-XXXX	WVC3	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3375-94X	*19*15*8*3373*e1/	RD, OV, TRI,MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 750/R F-G-H	1985-1987	GR75A	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3009-04X	*27*25*18*3009	RD, (UB, GP2, MC)	Kein OVAL möglich
GSX-R 750/R J-K	1988-1989	GR77A, B-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3024-04X	*18	RD, OV, (TRI, UB, GP2, MC)	
GSX-R 750/SP L-M	1990-1991	GR7AA-AB	Slipon	450-400-350	XXX-3029-34X		RD	

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
GSX-R 750 L-M	1990-1991	GR7AA-AB	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3029-04X	*27*25	RD, MC	
GSX-R 750 W	1992-1995	GR7BA-BB-BC	Slipon	450-400-350	XXX-3033-34X		RD,OV,TRI	
GSX-R 750 W	1992-1995	GR7BA/BB/BC	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3033-04X		RD,OV,TRI, (UB, GP2,MC)*nicht mehr	
GSX-R 750 WT – SRAD	1996-1999	GR7DB-DA	Bolton	450-400-350	XXX-3049-368	*29	RD,OV	
GSX-R 750 WT – SRAD	1996-1999	GR7DB/DA	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3049-94X		RD,OV,TRI,MC,UB	Komplettanlage 4in2in1
GSX-R 750 K0-K2	2000-2002	WVBD-BL-BG	Bolton	450-400-350	XXX-3264-368	*29	RD,OV	
GSX-R 750 K3-K5	2003-2005	JS1B3/WV-	Bolton	450-400-350	XXX-3269-368	*29	RD,OV	
GSX-R 750 K6-K7	2006-2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon	350-300	XXX-3273-34X	*12*3273-3	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 750 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon UE	350-300	XXX-3273-34X-UE	*12	RD, OV,UB,MC	Underengine Ultrashort
GSX-R 750 K6-K7	2006-2007	"WVCJ, WVCE-	Slipon TC		XXX-3273-34X	*3273-1*12	TC	
GSX-R 750 K6-K7	2006- 2007	"WVCJ, WVCE-	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3273-94X	*e1/a1*45*8	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 750 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slipon	350-300-200	XXX-3373-34X	*12	RD, OV, TRI	
GSX-R 750 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slip on	400-350-300-	XXX-3373-34X	*12	MC	
GSX-R 750 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Slip on		XXX-3373-34X	*12	TC	
GSX-R 750 K8-L0	2008-2010	"WVCV,WVCW	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3373-94X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 750 L1-	2011-XXXX	WVC4	Slipon	350-300	XXX-3375-34X	*43*12	RD, OV, TRI, MC,UB	
GSX-R 750 L1-	2011-XXXX	WVC4	Slipon	350-300	XXX-3375-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSX-R 750 L1-	2011-XXXX	WVC4	Slip on	400-350-300	XXX-3375-34X	*12	MC	
GSX-R 750 L1-	2011-XXXX	WVC4	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3375-94X		RD, OV, TRI,MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series , EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 1000 K1-K2	2001-2002	WV BD-BL-BG	Bolton	450-400-350	XXX-3264-368	*29	RD,OV	
GSX-R 1000 K1-K4	2001-2004	WV BD-BL-BG	Slipon	450-400-350	XXX-3269-34X	*3269	RD,OV,TRI	
GSX-R 1000 K1-K4	2001-2004	WV BD-BL-BG	Slipon High up	450-400-350	XXX-3269-34XHP	*15*3269	RD,OV	
GSX-R 1000 K3-K4	2003-2004	JS1B3/WV-	Bolton	450-400-350	XXX-3269-368	*29	RD,OV	
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Slipon	350-300	XXX-3272-34X	*15*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Slipon	400-350-300	XXX-3272-34X	*15*12	MC	
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Slipon TC		XXX-3272-34X	*15*12	TC	
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Slipon High up	450-400-350	XXX-3272-34XHP	*15*7*12	RD, OV, TRI, UB, GP2	
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Slipon High up Un-	350	XXX-3272-34XX-	*15*16*12	OV-UDS	Slipon Xtreme High up Underseat
GSX-R 1000 K5-K6	2005-2006	WVB6, JS1B6	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3372-94X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series , EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon Dual	350-300-200	XXX-3274-64X	*12*8	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon Dual TC		XXX-3274-64X	*12*8	TC	
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon	450-400-350	XXX-3274-34X	*21*8*4475	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon	350-300	XXX-3274-34X	*21*8*4475	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon TC		XXX-3274-34X	*21*8*4475	TC	
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Slipon Supershort	400-350-300-	XXX-3274-34X	*21*8*4475	MC	Mittelrohr Supershort
GSX-R 1000 K7-K8	2007-2008	WVCL	Komplettanlage	450-400-350	XXX-3274-74X	*e1/a1*45*8*4475	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon	450-350	XXX-3275-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon Supershort	400-350-300	XXX-3275-34X		MC,UB,GP2	Mittelrohr Supershort
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon TC		XXX-3275-34X	*21*8*4475	TC	
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon Dual	350-300-200	XXX-3275-64X	*12*8	RD, OV, TRI, UB, GP2	Ultrashort Series 350-200mm Mantellänge
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon Dual TC		XXX-3275-64X	*12*8	TC	
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Slipon Slim	350-300	XXX-3275-34	*27 *4475	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSX-R 1000 K9-L0,L1,Z1	2009-2011	WVCY	Komplettanlage	450-400-350	XXX-3275-74X	*e1/a1*45*4475	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 1000/R L2- , Z-	2012-2015	WVCY	Slipon	350-300	XXX-3276-34X	*12	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	
GSX-R 1000/R L2- , Z-	2012-2015	WVCY	Slipon TC		XXX-3276-34X	*12	TC	
GSX-R 1000/R L2- , Z-	2012-2015	WVCY	Slipon Slim	350-300	XXX-3276-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSX-R 1000/R L2- , Z-	2012-2015	WVCY	Komplettanlage 4in2in1	350	XXX-3276-94X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-R 1000 L6-	2016-	WDM0	Slipon	XL	XXX-3278-34X	*12*e1/a1*EU4	UB	
GSX-R 1000 L6-	2016-	WDM0	Slipon	350	XXX-3278-34X	*12*e1/a1*EU4	RD(5.96)-OV(6.96:350), TRI-	
GSX-R 1100	1986-1988	GU74A,B, C,D	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3010-04X	*27	RD, UB, GP2,MC	
GSX-R 1100	1989-1992	GV73A,B,C,D	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3032-04X	*18	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
GSX-R 1100	GSX-R 1100	GSX-R 1100	GSX-R 1100	GSX-R 1100	GSX-R 1100		RD, OV, TRI	
GSX-R 1100 W	1993-1997	GU75A,B,C,D	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-3036-04X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Halter zwischen Modell WR bis Bj. 94 (3036) und ab Bj. 95 Modell WS(GU75C) (3036-2)und folgend haben eine
GSX-R 1100 W	1995-1997	GU75C,D	Komplettanlage 4in1		XXX-3136-04X		UB, GP2,MC	Halter zwischen Modell WR bis Bj. 94 (3036) und ab Bj. 95 Modell WS(GU75C) (3036-2)und folgend haben eine
GSX-R 1100 W	1995-1997	GU75C,D	Bolton Dual	450-400-350	XXX-3136-64X		RD, OV,	Halter zwischen Modell WR bis Bj. 94 (3036) und ab Bj. 95 Modell WS(GU75C) (3036-2)und folgend haben eine
GSX-S 125/150	2017-	WDLO	1in1		XXX-3349-54X	*12*e1/a1	RD,OV,MC,UB	
GSX-S750/Z (U-W)	2016-	WC 50-51-52/	Slipon	350	XXX-3383-34X	*43*e1/a1*EU4	RD, OV, TRI,HEX*5.96-6.96-7.96(UB,	
GSX-S750/Z - GSR 750	2011-XXXX	WC 50/WVC5	Slip on Supershort MC	400-350-300	XXX-3283-34X	*e1/a1*12*EU3	MC	Mittelrohr Supershort
GSX-S750/Z - GSR 750	2011-XXXX	WC 50/WVC5	Slipon		XXX-3283-34X	*e1/a1*12*EU3	TC	

