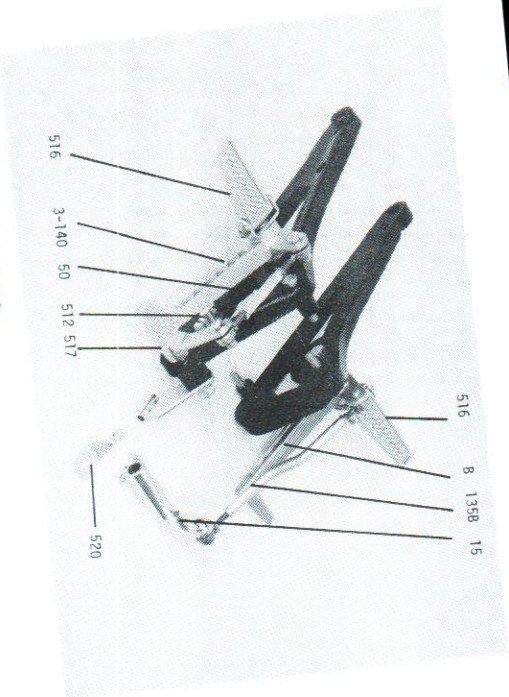




STYRFÄSTEN Nr. 913
HANDLEBAR BRACKET No. 913
STUMMELLENKERHALTERUNG Nr. 913
BALHOOFDPLAAT No. 913
GUIDON BRACELET No. 913
PLETINA DE SUJECCION DEL MANILLAR
NÚ 913

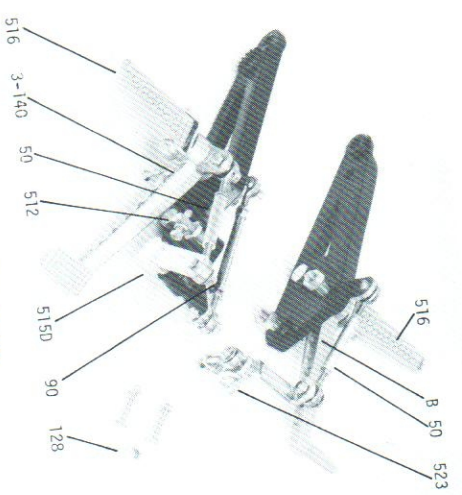
MOTORCYCLE	A mm	Ø mm
HONDA NS 125 F, 1986-	33	32
HONDA NSR 125 R, 1989-	33	32
HONDA GPZ 400, 500	33	35
HONDA GPZ 400 F, 1983-	33	37
HONDA NS 400 R, 1985-	33	37
HONDA VF 500 F, 1984-	33	35
HONDA XBR 500 S, 1985-	33	37
HONDA CBR 600 F, 1987-1990	33	41
HONDA CBR 600 F, 1991-1994	33	41
HONDA CBR 600 F, 1995-	33	41
HONDA NTV 650 REVERE, 1990-	33	39
HONDA CBR 600 F, 1995-	33	39
HONDA VF 750 S, 1982-	33	37
HONDA VF 750 F, 1984-	33	37
HONDA CBX 750 F, 1986-	33	41
HONDA VFR 750 F, 1990-	33	41
HONDA VFR 750 F, 1998-	33	39
HONDA VFR 800 F, 1998-	33	37
HONDA 750 F, 900 F	33	39
HONDA 900 F, 1100 F	33	41
HONDA 900 F, 1984-	33	41
HONDA 1000 R, 1984-	33	41
HONDA VF 1000 F II, 1985-	33	35
HONDA CBX 1000	33	39
HONDA CBR 1000	33	41
HONDA CBR 1000 F, 1987-	33	43
HONDA VTR 1000 F, 1997-	33	35
HONDA CBR 1100 XX, 1997-	25	37
HONDA CBR 1100 XX, 1998-	25	37
HONDA GSX 400 FWS, 1983-	25	41
SUZUKI GS 500 E, 1983-1983-	25	41
SUZUKI GSX 550 ES, 1988-	25	41
SUZUKI GSX 600 F, 1988-	25	41
SUZUKI RF 600 R, 1983-	25	41
SUZUKI GSX 750 E, 1988-	25	43
SUZUKI GSX 750 F, 1988-	25	43
SUZUKI GSX 750 L, 1988-	25	37
SUZUKI GSX R, 1994-	25	33
SUZUKI RF 900 R, 1984-	25	33
SUZUKI GSX 1125, 1987-	33	39
SUZUKI GSX 1125, 1987-	33	37
YAMAHA TZR 250, 1987-	33	37
YAMAHA TZR 350 LC YOVIS, 1986-	33	12
YAMAHA RD 500 LC, 1984-	33	36
YAMAHA XJ 600, 1984-	33	36
YAMAHA SX6 600, 1986-	33	38
YAMAHA EZ 600, 1986-	33	41
YAMAHA EZR 600, 1989-	33	39
YAMAHA EZR 600 R, 1994-	33	41
YAMAHA FZ 750, 1985-	33	12
YAMAHA TRX 850, 1986-	33	41
YAMAHA XI 900, 1983-	33	41
YAMAHA FJ 1200, 1984-	33	36
YAMAHA FJ 1200, 1984-	33	37
KAWASAKI KR-1S, 1987-1983	25	33
KAWASAKI GPZ 900 S, 1994-	25	33
KAWASAKI GPZ 550, 1982-	25	33
KAWASAKI GPZ 550, 1984-	25	33
KAWASAKI GPZ 550, 1984-	25	33
KAWASAKI GPZ 550, 1984-	25	33
KAWASAKI GPZ 750, 1982-	25	37
KAWASAKI GPZ 750 R, 1985-	25	37
KAWASAKI GPZ 900 R, 1984-	25	37
KAWASAKI GPZ 1000 RX, 1986-	25	37
KAWASAKI GPZ 1100, 1982-	25	41
KAWASAKI GPZ 1100, 1983-	25	41
KAWASAKI GPZ 750, 1100 UNITTRAK	25	37
TRIUMPH 750, 900, 1200	25	43

BMW



**BMW K 75 S, 1986-
BMW K 100, 1986-**

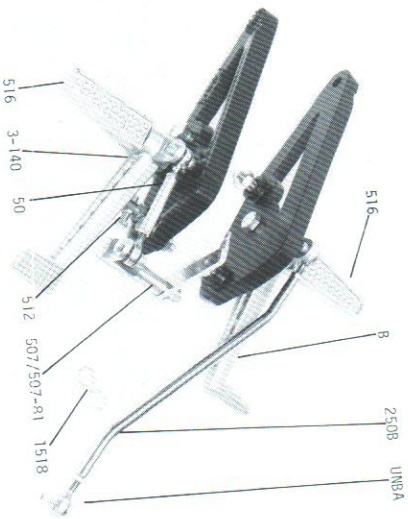
Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
Bevestigigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



MOTO GUZZI Le MANS I, II, III

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
Bevestigigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

BMW



**BMW R80, 100S, 100T, 100RS, 100RT, 1978-1980
BMW R80, 100S, 100T, 100RS, 100RT, 1981-**

Monteras i passagerarotstegens fäste samt i befintligt hål.

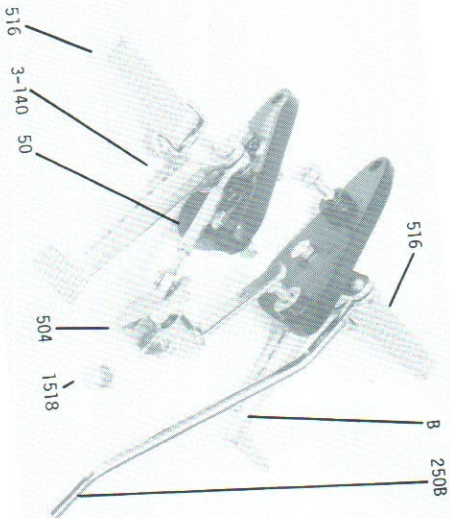
Bolt on passenger's footrest bracket and in frame tube hole.

Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers und in befindlichem Loch.

Bevestigen op de as van voetsteunen van bijrijder en in uitsparing in het frame.

Boulonner sur la console du cale-pied du passager et dans le trou du chassis.

Atornillar a la pletina del reposapiés trasero y en el agujero del bastidor.



BMW R80, R100, MONOCHOCK

Monteras i passagerarotstegens fäste samt i befintligt hål.

Bolt on passenger's footrest bracket and in frame tube hole.

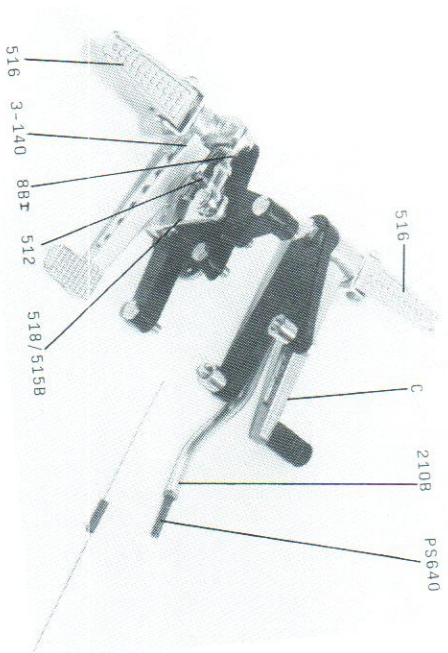
Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers und in befindlichem Loch.

Bevestigen op de as van voetsteunen van bijrijder en in uitsparing in het frame.

Boulonner sur la console du cale-pied du passager et dans le trou du chassis.

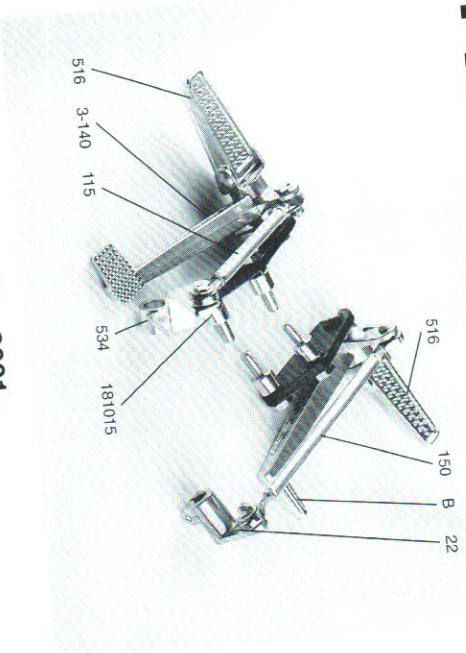
Atornillar a la pletina del reposapiés trasero y en el agujero del bastidor.

TRIUMPH



TRIUMPH T 595, Daytona, 1997- TRIUMPH T 509, Speed Triple, 1997- TRIUMPH T 955 I, Daytona, 1999-

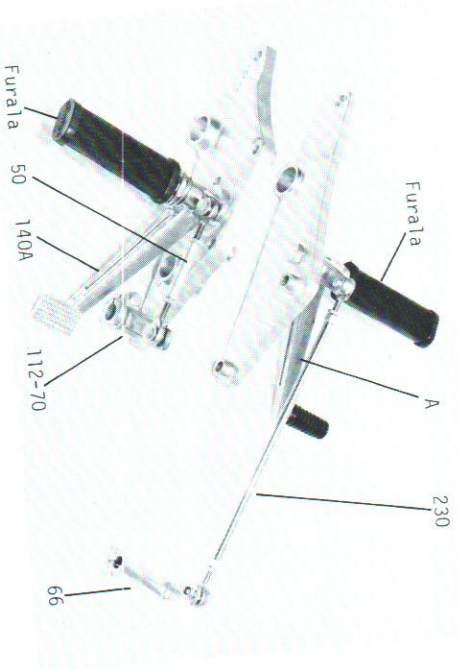
Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.
Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



TRIUMPH Bonneville, 2001-

Monteras i främre fotstegens fäste.
Bolt on front footrest bracket.
Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung.
Boulonner sur le console antérieur du calepied.

KAWASAKI



KAWASAKI Z 1100 ST

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

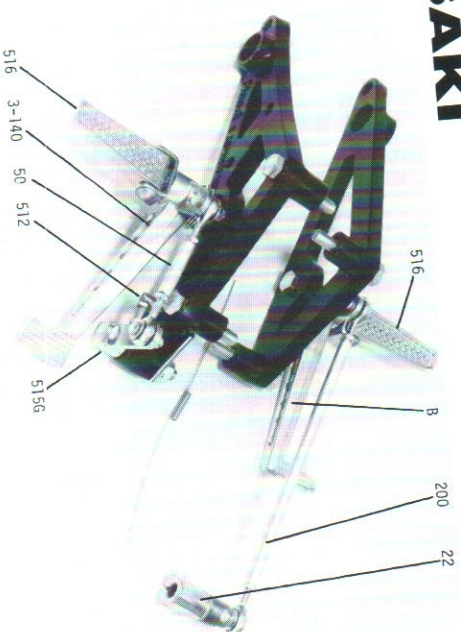
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fusstrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du

calépiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI 1100 Zephyr, 1992-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fusstrastenplatten.

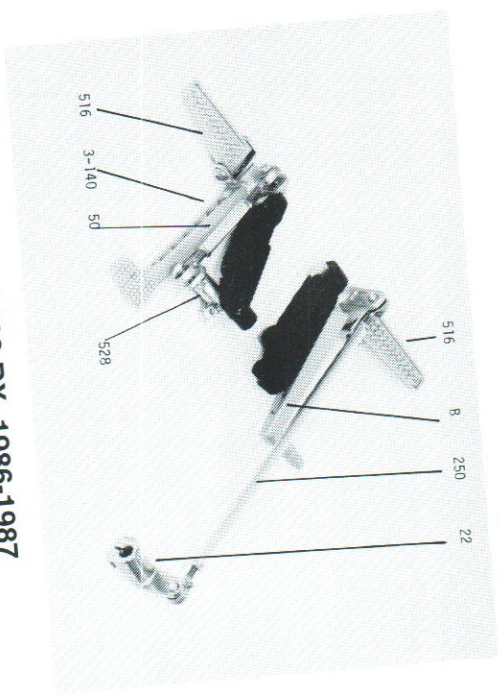
Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du

calépiéd.

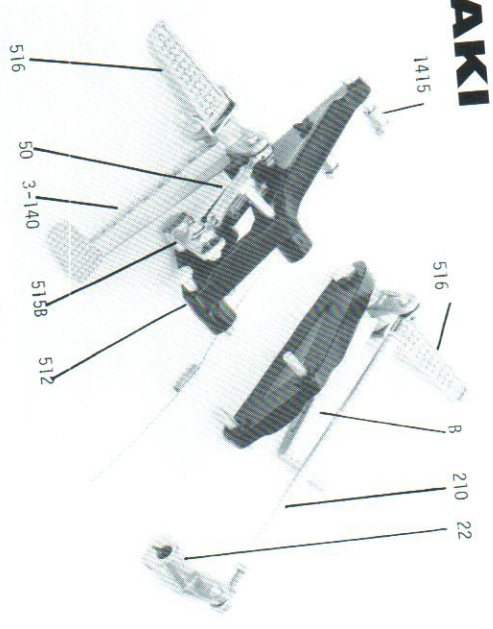
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI GPZ 1000 RX, 1986-1987

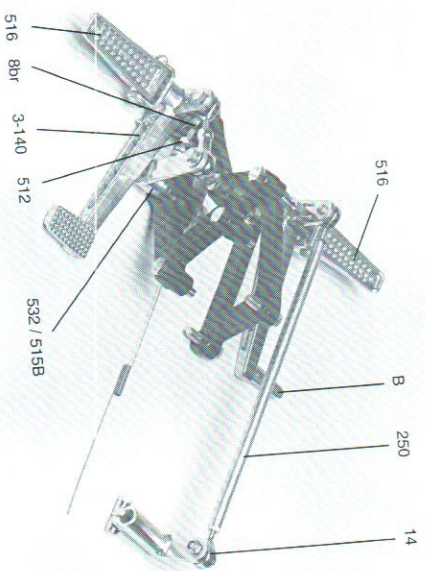
Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZX-10, 1988- KAWASAKI ZZR 1100, 1990-1992

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI ZX-9R, 1998- KAWASAKI ZX-6R, 1998-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

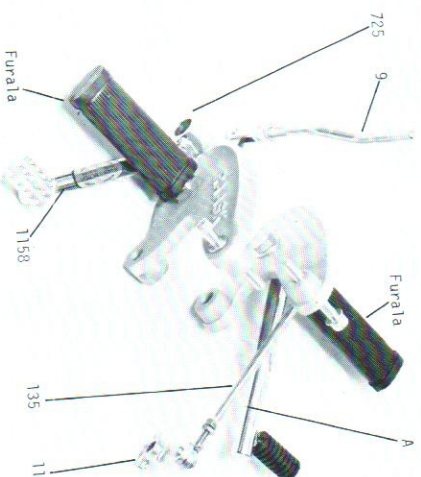
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI Z 1000, Z1R, MK II

Monteras i främre fotstegens fäste och i befintligt ramfäste.

Bolt on front footrest bracket and on engine mounting plate.

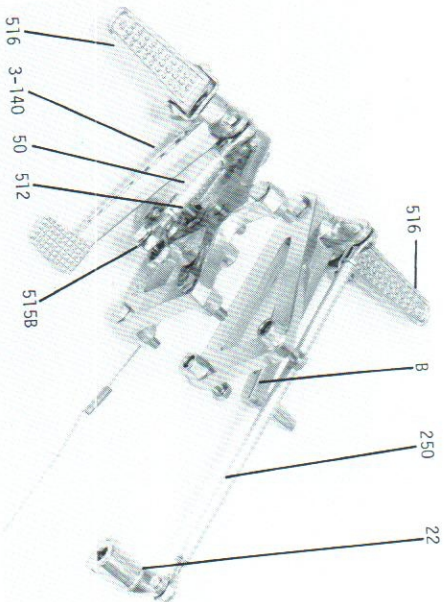
Zum Anbau an die vordere Fussrasthalterung, und Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en aan bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la console antérieure du cale-pied et sur la console, du montage existant.

Atornillar al eje del reposapiés delantero y a la pletina del motor.

KAWASAKI



KAWASAKI ZX-7R, 1996- KAWASAKI ZX-6R, 1995-1997 KAWASAKI ZXR 750, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

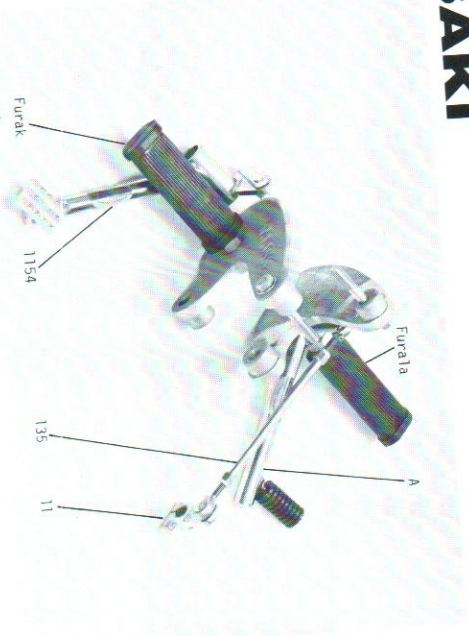
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornilhar a la mesma pleitina que los reposapiés originales.



KAWASAKI Z 900

Monteras i främre fotstegens fäste och i befintligt ramfäste.

Bolt on front footrest bracket and on engine mounting plate.

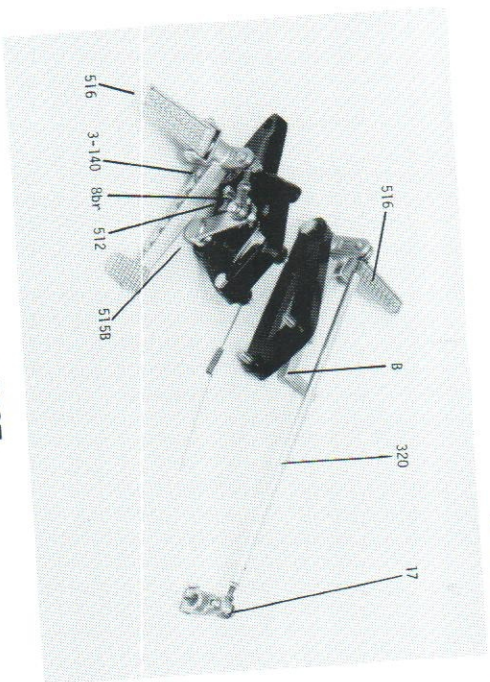
Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung, und Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en aan bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la console antérieur du cale-pied et sur la console du montage existant.

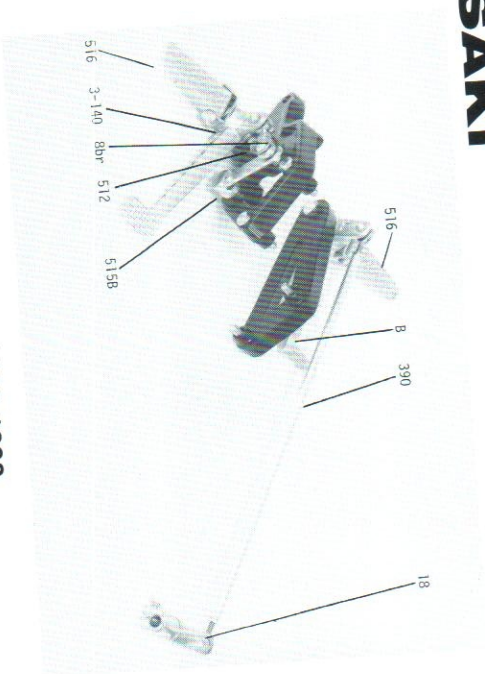
Atornilhar al eje del reposapiés delantero y a la pleitina del motor.

KAWASAKI



KAWASAKI GPX 750 R, 1987-

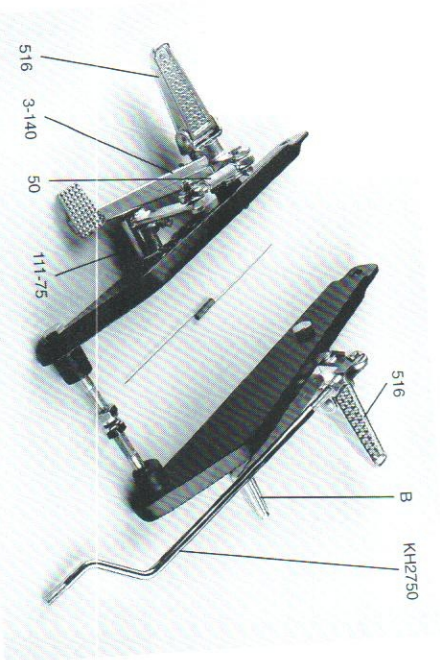
Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.
Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZXR 750, 1989-1990

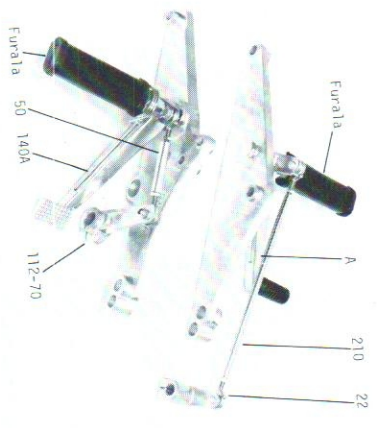
Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.
Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI H2 750, 1972-

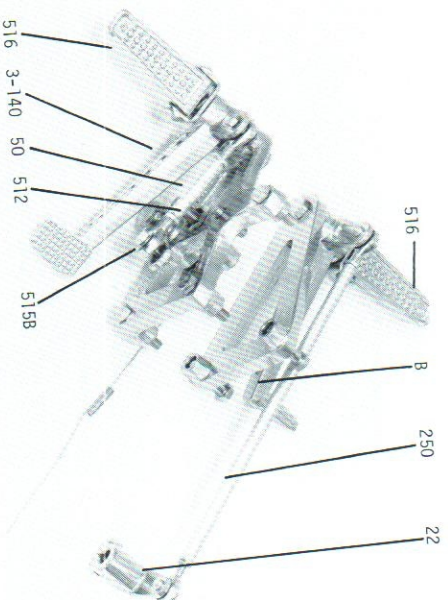
Monteras i främre fotstegens fäste och ljuddämparens bakre fäste.
 Bolt on front footrest bracket and on exhaust rear bracket.
 Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung, und hintere Auspuffhalterung.
 Boulonner sur la console antérieure du cale-pied et sur la console arrière du silencieux.



KAWASAKI Z 750, 4-cyl. KAWASAKI GPZ 750, -1982

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fussrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI ZX-6R, 1995-1997
KAWASAKI ZX-750, 1991-
KAWASAKI ZX-7R, 1996-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

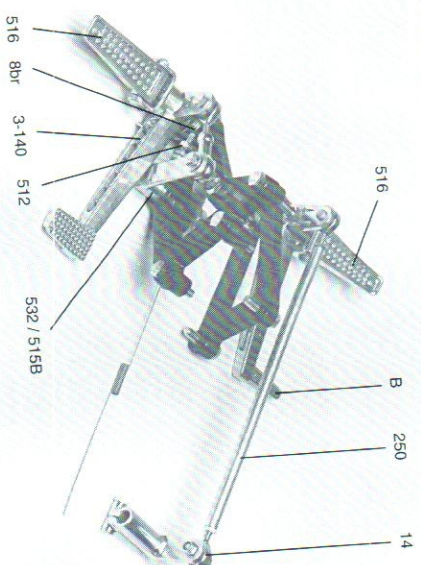
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZX-6R, 1998-
KAWASAKI ZX-9R, 1998-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

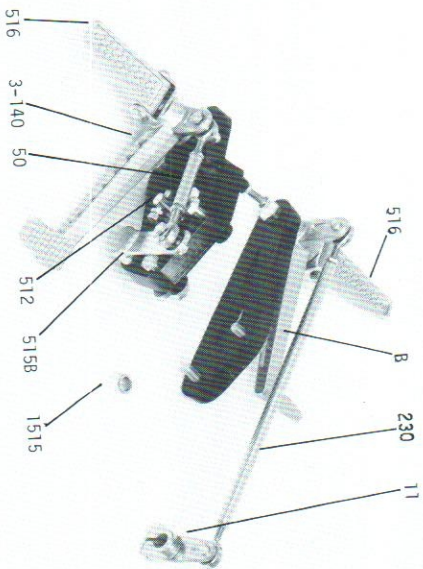
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI GPZ 600 R, 1985-1987

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

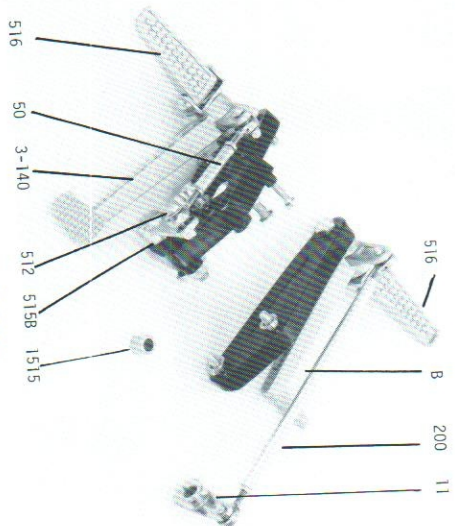
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI GPX 600 R, 1988-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