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
GSX-S750/Z - GSR 750	2011-XXXX	WC 50/WVC5	Slipon Slim	350-300	XXX-3283-34	*27 *e1/a1*12*EU3	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
GSX-S750/Z - GSR 750	2011-XXXX	WC 50/WVC5	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3283-94X		RD, OV, TRI	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series , EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
GSX-S 1000 + F/ Katana	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	200	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	MC(HEX-CONE)	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
GSX-S 1000 + F/ Katana	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	250/200-	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	UB	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
GSX-S 1000 + F/ Katana	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	200	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	RD,OV, MC,	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
GSX-S 1000 + F/ Katana	2015-XXXX	DG-WDGO	4in1	200	XXX-3400-04X	*3400*12*EU4*RA-	RD,OV, MC,	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
Hayabusa GSX 1300 R	1999- 2007	WVA1	Bolton Dual	450-400-350	XXX-3059-668	*29	RD,OV	Bolton Dual Paar
Hayabusa GSX 1300 R	1999- 2007	WVA1	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3059-94X	*8	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series
Hayabusa GSX 1300 R	1999- 2007	WVA1	Komplettanlage 4in2in1	400-350-300	XXX-3059-94X	*8	MC,UB,GP2	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series
Hayabusa GSX 1300 R	1999- 2007	WVA1	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3059-94X	*8	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1 Supershort
Hayabusa GSX 1300 R	1999- 2007	WVA1	Komplettanlage		XXX-3059-94X	*8	TC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series
Hayabusa GSX 1300 R	2008-XXXX	WVCK	Slipon Dual	350-300	XXX-3159-64X	*12	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	Slipon Dual Paar
Hayabusa GSX 1300 R	2008-XXXX	WVCK	Slipon Dual TC		XXX-3159-64X	*12	TC	Slipon Dual Paar
Hayabusa GSX 1300 R	2008-XXXX	WVCK	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-3159-94X	*8*45*e1/a1*EU3	RD, OV, TRI, UB, GP2 , MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Hayabusa GSX 1300 R	2008-XXXX	WVCK	Komplettanlage 4in2in1	400-350-300	XXX-3159-94X	*8*45*e1/a1*EU3	MC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Hayabusa GSX 1300 R	2008-XXXX	WVCK	Komplettanlage 4in2in1		XXX-3159-94X	*8*45*e1/a1*EU3	TC	Komplettanlage 4in2in1 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Hayabusa GSX 1300 R	2008-	WVCK	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-3159-74X	*8*e1/a1*45		Komplettanlage 4in2 Pro Series, EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
Katana GSX-S 1000	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	200	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	MC(HEX-CONE)	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
Katana GSX-S 1000	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	250/200-	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	UB	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
Katana GSX-S 1000	2015-XXXX	DG-WDGO	Slipon	200	XXX-3400-34X	*3400*12*EU4	RD,OV, MC,	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
Katana GSX-S 1000	2015-XXXX	DG-WDGO	4in1	200	XXX-3400-04X	*3400*12*EU4*RA-	RD,OV, MC,	Orginalhitzeschutzschild wird nicht verwendet.
RF 600R (P+R)	1993-1994	GN76A+B	Slipon	450-400-350	XXX-3037-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
RF 600R,RU RF600R (	1995-1998	GN76A+B,GT73B	Bolton	450-400-350	XXX-3038-368	*25*29	RD,OV	
RF 900	1995-1997	GN76A+B, GT-	Bolton	450-400-350	XXX-3038-368	*25*29	RD,OV	
SV 650	1998-2002	AV	Slipon	450-400-350	XXX-3062-34X	*11	RD,OV,TRI	
SV 650	2003-2006	BY	Slipon	450-400-350	XXX-3262-34X	*11	RD, OV,TRI	
SV 650	2007-2009	BY	Slipon	450-400-350	XXX-3362-34X	*11	RD, OV,TRI	
SV 650	1998-2002	AV	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3062-54X	*3062	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
SV 650	2003-2004	BY	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3262-54X	*3062	RD, OV, TRI, UB, GP2, MC	
SV 650	2005-2006	BY	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3462-54X	*3062	RD, OV,TRI UB, GP2, MC	
SV 650	2007-2009	BY	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3362-54X	*8*3062	RD, OV,TRI UB, GP2,MC	
SV 650	2016-XXXX	AL7-WCXO-XI	Slipon	450-400-350	XXX-3562-34X	*e1/a1*12*EU4*-	RD ,OV,TRI,HEX (,UB,MC *e1/a1)	
SV 1000	2003-2006	WVBX	Bolton Dual	450-400-350	XXX-3267-668	*29	RD,OV	Bolton Dual Paar
TL 1000 S,R	1997-2003	AG,AM	Bolton Dual	450-400-350	XXX-3054-668	*25*29	RD,OV	Bolton Dual Paar
V Strom DL 650	2004-2006	WVB1	Slipon	450-400-350	XXX-3374-34X	*11*4	RD, OV, TRI, MC, UB, GP2	3374* ab ab FZ-Nr.: / from FIN.: JS1B1111100129414/JS1B1112100100001 muß 2in1 verwendet werden. Slipon 2in1
V Strom DL 650 / XT	2004-2016	WVB1/C7	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3374-54X	*3062*45	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Komplettanlage 2in1 , benötigt Kat EURO3/4 * ab 2011 Lambdasondenadapter auf 18mm
V Strom DL 650 / XT	2017-XXXX		Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3378-54X	*3062*45*e1/a1	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Komplettanlage 2in1 , benötigt Kat EURO4
V-Strom 650 XT	2015-		Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3378-54X	*3062*45*e1/a1		Slipon Komplettanlage 2in1 , benötigt Kat EURO3/4 //Baugleich mit 3374
V Strom DL 1000	2002-2012	WVBS	Slipon Dual	400	XXX-3376-64X	*11*45*e1/a1	RD-OV	
V Strom DL 1000 - XT	2013-XXXX	DD	Slipon	350-300	XXX-3377-34X	*12*EU3	RD,OV,TRI,MC, UB,GP2	
V Strom DL 1000	2013-XXXX	DD	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-3377-54X	*e1/a1*45*4475	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
SYM								
XS125-K	2007-2016		1in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-5217-14X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
Triumph								
Modell	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
900 Street Cup/Street Twin	2016-		Slipon Dual	400-350	XXX-9037-64X		RD-90 (SPX -GP1-85)	
Daytona 900	1997-2001	T595	Slipon	450-400-350	XXX-9001-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	
Daytona 900	1997-2001	T595	Slipon High up	450-400-350	XXX-9001-34XHP	*6	RD,OV,TRI	
Daytona 600 - 650	2002-2005	806LW	Bolt on	450-400-350	XXX-9004-368	*29	RD,OV	
Daytona 675	2006-2012	D67L	Slipon High up Un-	350-300	XXX-9006-34XX-	*7*30*22*35	OV-UDS	Slipon Underseat Highup
Daytona 675/ R	2013-		Slipon	300	XXX-9016-34X	*e1/a1	-----	
Daytona 955i	2002-2006	T509N-595N	Slipon	450-400-350	XXX-9002-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	
Daytona 955i	2002-2006	T509N-595N	Slipon High up	450-400-350	XXX-9002-34XHP	*16	RD,OV,TRI	
Daytona	2013-		Slipon	450-400-350	XXX-9012-34X	*e1/a1	a.A.	
Speed Four 600 , Baby	2002-2005	806LB	Bolt on	450-400-350	XXX-9004-368	*29	RD,OV	
Speed Triple	1997-1999	T509	Slipon	450-400-350	XXX-9019-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	* wir empfehlen 350er Länge
Speed Triple	1997-1999	T509	Slipon High up	450-400-350	XXX-9019-34XHP	*16	RD,OV,TRI	* wir empfehlen 350er Länge
Speed Triple 955i	1999-2002	T595/955i	Slipon	450-400-350	XXX-9020-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	* wir empfehlen 350er Länge
Speed Triple 955i	1999-2002	T595/955i	Slipon High up	450-400-350	XXX-9020-34XHP	*16	RD,OV,TRI	* wir empfehlen 350er Länge