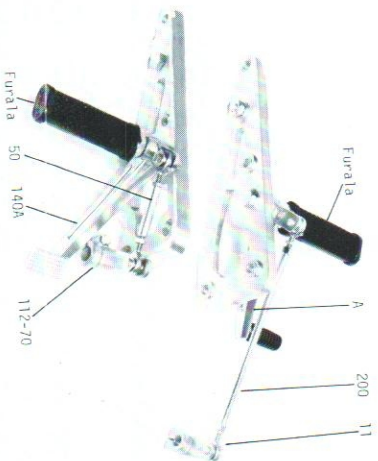
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI GPZ 550, 1982-1983

KAWASAKI Z 550, 1983-

KAWASAKI ZR 400 F, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

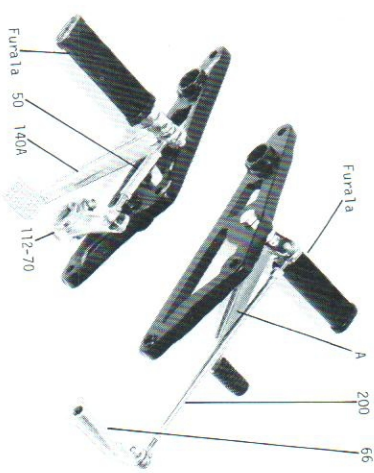
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du

calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI GT 550, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

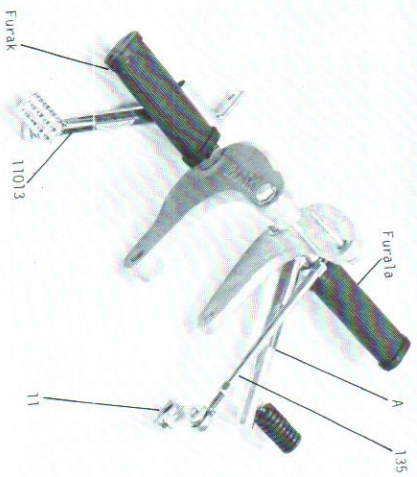
Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du

calepiéd.

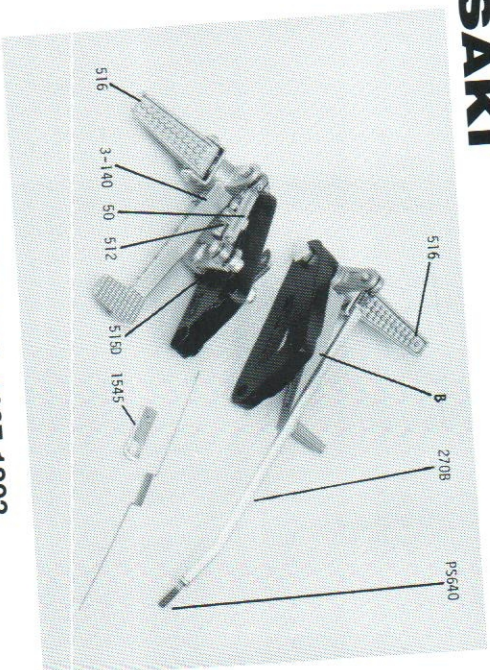
Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI Z 500, 550, -1981

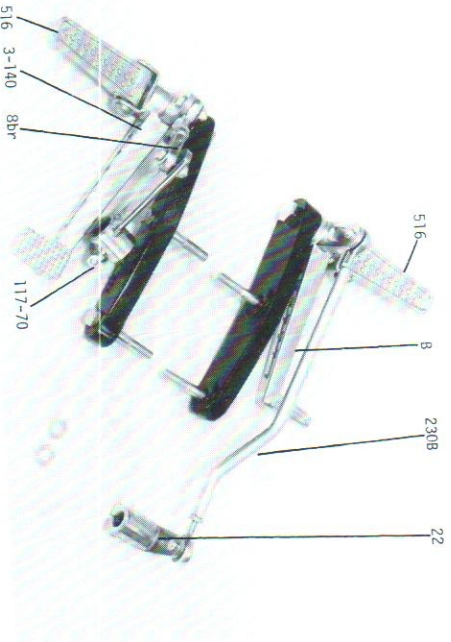
Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste.
 Bolt on front footrest shaft upper rear engine mounting plate.
 Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung.
 Bevestigigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.
 Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.
 Atornillar al eje del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera del motor.



KAWASAKI GPZ, 500 S, 1987-1993 KAWASAKI GPZ, 400 S, 1988-1993

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.
 Bevestigigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA FJ 1200, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

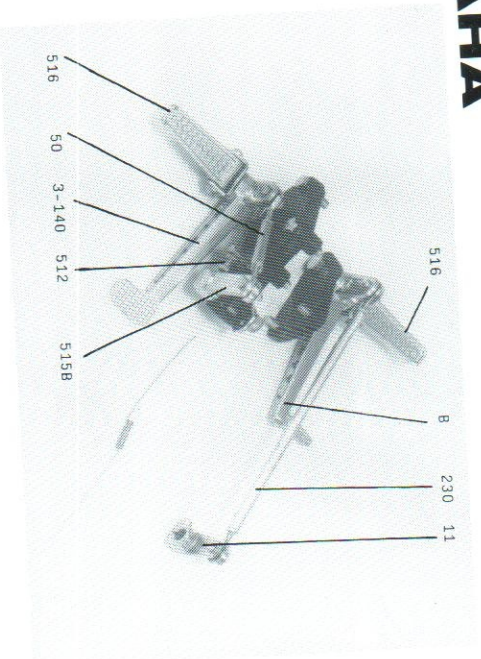
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



**YAMAHA XJR 1200, 1995-
YAMAHA XJR 1300, 1998-**

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

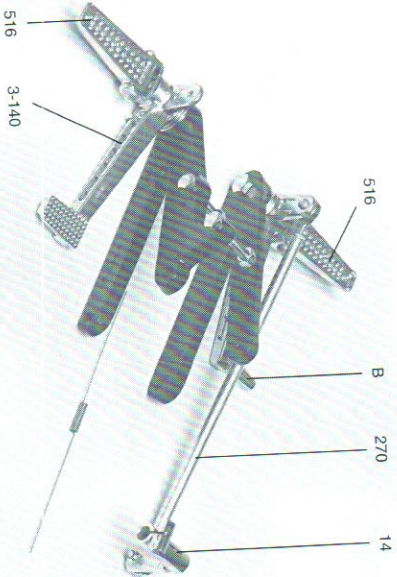
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA YZF R1, 1998-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

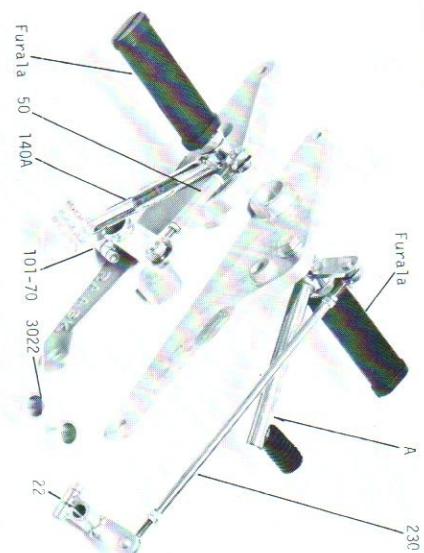
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du caleped.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XS 1100

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

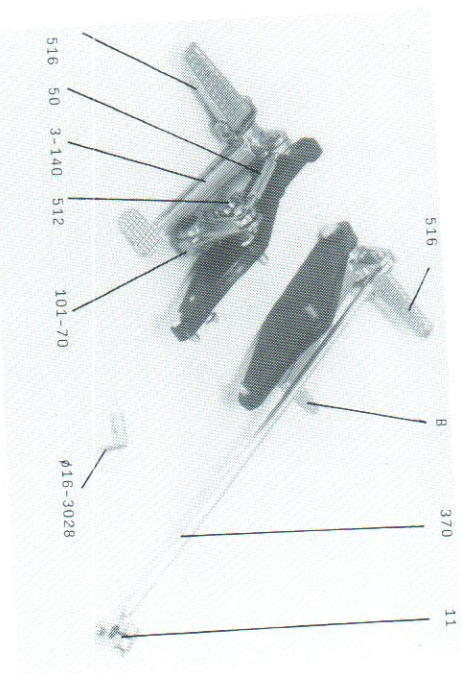
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du caleped.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA XJ 900 S Diversion, 1995-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

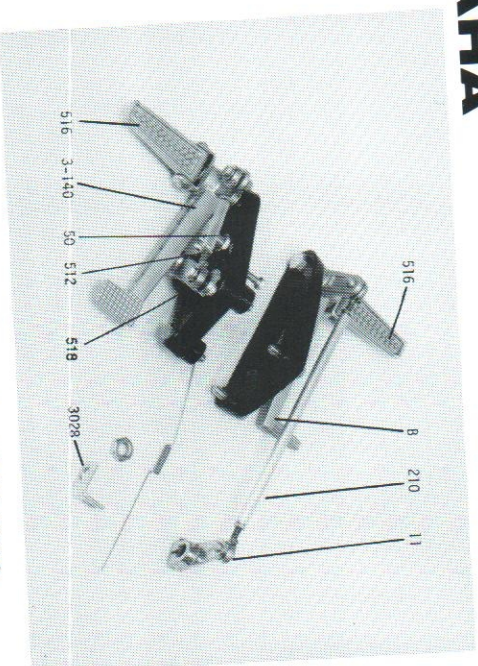
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA FZR 1000 Genesis, 1987-1988

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

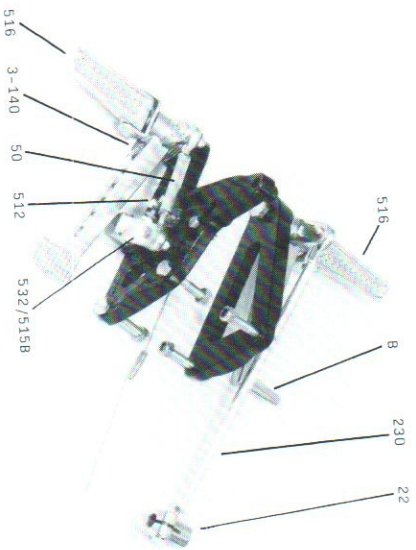
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



**YAMAHA YZF 750 R, 1993-
YAMAHA FZR 600 R, 1994-
YAMAHA YZF 600 R, 1996-1998
YAMAHA YZF 1000 R, 1996-**

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

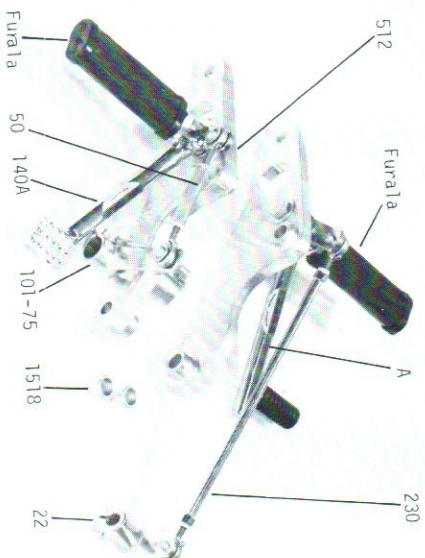
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XS 850

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

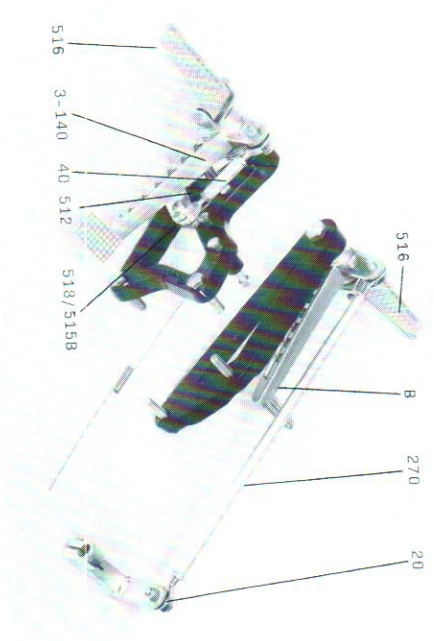
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA SZR 660, 1996-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

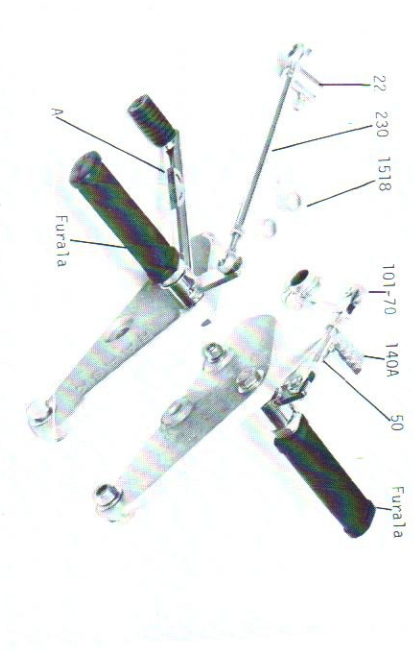
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XS 750

Monteras vid ljuddämparens bakre fäste.

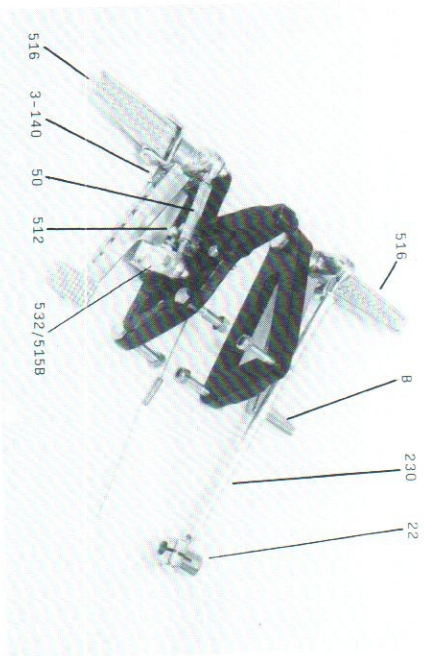
Bolt on exhaust bracket.

Zum Anbau an die hintere Auspuffhalterung.

Bevestigen op uitlaatbeugel achter.

Boulonner sur la console arrière du silencieux.

Atornillar a la pletina del escape.



**YAMAHA FZR 600 R, 1994-
YAMAHA YZF 600 R, 1996-1998
YAMAHA YZF 750 R, 1993-
YAMAHA YZF 1000 R, 1996-**

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

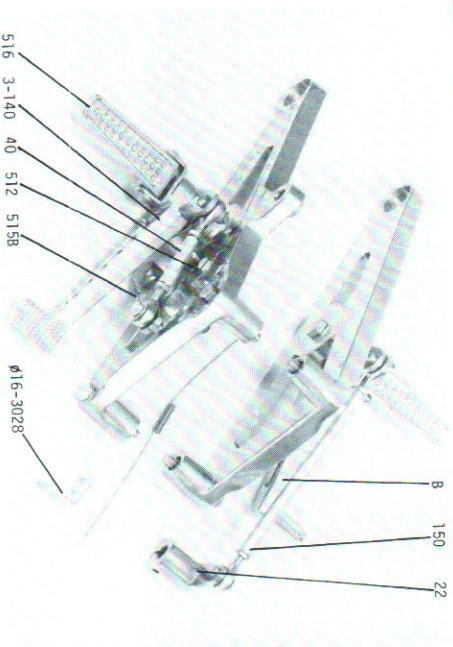
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fusstrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atorrillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XJ 600 S Division, 1992-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

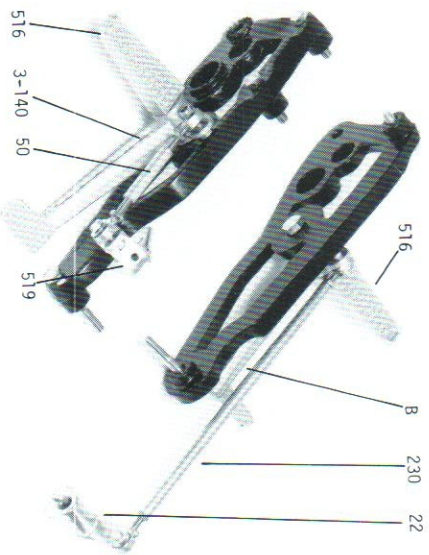
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fusstrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atorrillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA XJ 600, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

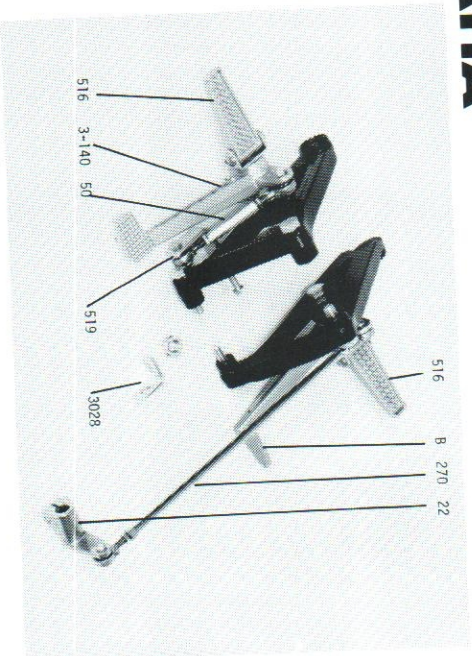
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fusstrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du

calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA SRX 600, 1986-

Monteras i samma fäste som bakre original fotstegsplattor.

Bolt on same bracket as the original rear footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als hintere Original Fusstrast-

enplatten.

Bevestigen aan dezelfde as als de originele voetsteunplaten

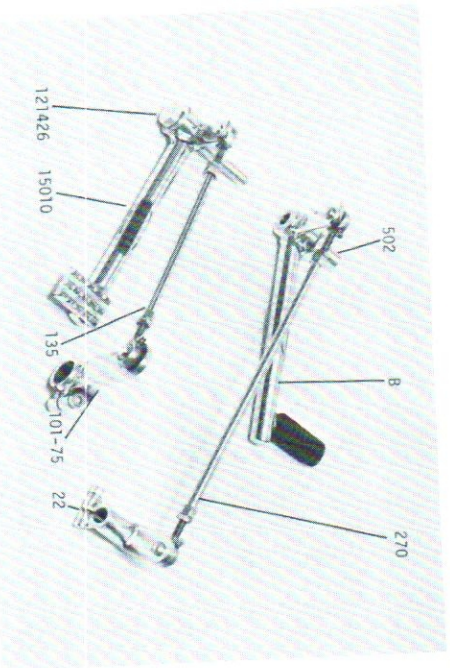
achter.

Boulonner sur la même console comme la plaque arrière d'origine

du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés traseros originales.

YAMAHA



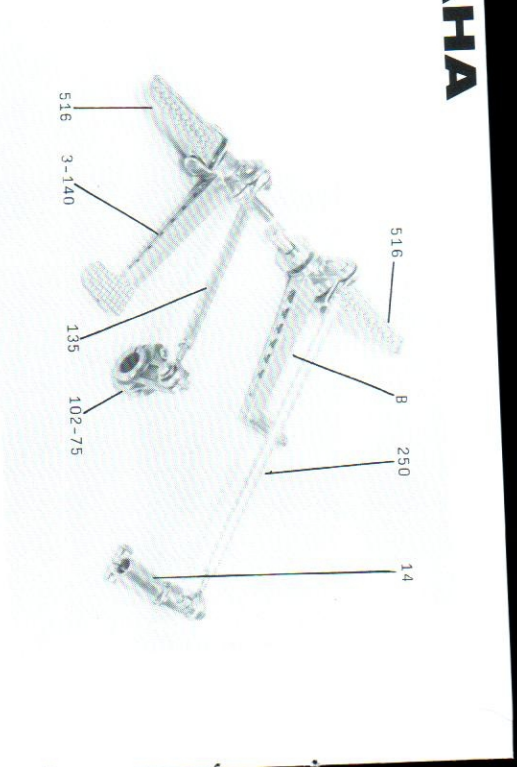
YAMAHA SR 400, 500, 1978-

Monteras i passagerarfootstegens fäste. Original passagerarfootsteg anväändes.

Bolt on passenger's footrest bracket. Original passenger footrest to be used.

Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers. Original Mitfahrersfußrasten verwenden.

Boulonner sur le console du cale-pied. User le cale-pied du passager original.



YAMAHA SR 400, 500, 1982-

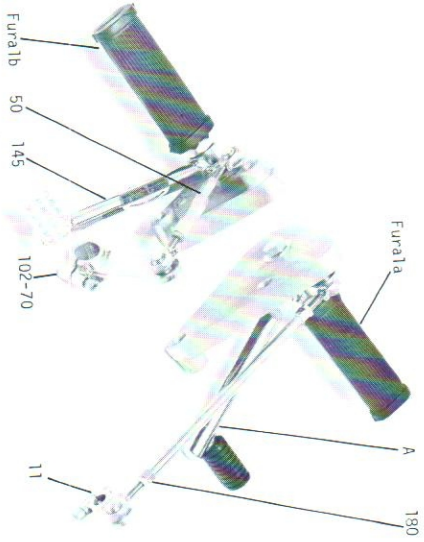
Monteras i passagerarfootstegens fäste.

Bolt on passenger's footrest.

Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers.

Boulonner sur le console du cale-pied.

YAMAHA



YAMAHA RD 250, 400, 1979

Monteras i främre fotstegens fäste.

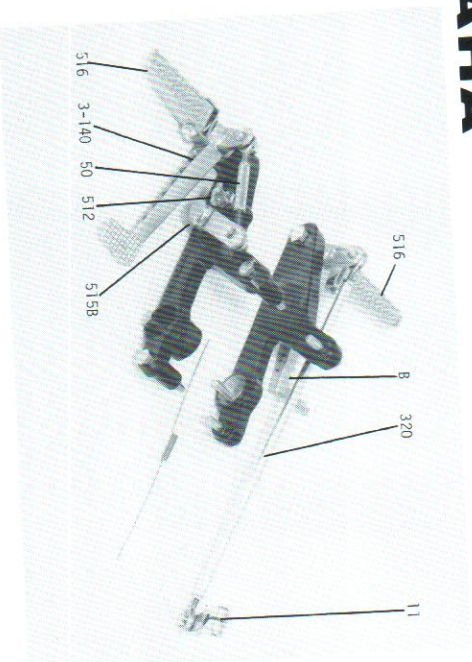
Bolt on front footrest bracket.

Zum Anbau auf den vordere Fussrastenhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen.

Boulonner sur la console antérieure du cale-pied.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero.



YAMAHA TZR 250, 1987-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

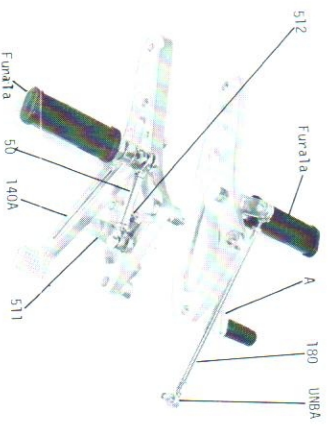
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

YAMAHA



YAMAHA RD 125 LC

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattan.

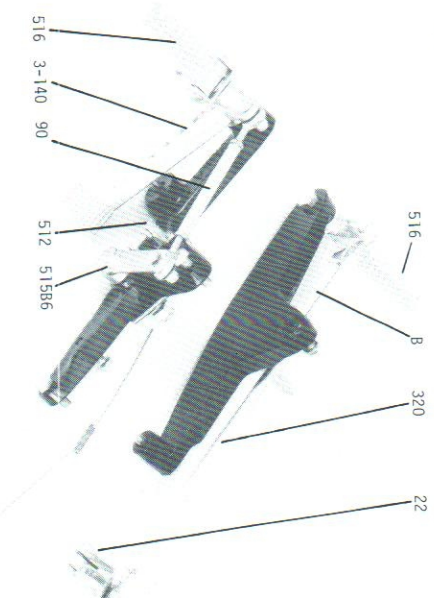
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulooner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atorillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA TZR 125, 1987-1989

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattan.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

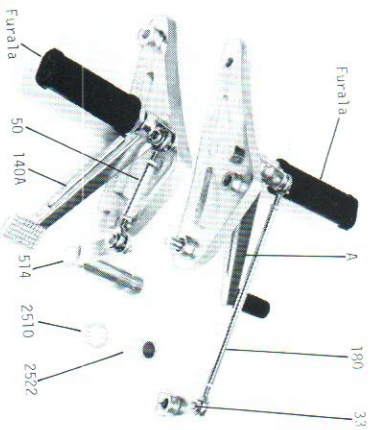
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulooner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atorillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 1100 E, 1982

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

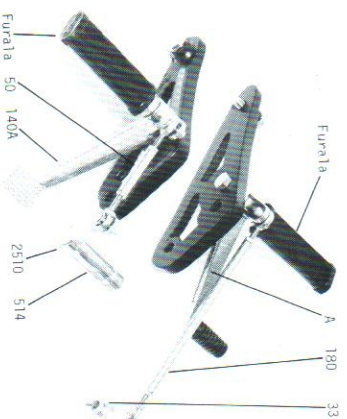
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 1100 ES, 1983

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

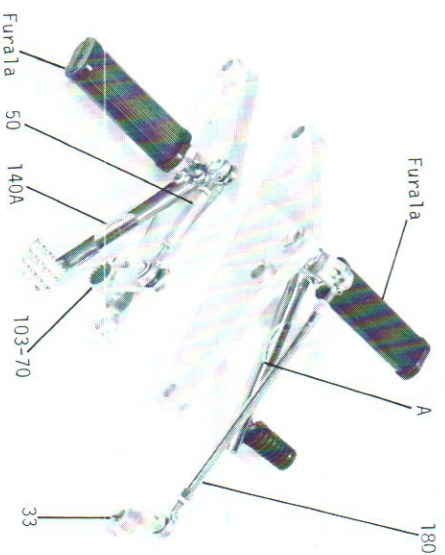
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 750 E, 1982 SUZUKI GSX 1100, -1981

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

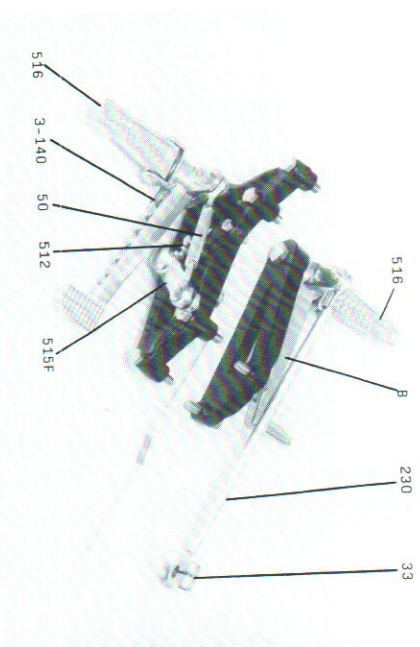
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI RF 900 R, 1994- SUZUKI RF 600 R, 1993-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

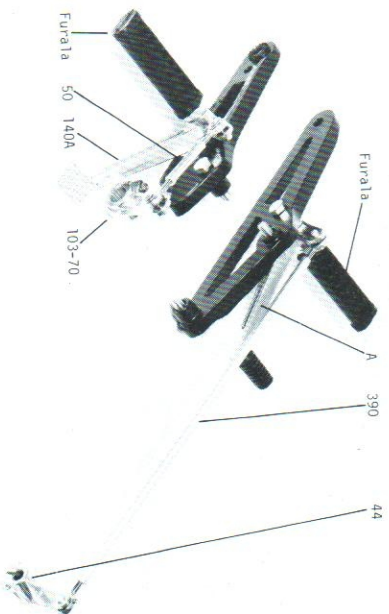
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigten op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI XN 85 Turbo, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

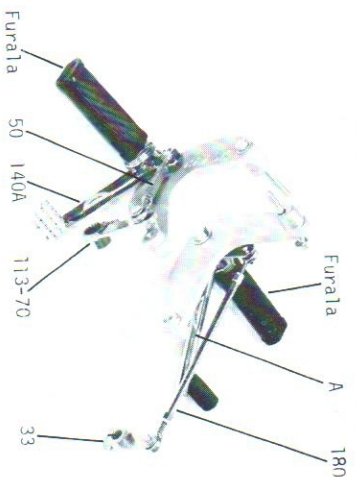
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrasterplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GS 850, 1000 G, -1981

Monteras i främre fotstegens fäste och i övre bakre motorfäste.