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
Speed Triple 955i	2002-2004	T595N	Slipon	450-400-350	XXX-9022-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	
Speed Triple 955i	2002-2004	T595N	Slipon High up	450-400-350	XXX-9022-34XHP	*16	RD,OV,TRI	
Speed Triple/R 1050	2005-2010	T515NJ	Slipon Dual High up	350-300	XXX-9023-64X	*8*9*10*25*27*30	RD	Slipon Xtreme High up Dual Underseat, nur rund
Speed Triple/R 1050	2005-2006	T515NJ	Slipon High up	350-300	XXX-9023-34XHP	*8*10	RD, OV, TRI, UB, Factory GP2	
Speed Triple/R 1050	2007-2010	T515NJ	Slipon High up	450-400-350	XXX-9024-34XHP	*8*10	RD,OV,TRI,MC	
Speed Triple/R 1050	2007-2010	T515NJ	Slipon High up		XXX-9024-34XHP	*8*10	TC	
Speed Triple/R 1050	2011-2015	T515NV	Slipon Dual High up	350-300	XXX-9033-64X	*e1/a1	RD,OV	
Speed Triple R/S 1050	2016-XXXX	NNO1-	Slipon Dual High up	350-300	XXX-9034-64X	*e1/a1	RD,OV	
Speed Triple R/S 1050	2016-XXXX	NNO1-	Slipon Single	300	XXX-9034-34X	*e1/a1	RD,OV	
Sprint GT 1050	2010-2013	215ND	Slipon	450-400-350	XXX-9029-34X	*e1/a1	RD,OV,TRI	
Sprint RS 955i (Roadster)	2000-2002	T695AC-T625	Slipon High up	450-400-350	XXX-9005-34XHP	*16	RD,OV,TRI	
Sprint RS 955i (Roadster)	2000-2002	T695AC-T625	Slipon	450-400-350	XXX-9005-34		RD,OV,TRI,MC,UB	
Sprint RS Einarm 955i	2003-2004	T695AC-AB	Slipon	450-400-350			RD,OV,TRI,MC,UB	
Sprint RS Einarm 955i	2003-2004	T695AC-AB	Slipon High up	450-400-350	XXX-9003-34XHP	*10*7	RD,OV,TRI,	
Sprint ST 955i	1999-2004	T695AC-AB	Slipon	450-400-350	XXX-9003-34X		RD,OV,TRI,MC,UB	
Sprint ST 955i	1999-2004	T695AC-AB	Slipon High up	450-400-350	XXX-9003-34XHP	*10*7	RD,OV,TRI	
Street Triple 675	2007-2012		Slipon Dual High up	350-300	XXX-9026-64X	*8*9*10*e1/a1*12	RD,OV	Slipon Dual Paar HP Underseat Vertical
Street Triple/R	2013-2016	L67/-LR/3	Slipon	350-300	XXX-9040-34X	*e1/a1	----------	
Street Triple S-R-RS 765	2017-		Slipon	350-300	XXX-9039-34X	*e1/a1	RD,OV,TRI,MC,UB	
Tiger 800 XC/XR/XRx/XCx/	2011-2016	A08/A082	Slipon	450-400-350	XXX-9027-34X	*e1/a1*12*EU3	RD,OV,TRI,UB,MC	
Tiger 800 XC/XR/XRx/XCx/	2017-XXXX	C201/C301/C302	Slipon	350	XXX-9027-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,UB,MC	
Tiger 900	1999-2001	709EN	Slipon	450-400-350	XXX-9030-34X	*e1/a1*10*25	RD,OV,TRI	"
Tiger 955i	2001-2006		Slipon	450-400-350	XXX-9031-34X	*e1/a1	RD,OV	
Tiger 1050	2007-2012	115 NG	Slipon	450-400-350	XXX-9025-34X	*12	RD,OV,TRI,MC,UB	
Tiger 1050	2007-2012	115 NG	Slipon High up	450-400-350	XXX-9025-34XHP	*7*10*12*EU3	RD,OV,TRI,MC,UB	
Tiger 1050 Sport/SE	2013-2016	115 NG	Slipon High up	450-400-350	XXX-9125-34XHP	*7*10*12*EU3	RD,OV,TRI,MC,UB	MTR 9025
Tiger 1050 Sport	2016-	NH01	Slipon High up		XXX-9038-34HP	**e1/a1		
Tiger Explorer 1200	2012-XXXX	V13VG	Slipon	350	XXX-9028-34X	*e1/a1*12*EU3	RD,OV,TRI,UB,MC	
Tiger Explorer 1200XR/XRX/	2013-XXXX	V13VG	Slipon	350	XXX-9032-34X	*e1/a1*12*EU3	RD,OV,TRI,MC,UB	
Tiger Explorer 1200XR/XRX/	2016-	V201/V301/V302	Slipon	350	XXX-9036-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,MC,UB	i.V. 7/Euro4 Model *EU4
TT600	2000-2002		Bolt on	450-400-350	XXX-9004-368	*29	RD,OV	*TT600 : es müßen Modifikationen vorgenommen werden.
Vespa								
GT125/200	2003-	M31	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	RD,OV	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
GTS 125-150	2009-2016	M45-MA3C	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	OV,MC,UB	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
GTS 125-150	2009-2016	M45-MA3C	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	OV	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
GTS 125-150/Sprint 50 4 T/	2017-	MA3A-MA3B	1in1	350	XXX-5215-04X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
Primavera 125 I-Get 3 V	2017-	MA1	1in1	350	XXX-5216-04X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
GTS 250	2005-2011	M45-MA3C	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	OV,MC,UB	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
GTS 300/GTS Super 300/	2008-XXXX	M45	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	OV,MC,UB	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
GTV 250-GTV300	2006-2011	M45	Slipon	350	XXX-5205-34X	*e1/a1*45	OV,MC,UB	* KAT EURO3/4 gegen Aufpreis.
LX 125 ie/LX 150 ie			1in1	350	XXX-5206-04X	*e1/a1*45	RD,OV,HEX	
Yamaha	Bj. -	Typ	System	Mantellänge	Artikelnummer	Anmerkungen		
BT 1100 Bulldog	2001-2007	RP05	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2271-64X	*25	RD,OV,TRI,MC,UB, GP2	Slipon Dual Paar
FJ 1100	1986-1992		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2002-04X	*27*25	RD	
FJ 1200	1986-1996	1TX,1XJ,3CB,1Y-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2031-04X	*27*25	RD	
FJR 1300	2001-XXXX	RP04-08-11-13-	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2032-64X	*47*e1/a1	RD,OV,TRI,MC,UB	Slipon Dual Paar - RP23* *e1/a1//* KAT EURO3/4 für die ABE notwendig gegen Aufpreis.
FJR 1300	2001-XXXX	RP04-08-11-	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-2032-94X	*8*e1/a1*47*45	RD,OV,TRI,MC,UB, GP2	Komplettanlage 4in2in1 Power Chamber Series m. Lambdasondenanschluß,EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
FZ 750	1985-1986	1FN	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2003-04X	*27*25	RD	
FZ 750 Genesis	1987-1990	2KK	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2116-04X	*27*25	RD	*Bisher 2016
FZ 750 Genesis	1991-1993	3KT	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2216-04X	*27*25	RD	*Bisher 2016
FZR 500, FZR 600 Genesis	1989-1993	3HJ,	Slipon	450-400-350	XXX-2022-34X	*27	RD,MC	
FZR 600 Genesis	1989-1993	3HE,3RG,3R-	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2022-04X	*27*25	RD	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
FZR 600 Genesis	1989-1993	3HE,3RG,3R-	Slipon	450-400-350	XXX-2022-34X	*27*25	RD,MC	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
FZR 600 R	1993-1994	4JH,4MH,4MM	Slipon	450-400-350	XXX-2026-34X	*25*27	RD,MC	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
FZR 600 R	1993-1994	4JH,4MH,4MM	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2026-04X	*27*25	RD	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
FZR 1000 Genesis	1987-1988	2GH, 2LA, 2LE,	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2006-04X	*27*25*18	RD.MC	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
FZR 1000 Exup	1989-1995		Slipon	450-400-350	XXX-2021-34X		RD,MC	

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
FZR 1000 Exup	1989-1995		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2021-04X	*e1/a1	RD	
FZS 600 Fazer- FZS 400	1998- 2003	LJ02-RJ02	Slipon	450-400-350	XXX-2062-34X		RD, OV, TRI,MC,UB	
FZS 600 Fazer- FZS 400	1998- 2003	LJ02-RJ02	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2062-04X		RD,OV,TRI	
FZS 1000 Fazer	2001-2005	RN06-RN14	Slipon	450-400-350	XXX-2263-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
FZS 1000 Fazer	2001-2005	RN06-RN14	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2263-04X	*e1/a1*45	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Benötigt EURO3/4 Kat
FZ-07/MT-07/XSR 700	2014-	RM17-R18	Komplettanlage	350-300	XXX-2282-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig//MTR:2282FS2-UE
FZ-07/MT-07/XSR 700	2017-	RM17-R18	Komplettanlage	300	XXX-2382-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	*keine ABE//MTR:2282FS2-UE//baugleich mit 2282
FZ1 (Fa-	2006-XXXX	RN 16	Slipon	350-300	XXX-2273-34X	*4276*12	RD, OV, TRI,MC	
FZ1 (Fa-	2006-XXXX	RN 16	Slipon supershort		XXX-2273-34XUS	*4276*12	UB, MC, GP2	Supershort Mittelrohr für UB, MC, GP2
FZ1 (Fa-	2006-XXXX	RN 16	Slipon		XXX-2273-34X	*4276*12	TC	
FZ1 (Fa-	2006-XXXX	RN 16	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2273-04X	*45*e1/a1	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Benötigt EURO3/4 Kat
FZ8-Fazer 8	2010-XXXX	RN25	Slipon	350-300	XXX-2280-34X	*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
FZ8-Fazer 8	2010-XXXX	RN25	Slipon	400-350-300	XXX-2280-34X	*e1/a1*12	MC	
FZ8-Fazer 8	2010-XXXX	RN25	Slipon		XXX-2280-34X	*e1/a1*12	TC	
FZ8-Fazer 8	2010-XXXX	RN25	Slipon High up	450-400-350	XXX-2280-34XHP	**7*e1/a1	RD,OV	
FZ8-Fazer 8	2010-2013	RN25	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2280-04X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
FZX 750 Fazer	1986-		Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2224-04X	*27*e1/a1	RD	
MT03	2016-	RH07/RH12	Slipon	300-250	XXX-2355-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI, HEX	
MT-07/Moto Cage/FZ-07	2014-	RM04	Komplettanlage	350-300	XXX-2282-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig//MTR:2282FS2-UE
MT-07/Moto Cage/FZ-07	2014-	RM04 - RM17*	Komplettanlage	350-300	XXX-2282-54XHL	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig//MTR:2282FS2-HL/7High level Anlage mit Soziusrasten.Passt nicht an Modelle
MT-07/Moto Cage/FZ-07	2014-	RM04 - RM17*	Addon	MC:200//	XXX-2282-35X	*e1/a1	RD,OV,HEX,MC,UB	"Addon Endrohr um an die Serienanlage anzudocken. Mit Homoloagtion. (Passt nicht an XSR 700) Passt nicht an
MT-07/Moto Cage/FZ-07/	2017-	RM17-	Komplettanlage	300	XXX-2382-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	*keine ABE//MTR:2282FS2-UE//baugleich mit 2282
MT-09 / /FZ-09 / FJ-09	2013-	RN29	Komplettanlage 3in1	350-300	XXX-2281-04X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig. Passt nicht an Modelle mit Hauptständer.
MT-09 / /FZ-09 / FJ-09	2013-	RN29	Slipon	350-300	XXX-2281-34X	e1*45*11	RD,OV	Benötigt EURO3/4 Kat, Original Krümmer/Endrohr wird abgesägt. Passt nicht an Modelle mit Hauptständer.
MT 09 / FZ-09 / FJ-09	2013-	RN29	Addon	MC:200//	XXX-2281-35X	*e1/a1*12	MC,UB	"Addon Endrohr um an die Serienanlage anzudocken.
MT-10	2016-	RN45	Slipon	300-250	XXX-2283-34X	*e1/a1*12	UB	UB Mittelrohr
MT-10	2016-	RN45	Slipon	300-250	XXX-2283-34X	*12*e1/a1	OV	OV Mittelrohr
MT-10	2016-	RN45	Slipon	300-250	XXX-2283-34X	*e1/a1*12	RD	UB Mittelrohr
MT-10	2016-	RN45	Slipon	300-250	XXX-2283-34X	*12*e1/a1	MC-RX55-CR2Meg	MC Mittelrohr