Bolt on front footrest bracket, upper rear engine mounting plate.

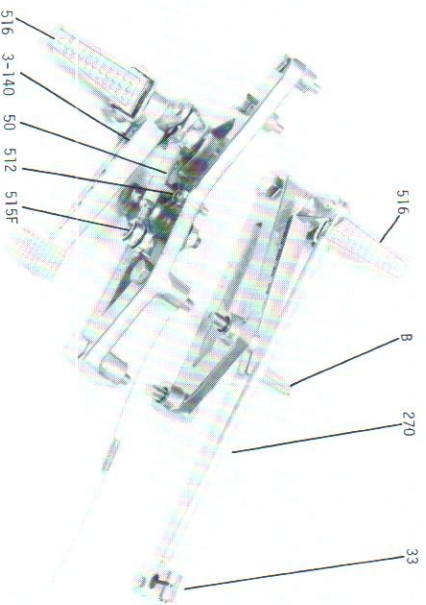
Zum Anbau auf den vorderen Fustrasterhalter, und obere Motorhalterung.

Bevestigjen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre de cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera de sujeción del motor.

SUZUKI



SUZUKI GSX R 750 WN, 1992-1995 SUZUKI GSX R 1100 W, 1993-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

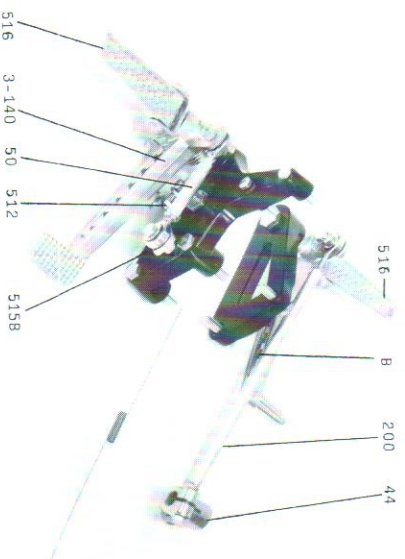
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX R 750, 1996-1999 SUZUKI GSX R 600, 1997-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

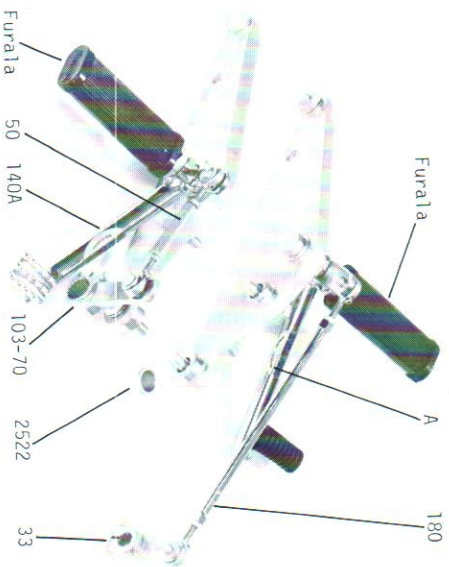
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 750 -1981

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

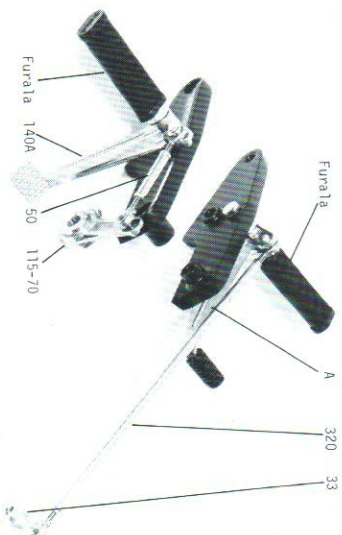
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 750 ES, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

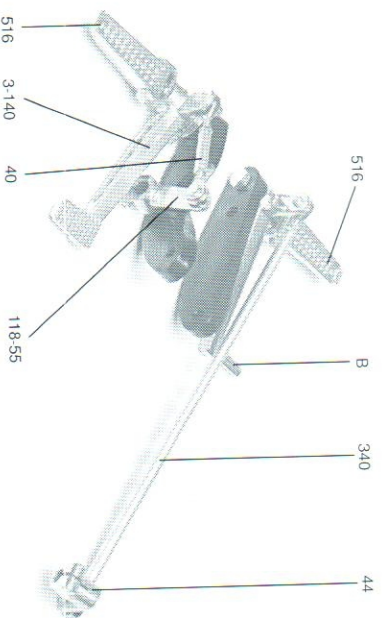
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 600 F, 1998- SUZUKI GSX 750 F, 1998-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

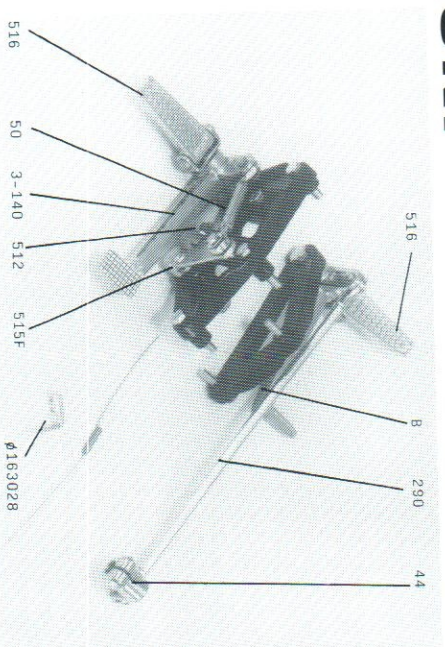
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulooner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSF 600 Bandit, 1995- SUZUKI GSF 1200 Bandit, 1996-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

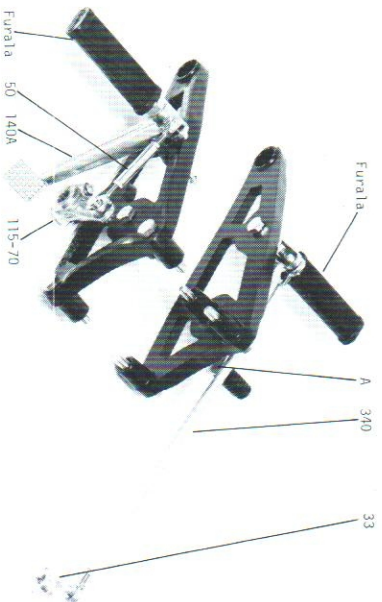
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastemplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulooner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 550 ES, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

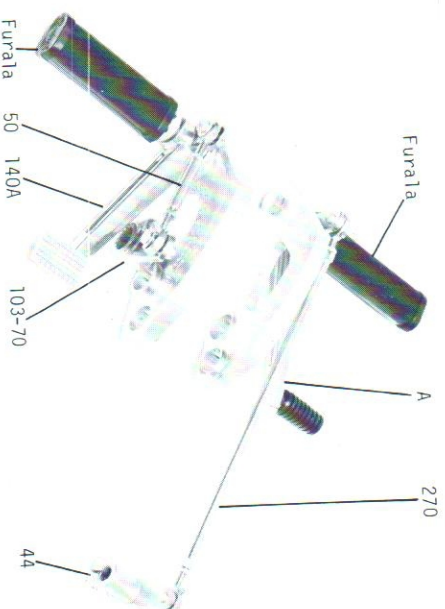
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI 550 Katana

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

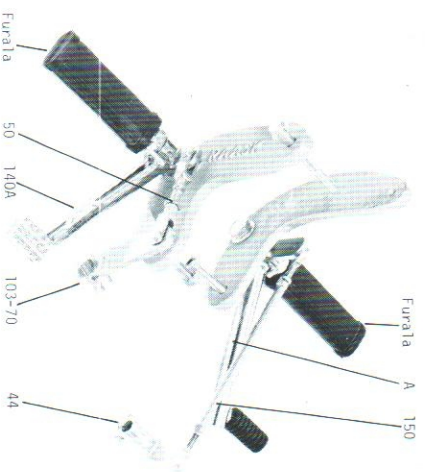
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GS500, 550 -1980

Monteras i främre fotstegens fäste och i övre bakre motorfäste.

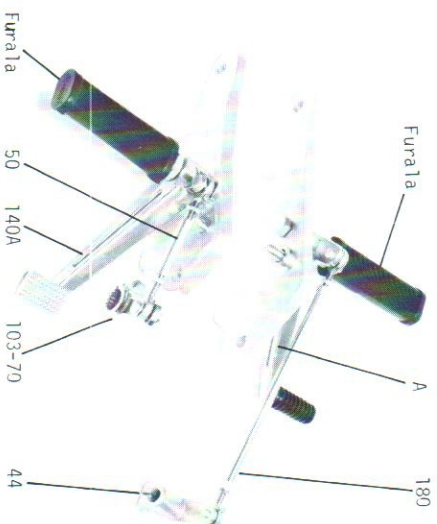
Bolt on front footrest bracket, upper rear engine mounting plate.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenhalter, und obere Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

Boullonner sur la partie antérieure de l'arbre de cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera de sujeción del motor.



SUZUKI GS 550E, 1981 -

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

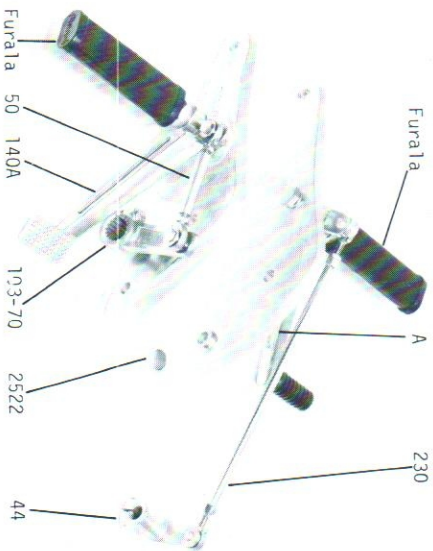
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

SUZUKI



SUZUKI GSX 400 E, GSX 400 S, SUZUKI GS 450, GSX 250 E, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

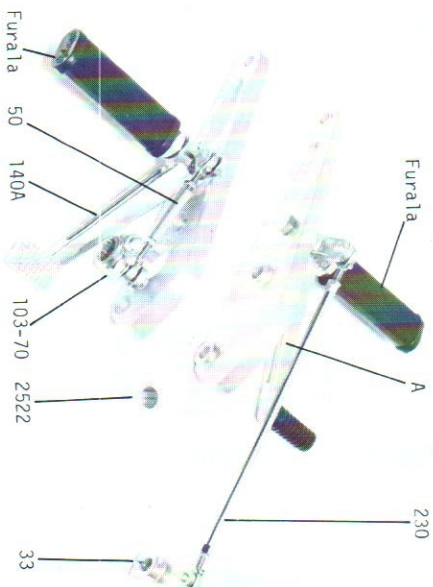
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 400 F, 1982- SUZUKI GS 450, 1986- England

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

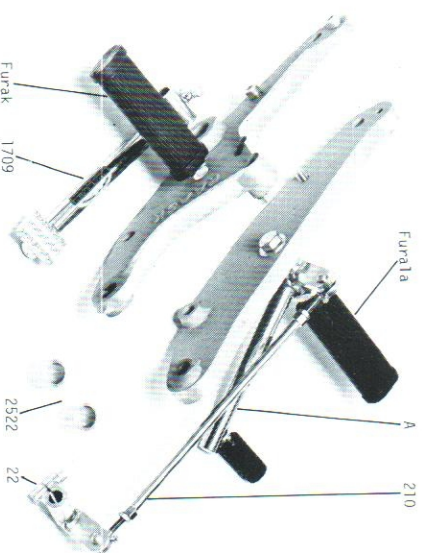
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA CBX 1000

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

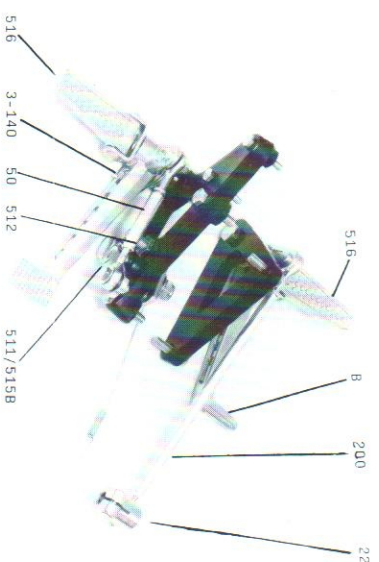
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CB 1000 Super Four 1993-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