MT-10	2016-	RN45	1/2 System	250-200-100	XXX-2283-34X	*e1/a1*12*RACE	RD	UB Mittelrohr + DE Cat midipe(collector pipe)
MT-125	2014-		1in1	450-400-350	xxx-2472-14	*e1/a1*45 *ECE-C	RD,OV,TRI,HEX	benötigt EURO3-4 Kat
MT-125	2014-		1in1	300-250-200	xxx-2472-14X	*RCO	RD,OV,TRI,HEX	*RCO: For Racing use only.
Majesty 125-150 (YPR	2007-2011		Komplettanlage 1-1	450-400-350	XXX-2108-34X	*e1/a1*45	OV	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
Majesty 250	2007-2013		Komplettanlage 1-1	450-400-350	XXX-2108-34X	*e1/a1*45	OV	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
Majesty 400	2005-2006		Slipon	450-400-350	XXX-2109-34X	*e1/a1*45	OV	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
Majesty 400	2007-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2107-34X	*e1/a1*45	OV	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
TDM 850	1991 -2001	4TX, 3VD	Slipon	450-400-350	XXX-2272-34X		RD, OV, TRI,UB,GP2,MC	
TDM 850	1991 -2001	4TX, 3VD	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2272-64X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Dual Paar
TDM 850	1991 -2001	4TX, 3VD	Komplettanlage 2in1	450-400-350	XXX-2272-54X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
TDM 850	1991 -2001	4TX, 3VD	Komplettanlage 2in2	450-400-350	XXX-2272-94X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Komplettanlage 2in1in2
TDM 900	2002-2010	RN08, RN11,	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2372-64X		RD,OV,MC	Slipon Dual Paar
TDM 900	2002-2010	RN08, RN11,	Komplettanlage 2in2	450-400-350	XXX-2372-94X	*e1/a1 *45	RD,OV,MC	Komplettanlage 2in2, benötigt Kat EURO3/4
TRX 850	1995-1999	4UN	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2172-64X	*22*27*25	RD	Slipon Dual Paar
T-Max XP 500	2001-2003		2in1 Komplettanlage	rn 43	XXX-2228-54X	*e1/a1	RD/OV	2in1 Komplettanlage
	2004-2005		2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-2224-54X	*e1/a1	RD/OV	2in1 Komplettanlage
T-Max XP 500	2006-2007		2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-2225-54X	*e1/a1*45	RD/OV/TRI	2in1 Komplettanlage , Kat EURO3/4 notwendig
T-Max XP 500	2008-2011	SJ06	2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-2226-54X	*e1/a1*45	RD/OV/TRI	2in1 Komplettanlage , Kat EURO3/4 notwendig
T-Max 530	2012-2013		2in1 Komplettanlage	450-400-350	XXX-2227-54X	*e1/a1*45	RD/OV/TRI	2in1 Komplettanlage , Kat EURO3/4 notwendig
T-Max	2001-	SJ01-SJ03	Komplettanlage 2in1	300	XXX-2225-54X	*e1/a1*45*8	RD,OV,TRI	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
T-Max	2008-2011	SJ06	Komplettanlage 2in1	350	XXX-2226-54X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
T-Max XP530	2012-	SJ09	Komplettanlage 2in1	350	XXX-2227-54X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	*Kat EURO3/4 notwendig für die ABE
V-Max	1985-2001	1FK,-	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2011-64X	*25	RD	Slipon Dual Paar
V-Max	1985-2001	1FK,-	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-2011-94X		RD,UB, GP2,MC	Komplettanlage 4in2in1
V-Max	1985-2001	1FK,-	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-2011-74X	*19*27*3062*2011	RD	Komplettanlage 4in2, teilweise werden Orginalkrümmer verwendet
XSR 700	2015-		Komplettanlage	350-300	XXX-2282-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
XSR 700/MT-07/Moto	2017-		Komplettanlage	300	XXX-2382-54X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	*keine ABE//MTR:2282FS2-UE//baugleich mit 2282
XSR 900	2013-	RN29	Komplettanlage 3in1	350-300	XXX-2281-04X	e1*45	RD,OV,TRI,MC,UB,GP2	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
YZF 600 R Thundercat	1996-2003	4TV, 4WT	Slipon	450-400-350	XXX-2052-34X		RD,OV,MC	kein Tri-oval möglich