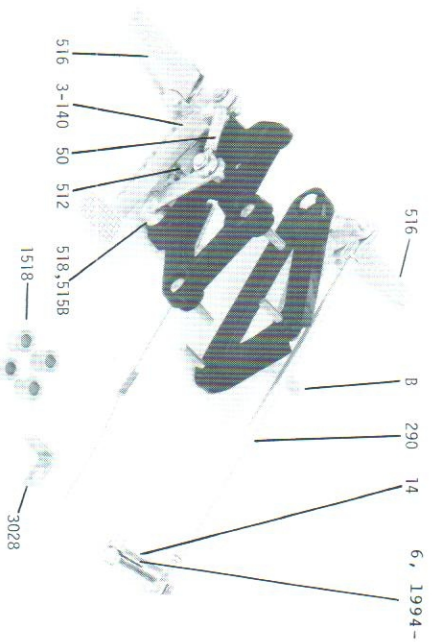
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA VFR 750 F, 1990-1993 HONDA VFR 750 F, 1994-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

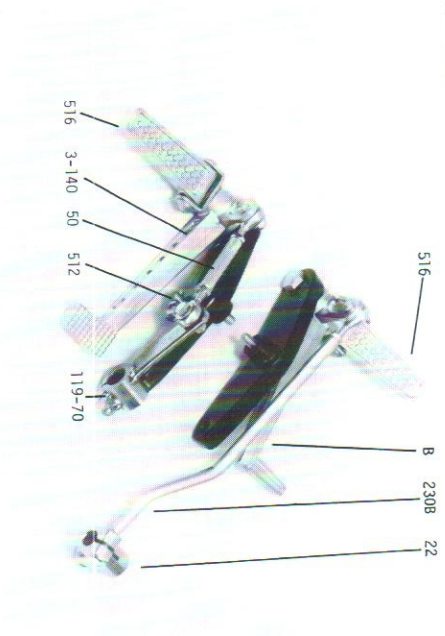
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atorrillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CB 750 F2, 1992-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

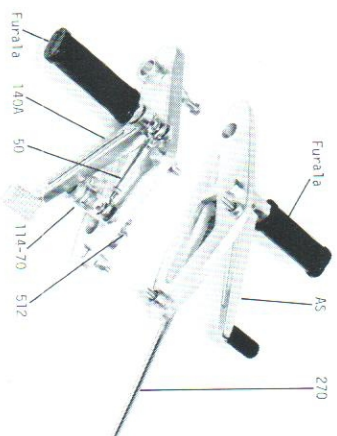
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atorrillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA VF 750 S, 1982-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

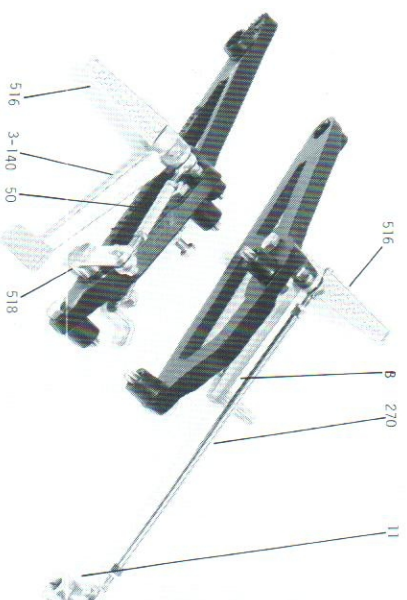
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA VF 750 F, 1983-

HONDA VF 1000 F, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

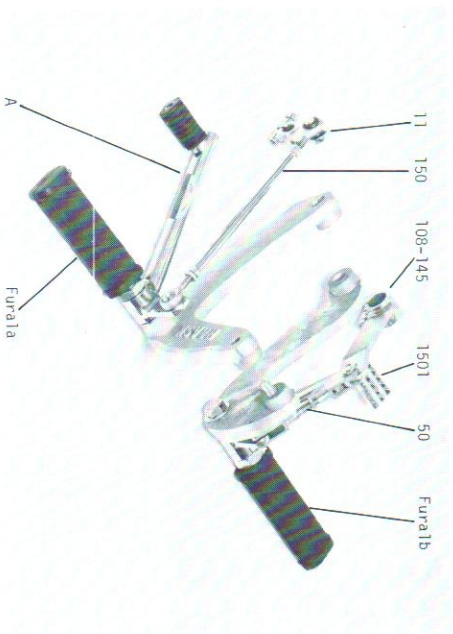
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigjen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA 750 F1 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromsljuskontaktens fäste.

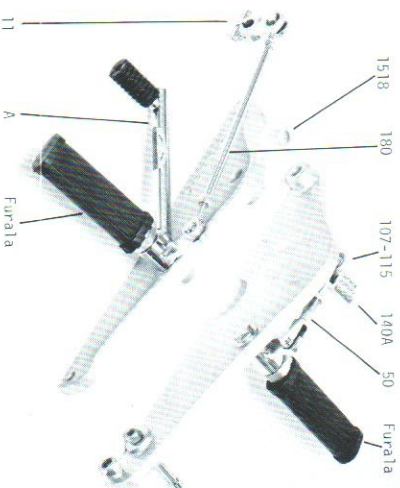
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA 750 F2 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i ljuddämparens bakre fäste samt i swingarmens axel.

Bolt on front footrest shaft and on exhaust rear bracket, and in rear fork shaft.

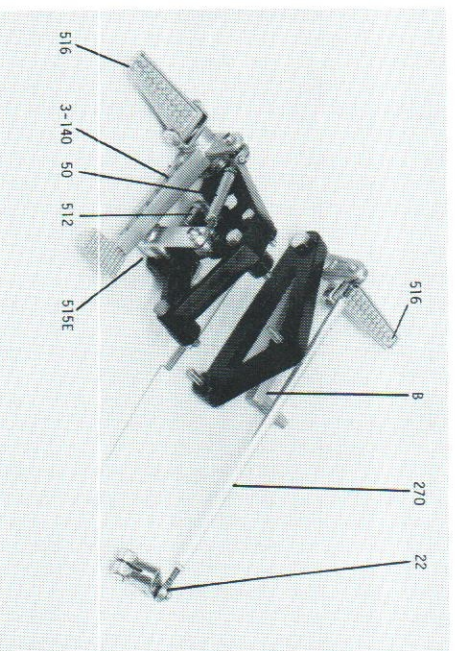
Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen und die hintere Auspuffhalterung und den Schwingen Bolzen.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en op de uitlaatteugel achter en aan bout van de swingarm.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur le console arrière du silencieux ainsi que sur le brancard de l'arbre élancé.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, a la pletina trasera del escape y al eje del basculante.

HONDA



HONDA CBR 600 F, 1987-1990

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattan.

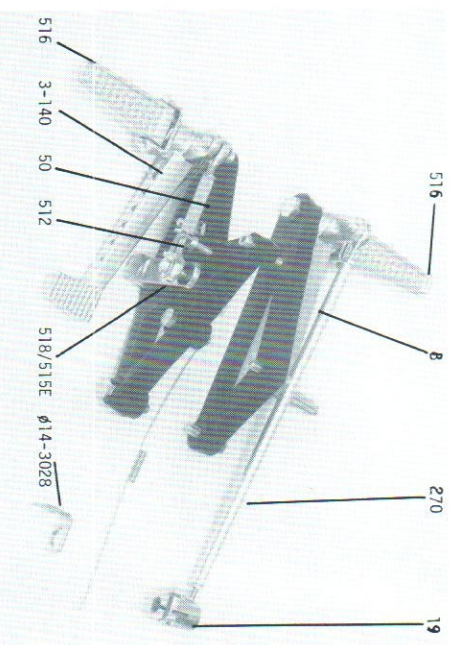
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CBR 600 F, 1991-1998

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattan.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

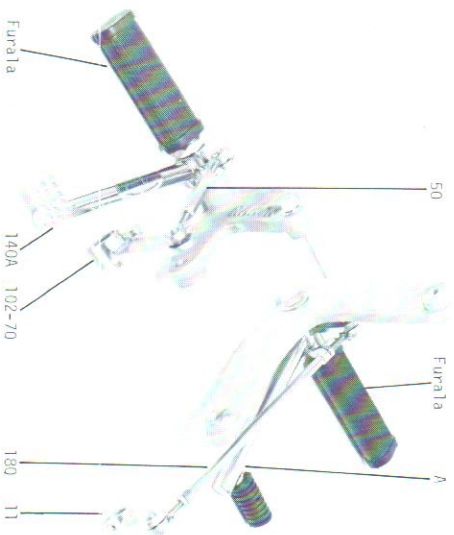
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA 550 F1 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromsljuskontaktens fäste.

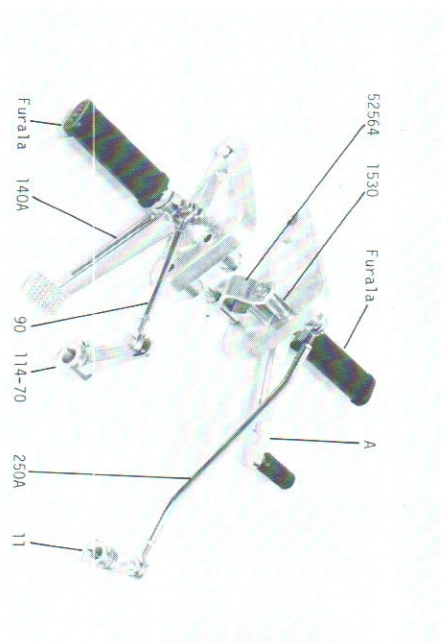
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boullonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA FT 500 Ascot

Monteras i passagerarfotstegens fäste samt i befintligt ramfäste.

Bolt on passenger's footrest bracket and on frame tube bracket.

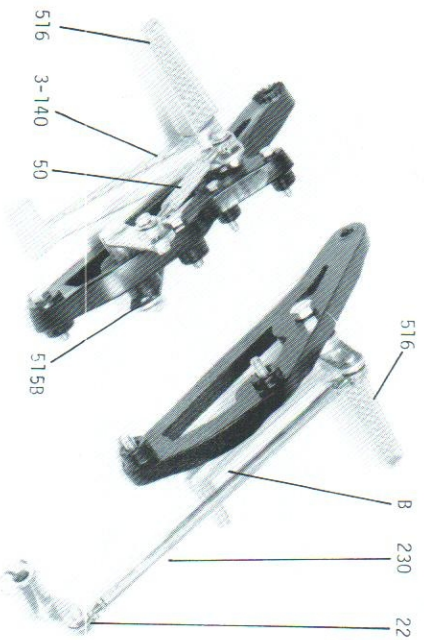
Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers und an befindliche Motorhalterung.

Bevestigen op de as van voetsteunen van bijrijder en aan frame.

Boullonner sur la console du cale-pied du passager et sur la console du montage existant.

Atornillar a la pletina del reposapiés trasero y a la del tubo del bastidor.

HONDA



HONDA VF 400 F, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

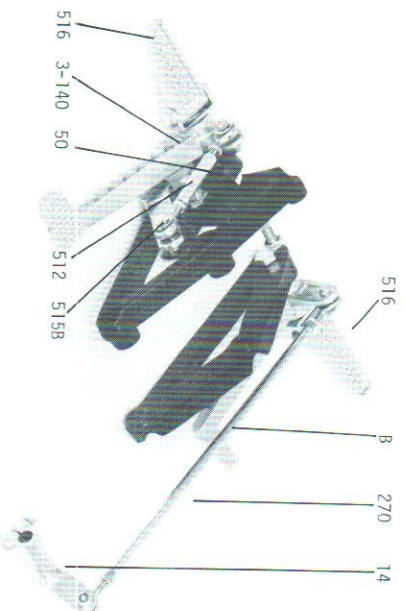
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA NS 400 R, 1985-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

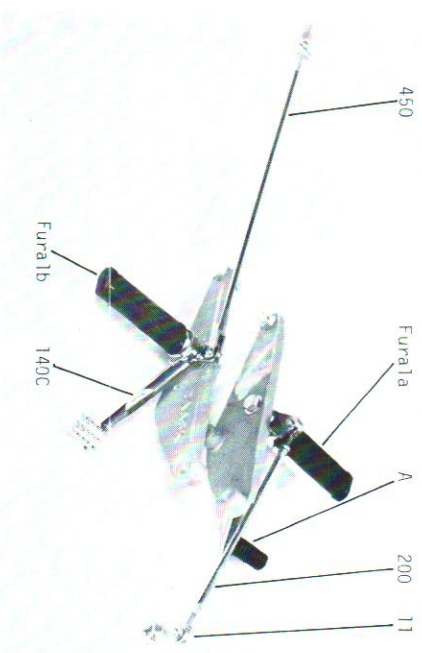
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA 250 N, 400 N, 1978-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

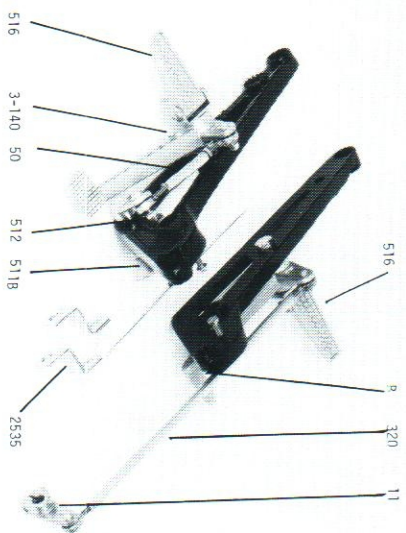
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrassenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CB 350 S, 450 S, 1986-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

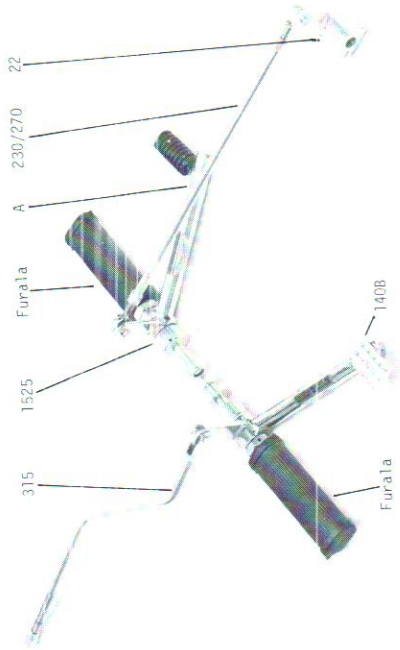
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fusstrassenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA 125, 350, 450, Twin -1973

HONDA 125, B6, Twin 1974-1976

HONDA 125 T, Twin 1977-1982

HONDA 125 T Deluxe, 1983-

Monteras i ljuddämparens bakre fäste.

Gången borras upp till \varnothing 10,5 mm.

Bolt on exhaust rear bracket.

Thread to be drilled to \varnothing 10,5 mm.

Zum Anbau an die hintere Auspuffhalterung.

Das Gewinde auf \varnothing 10,5 mm aufbohren.

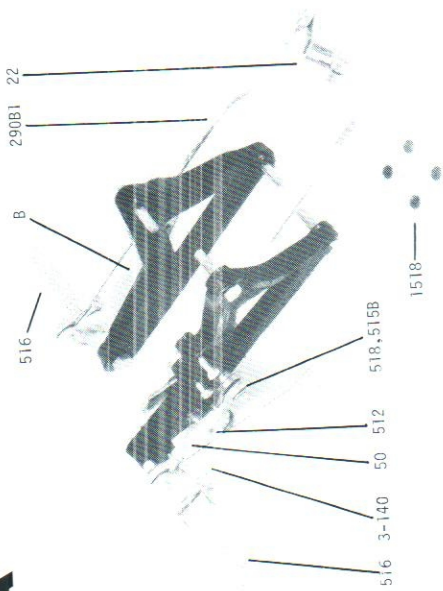
Befestigen op uitlaatbeugel achter.

Boormaat schroefdraad \varnothing 10,5 mm.

Boulonner sur la console arrière du silencieux.

Le filet doit être fraisé au sommet \varnothing 10,5 mm.

Atornillar a la pletina trasera del escape. Abrir la rosca hasta un diametro de 10,5 mm.



HONDA NSR 125 R, 1989-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

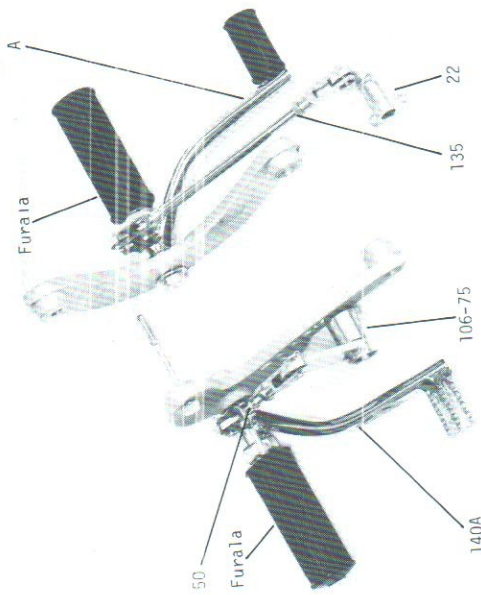
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Befestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA 400 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromsljuskontaktens fäste.

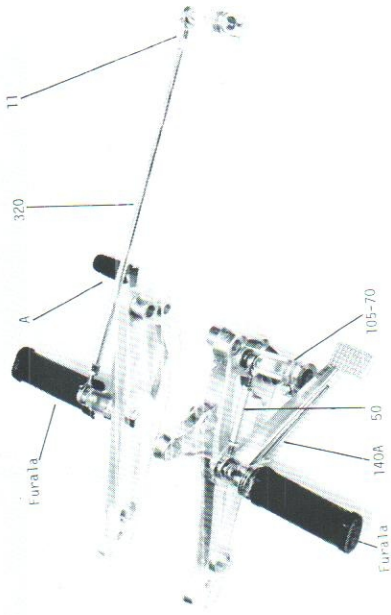
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenboizen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA CBX 400, 550

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

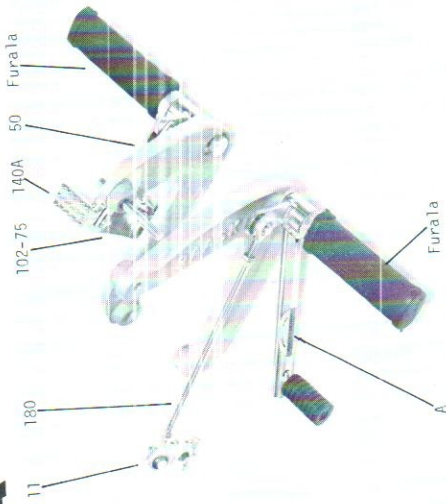
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA 500, 550 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromslyskontakts fäste.

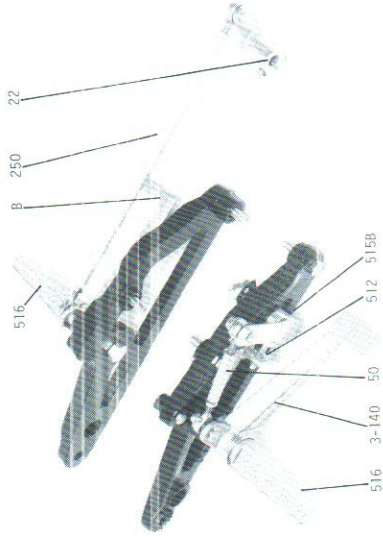
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior del trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA VF 500 F, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

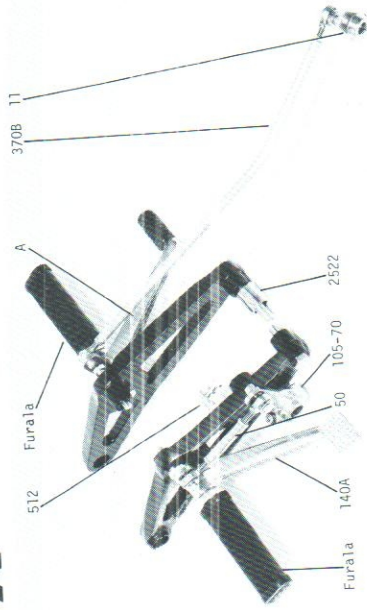
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CBX 600 E, 650 E, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

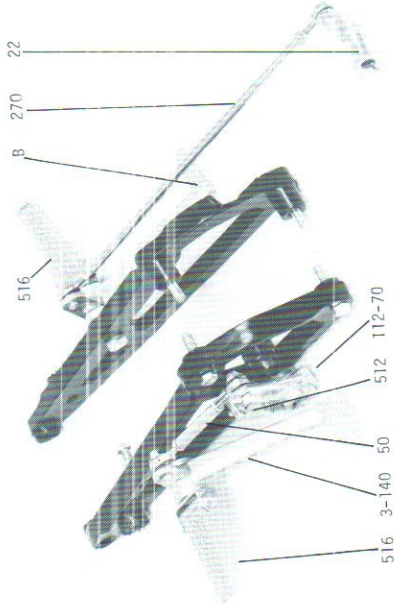
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA XBR 500 S, 1985-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

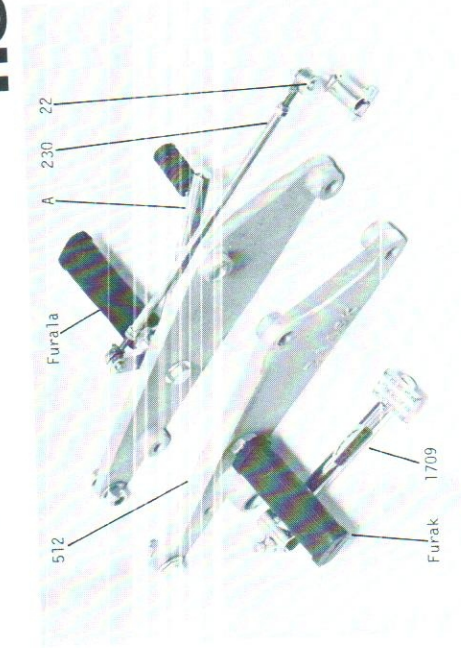
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CB 650 Four

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

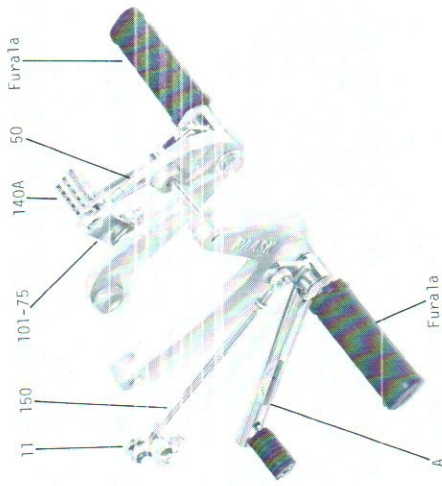
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA 750 - 1976 Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromsjukskontaktens fäste.

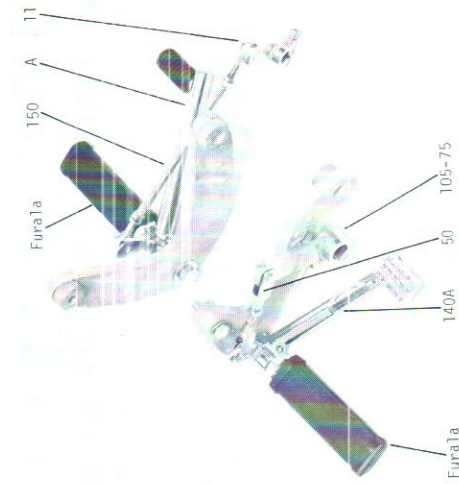
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenboizen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA 750, K7, Four

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste samt i bromslyskontaktens fäste.

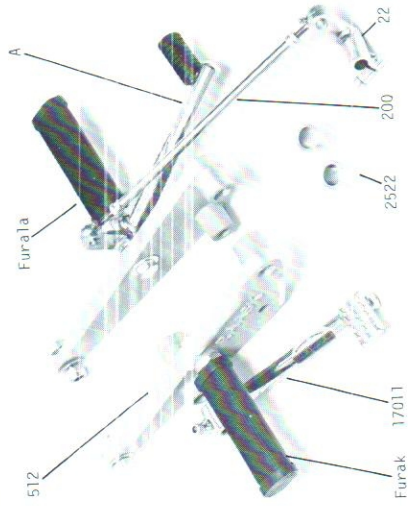
Bolt on front footrest shaft, upper rear engine mounting plate, and on stoplight switch bracket.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung und den Halter für den Bremslichtschalter.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok en de voetschakelaar voor de remlichten.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et sur la console haute arrière de la plaque de montage du moteur, ainsi que sur le commutateur de la lumière des freins.

Atornillar al eje del reposapiés delantero, pletina superior trasera de sujeción del motor y a la pletina del interruptor del piloto de freno.



HONDA 750 KZ Four, 1978-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

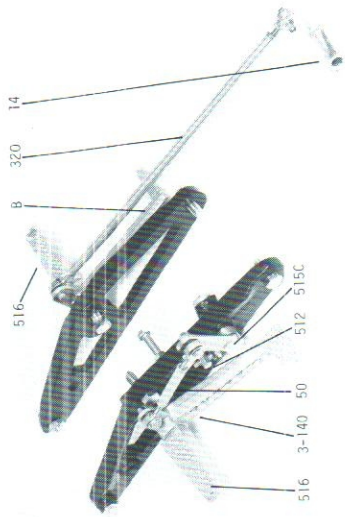
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA



HONDA CBX 750 F, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

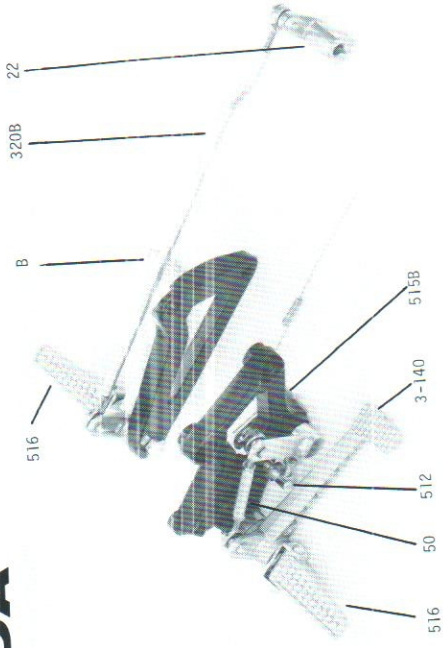
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA VFR 750 F, 1986-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

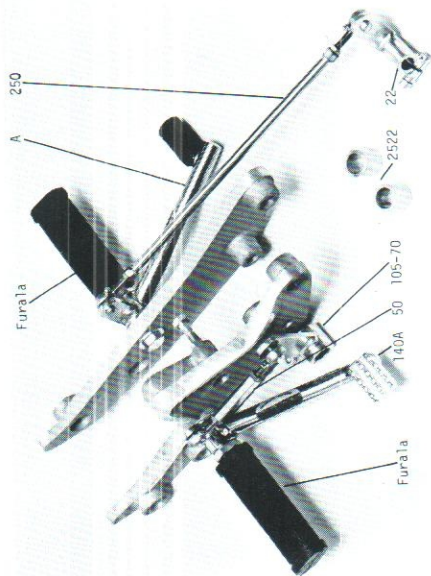
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA 750 F, 900 F, 1100 F