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
YZF 600 R Thundercat	1996-2003	4TV, 4WT	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2052-04X	*e1/a1*27	RD	* kein Oval, kein Tri-oval möglich
YZF 1000R Thunderace	1996-2002	4VD, 4SV, 4HD	Bolt on	450-400-350	XXX-2051-368	*29	RD,OV	
YZF 1000R Thunderace	1996-2002	4VD, 4SV, 4HD	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2051-04X	*27*e1/a1	RD	
YZF 750R-SP	1993-1994	4HN, 4HD,	Slipon	450-400-350	XXX-2030-34X	*27	RD	
YZF 750R-SP	1993-1994	4HN, 4HD,	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2030-04X	*27*25*e1/a1	RD	
YZF-R1	1998-2001	RN01-RN04	Slipon	450-400-350	XXX-2054-34X		RD,OV,TRI,MC,UB, GP2	
YZF-R1	1998-2001	RN01-RN04	Slipon High up	450-400-350	XXX-2054-34XHP		RD,OV	
YZF-R1	1998-2001	RN01-RN04	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2054-04X	*e1/a1	RD,OV,TRI,MC,UB, GP2	
YZF-R1	2002-2003	RN09	Slipon	450-400-350	XXX-2254-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
YZF-R1	2002-2003	RN09	Komplettanlage 4in2in1	450-400-350	XXX-2254-94X	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
YZF-R1	2004- 2006	RN12	Slipon Dual High up	400-350	XXX-2270-64XX	*12	RD, OV-UDS	Slipon Xtreme High up Underseat Dual
YZF-R1	2004- 2006	RN12	Komplettanlage	450-400-350	XXX-2270-749	*e1/a1*45	RD,OV,TRI	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
YZF-R1	2009- 2014	RN22	Slipon Dual High up	300	XXX-2470-64XX	*12*19*43*30	OV-45	Slipon Xtreme High up Underseat Dual Vertical -45grad-
YZF-R1/R1M	2015-	RN32	Slipon	300-250	XXX-2354-34X	*e1/a1*12	RD,OV,TRI,HEX MC,UB	
YZF-R1/R1M	2015-	RN32	1/2 system	250-200-100	XXX-2354-04X	*e1/a1*12*RACE	RD,OV,TRI,HEX MC,UB	Midpipe + De Cat collector pipe
YZF-R3- YZF-R 25/30	2014-	RH07/RH12-RG10	Slipon	300	XXX-2355-34X	*e1/a1*12	RD, OV, TRI, HEX	
YZF-R6	1999-2002	RJ03	Slipon	450-400-350	XXX-2058-34X		RD, OV, UB, GP2,MC	
YZF-R6	1999-2002	RJ03	Slipon High up	450-400-350	XXX-2058-34XHP	*6*16	RD,OV,TRI	
YZF-R6 + S	2003-2009	RJ04,RJ05,RJ09	Slipon High up	450-400-350	XXX-2258-34XHP	*6*16	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
YZF-R6 + S	2003-2009	RJ05,RJ09	Slipon High up Xtreme	200	XXX-2258-34XHP	*6*16	RD,OV,MC	Slipon High up Xtreme Short 200 Series
YZF-R6 + S	2003-2009	RJ04,RJ05,RJ09	Slipon	450-400-350-	XXX-2258-34X		RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
YZF-R6 + S	2003-2009	RJ05,RJ09	Slipon Xtreme Shorty	200	XXX-2258-34X		RD,OV,MC	Slipon Xtreme Short 200 Series
YZF-R6 + S	2003-2009	RJ04,RJ05,RJ09	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2258-04X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
YZF-R6 + V (YZF 600)	2006-2016	RJ 11-RJ15	Slipon	300-200	XXX-2259-34X	*23*34*43*12	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	Slipon Supershort UDE ,tiefgelegt
YZF-R6 + V (YZF 600)	2006-2016	RJ 11-RJ15	Slipon	350-300	XXX-2259-34	*27 *12	RD Slim	*nur rund, nur Slim F 490, Hülle ca. 85mm
YZF-R6 + V (YZF 600)	2006-2016	RJ 11-RJ15	Slipon		XXX-2259-34	*12	TC	
YZF-R6 + V (YZF 600)	2006-2016	RJ 11-RJ15	Komplettanlage 4in1	350-300-200	XXX-2259-04X	*e1/a1*45	RD,OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
YZF-R6	2017-	RJ 27	Slipon	250-200	XXX-2471-34	*12*e1-a1	RD,OV,HEX	
YZF-R6	2017-	RJ 27	4in1	250-200	XXX-2471-04	*12*e1-a1	RD,OV,HEX	
YZF-R 125	2014-		1in1	450-400-350	xxx-2473-14	*e1/a1*45 *ECE-C	RD,OV,TRI,HEX	benötigt EURO3-4 Kat
YZF-R 125	2014-		1in1	300-250-200	xxx-2473-14X	*RCO	RD,OV,TRI,HEX	*RCO: For Racing use only.
YZF-R 125	2008-2013		1in1	450-400-350	xxx-2474-14	*e1/a1*45 *ECE-C	RD,OV,TRI,HEX	benötigt EURO3-4 Kat
YZF-R 125	2008-2013		1in1	300-250-200	xxx-2474-14X	*RCO	RD,OV,TRI,HEX	*RCO: For Racing use only.
YZF-R 125			Komplettanlage 1-1					
XJ 6 Diversion	ab 2009-		Komplettanlage 4in1	350-300	XXX-2272-54X	*e1/a1*27*43*25*19	RD, a.A	nur rund
XJ6 - XJ6 Diversion - FZ6R	2009-	RJ19-RJ22	Komplettanlage 4in2in1	350-300	XXX-2272-94X	*e1/a1*45*27	RD	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
XJ6 - XJ6 Diversion - FZ6R	2009-	RJ19-RJ22	Add-on				UB	
XJ 600 S/N Diversion,	1991-2004	RJ01, 4BR/A,B/4	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2222-04X	*e1/a1*27*25	RD/OV	"
XJ 600 S/N Diversion,	1991-2004	RJ01, 4BR/A,B/4	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2222-64X	*e1/a1*30	RD/OV	*nur oval mit Federaufhängung , oder rund ohne Federaufhängung!
XJ 600 S/N Diversion,	1991-2004	RJ01, 4BR/A,B/4	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-2222-54X	*e1/a1 *30	RD	*nur oval mit Federaufhängung , oder rund ohne Federaufhängung!
XJ 900 Diversion	1993-2004	4KM	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2223-64X	*e1/a1*30	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
XJ 900 Diversion	1993-2004	4KM	Komplettanlage 4in2	450-400-350	XXX-2223-54X	*e1/a1 *30	RD, OV, TRI, UB, GP2,MC	
XJ 900 Diversion	1993-2004	4KM	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2223-04X	*e1/a1 *27 *25	RD,OV	Ölfilterwechsel ist möglich.
XJR 1200	1995-2006	4PU	Slipon Dual	450-400-350	XXX-2050-64X	*25*27	RD	Slipon Dual Paar * nur rund
XJR 1200	1995-2006	4PU	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2050-04X	*25	RD	
XJR 1300	1999-2001,	RP02,RP06	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2060-04X	*25*27	RD	
XJR 1300	1999-2001,	RP02,RP06	Slipon Dual	350	XXX-2060-64X	*25	RD	Slipon Dual Paar
XJR 1300	2004	RP10	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2260-04X	*25	RD,OV	
XJR 1300	2004	RP10	Slipon Dual	350	XXX-2260-64X	*25	RD	Slipon Dual Paar
XJR 1300	2005-2006	RP10	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2360-04X	*25	RD,OV	
XJR 1300	2005-2006	RP10	Slipon Dual	350	XXX-2360-64X	*25	RD,OV	Slipon Dual Paar
XJR 1300/Racer	2007-2017	RP19 / RP22	Komplettanlage 4in1	450-400-350	XXX-2460-04X	*25*e1/a1*45	RD,OV,TRI,MC,UB	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
XJR 1300/Racer	2007- 2017	RP19 / RP22	Slipon	450-400-350	XXX-2460-34X	*25 *45 *e1	RD,OV,TRI,MC,UB	*RP22*e1
XT 1200 Z Super Tenere	2010-XXXX		Slipon	450-400-350	XXX-2102-34X	*e1/a1*32*25*L	RD,OV	linksseitig, DB Killer nach unten
X-Max 125 (YPR 125)	2008-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2103-34X	*e1/a1*45*25	OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig
X-Max 125 ABS (YPR 125)	2008-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2104-34X	*e1/a1*45*25	RD, OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig,
X-Max 250	2007-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2105-34X	*e1/a1*45*25	RD, OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig,
X-City 125 (YPR 125)	2008-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2103-34X	*e1/a1*45*25	OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

Modell Model	Baujahr Year	Typ Typ	System System	Mantellänge Sleeve length	Artikelnr/RF Code Partnr/RF Code	Anmerkungen Notes	Dämpfertyp Mufflerstyle	Besonderheiten Special
X-City 250	2007-2013		Slipon	450-400-350	XXX-2105-34X	*e1/a1*45*25	RD, OV	EG-ABE:Kat EURO3/4 notwendig,
XV950/R (Bolt)	2014-		Slipon	450-400-350	XXX-2110-34X		RD, OV	
??	2009-		1in1	450-400-350	xxx-2471-14	*e1/a1*45 *ECE-C	RD,OV,TRI,HEX	benötigt EURO3-4 Kat
??	2009-		1in1	300-250-200	xxx-2471-14X	*RCO	RD,OV,TRI,HEX	*RCO: For Racing use only.

UPGRADEPREISLISTE RD,OV,TRI,MC

Mantelmaterial	Aufpreis
Aluminium mattbrushed	ohne Aufpreis
Aluminium poliert	79.95 €
Aluminium Black Eloxal/mattblack	49,95/59.95 €
Carbon	99.95 €
Titanium Finish	99.95 €
Aluminium Matt Black Velvet	149.95 €
Titan	149.95 €

Mantellänge	Aufpreis
450mm	ohne Aufpreis
400mm	29.95 €
350mm	59.95 €
300mm	79.95 €
200mm	99.95 €

Mittelrohre	Aufpreis
V2A matt	ohne Aufpreis
V2A polished	79.95 €
V2a mattbrushed	59.95 €
V2A mattblack	99.95 €
V2A Black Velvet Matt	149.95 €

Logo	Aufpreis
Decal/Aufkleber	ohne Aufpreis
3D Nameplate/Schild	19.95 €
Laserlogo	39.95 €

UPGRADEPREISLISTE

Krümmer	Aufpreis
V2A Edelstahl	ohne Aufpreis
V2A mattgebürstet	99.95 €
V2A Titanium Finish	149.95 €
V2A mattblack	199.95 €
V2A Black Velvet Matt	399.95 €

Katalysator	Aufpreis
ohne Katalysator	ohne Aufpreis
Katalysator Euro2	79.95 €
Katalysator Euro3	99.95 €
Katalysator Euro4	149.95 € -199,95 €

Flansch (Bolt-on)	Aufpreis
Aluminium CNC	ohne Aufpreis
Alu mattblack	49.95 €
Alu Black Velvet Matt	99.95 €

Einlasskappe Slipon	Aufpreis
V2A polished	- €
V2A mattbrushed	29.95 €
V2A mattblack	49.95 €
V2A Titanium Finish	59.95 €
V2A Black Velvet Matt	79.95 €

sonstige Optionen (Aufpreis)	Aufpreis
Schelle Black Velvet Matt	39.95 €
Nietenband Black Velvet Matt ,Paar	39.95 €

Dämpfertyp/Mufflerstyle: RD = Rund/Round, OV = Oval, TRI= Tri-Oval-Hexagonal, MC= Mega-RC Force Megaphone-Revolver Cone, TC= Twin Can, UB= Urban Series-Hypershot-Powershot
*Allgemeine Anmerkungen/Besonderheiten:siehe www.speedpro.de

SPEED PRO COBRA
MADE IN GERMANY // COBRA-EXHAUST.COM

Speed Products GmbH
Zum Kaiserbusch 20
48165 Münster
Germany

Tel: (0049) 0251-96254-0
Fax: (0049) 0251-96254-44

Email: sales@speed-products.com

B2B: www.speed-products.com
www.cobra-exhaust.com

Geschäftszeiten/Businesstimes:
Mo - Fr 8^{00} h - 13^{00} h / 14^{00} h - 17^{00} h

Where to buy:

Unsere Social Media Kontakte:
Contact us :

Facebook: www.facebook.com/cobraexhaust

WhatsApp: (0049) (0) 15127154390

Skype: sales.speedproducts

YouTube: www.youtube.com/user/SpeedProducts

Instagram: www.instagram/cobraexhaust

Blog: blog.speedpro.de