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

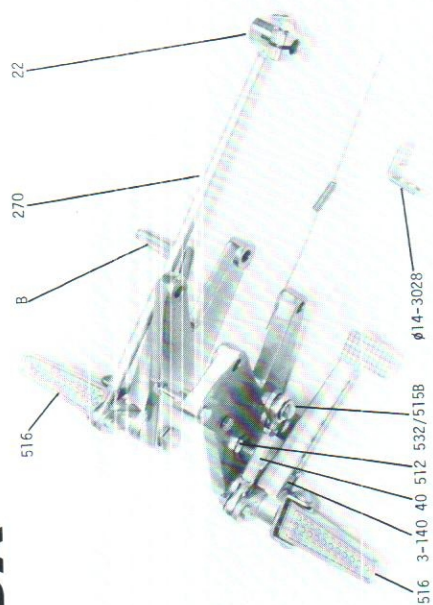
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



HONDA CBR 900 RR, 1992-1999

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

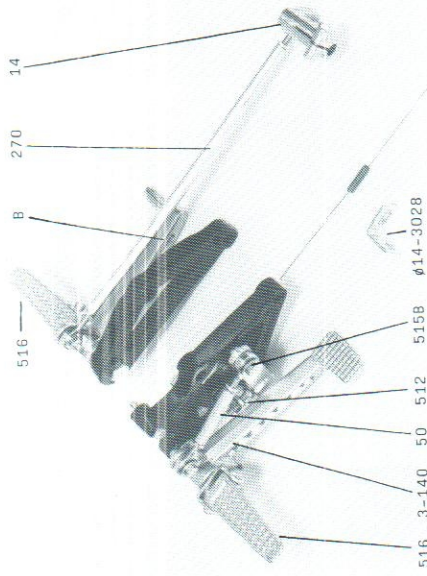
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

HONDA - SUZUKI



HONDA CBR 1100 XX, 1997-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

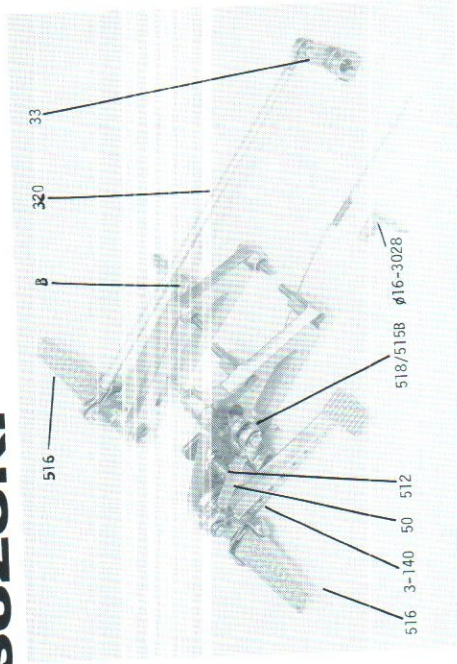
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI RGV 250, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

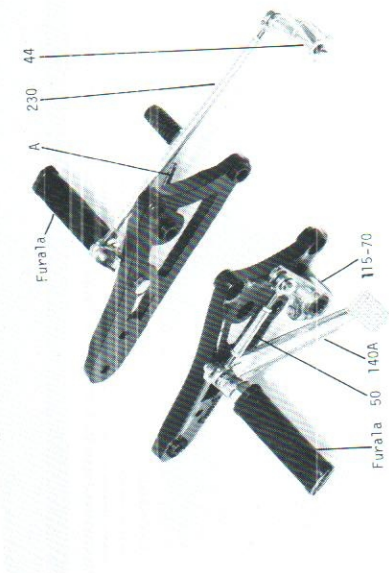
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

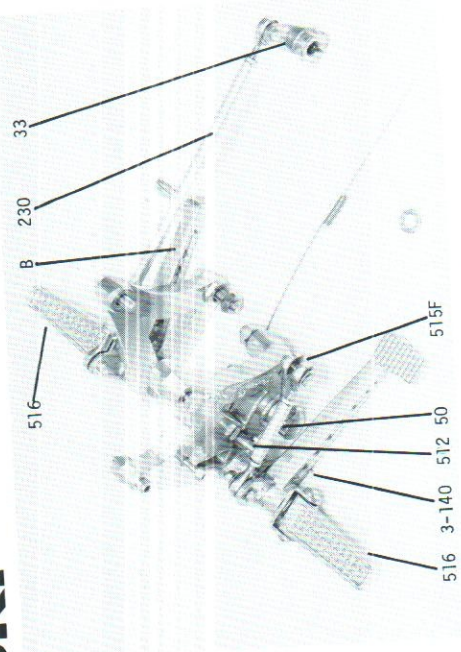
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



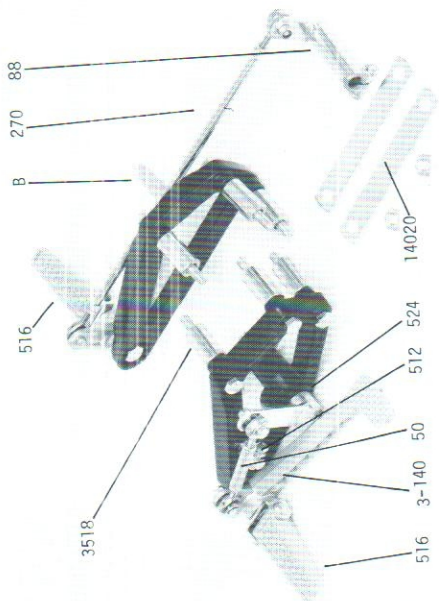
SUZUKI GSX 400 FWS, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSF 400 BANDIT, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI RG 500, 1985-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

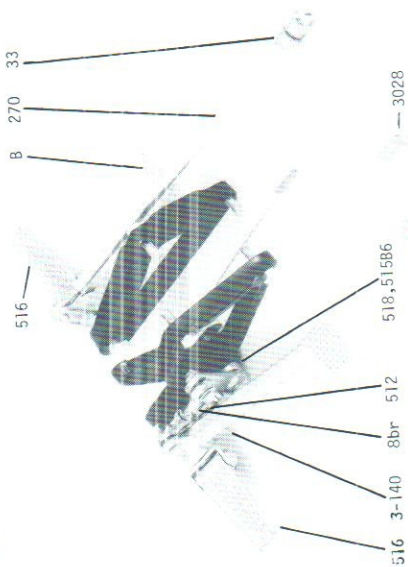
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GS 500E, 1989-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

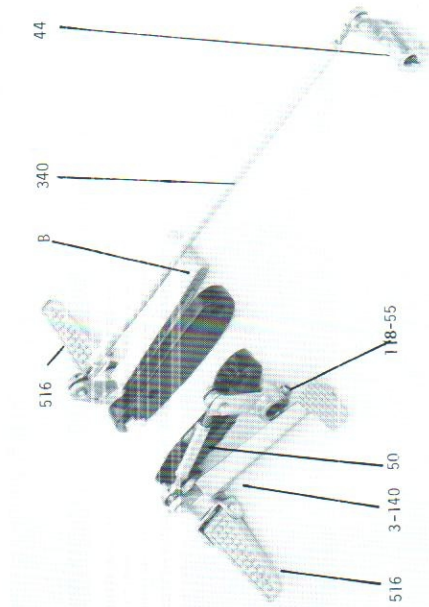
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original Fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 600 F, 1988-1997

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

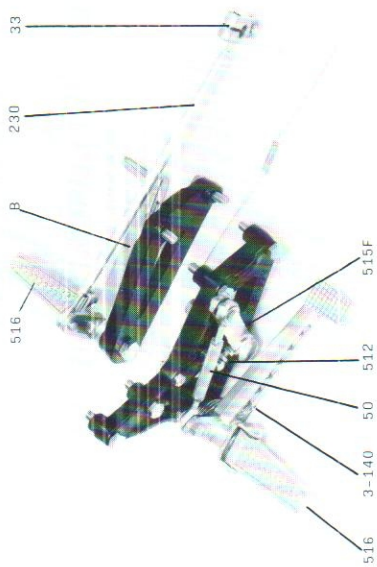
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI RF 600 R, 1993-

SUZUKI RF 900 R, 1994-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

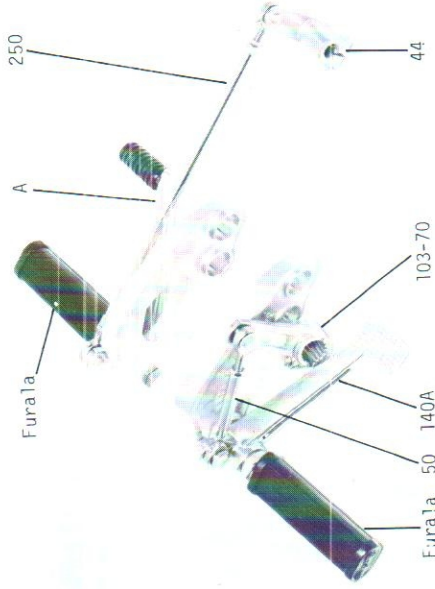
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI 650 Katana

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

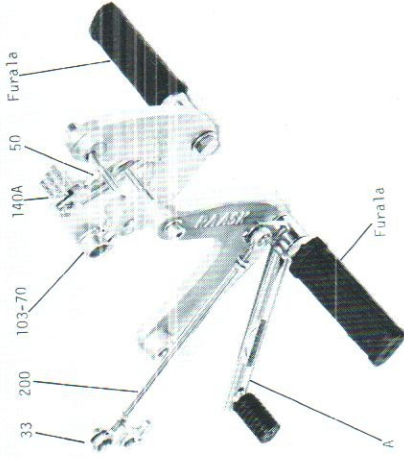
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Befestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GS 750

Monteras i främre fotstegens fäste och i övre bakre motorfäste.

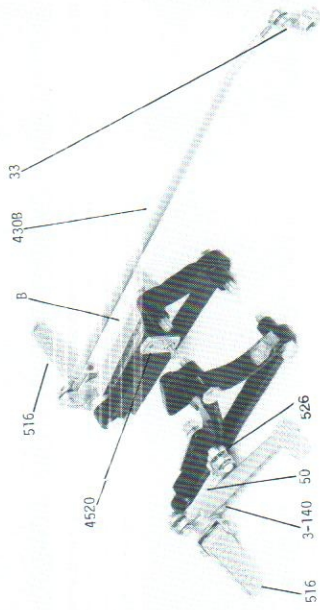
Bolt on front footrest bracket, upper rear engine mounting plate.

Zum Anbau auf den vorderen Fußrastenhalter, und obere Motorhalterung.

Befestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

Boullonner sur la partie antérieure de l'arbre de cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera de sujeción del motor.



SUZUKI GSX R 750, 1985-1987
SUZUKI GSX R 1100, 1986-1988

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

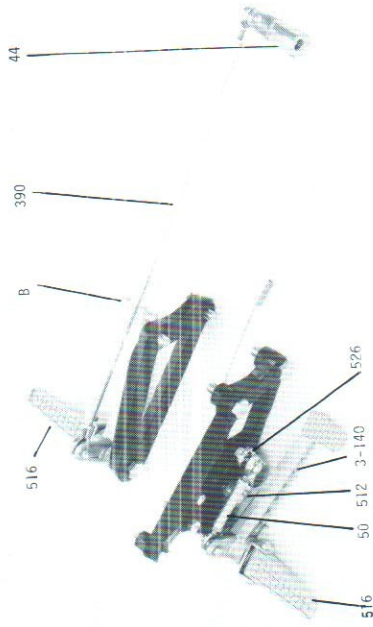
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX R 750 J, 1988-1991
SUZUKI GSX R 1100, 1989-1992

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

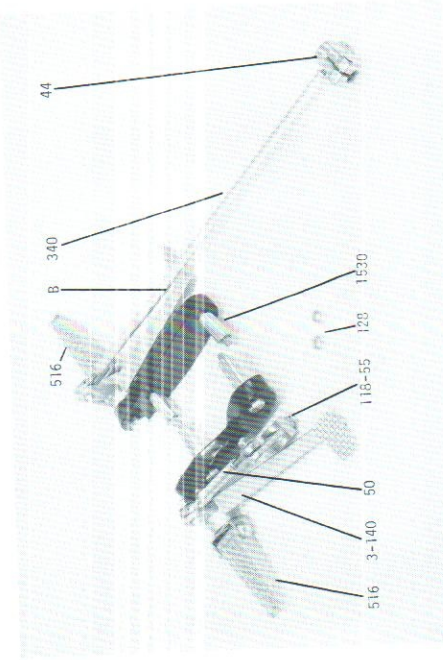
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

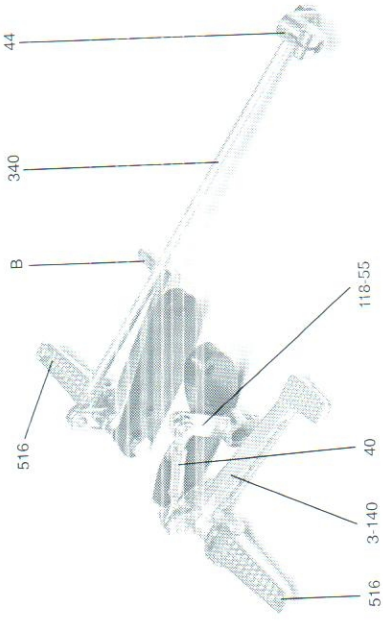
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



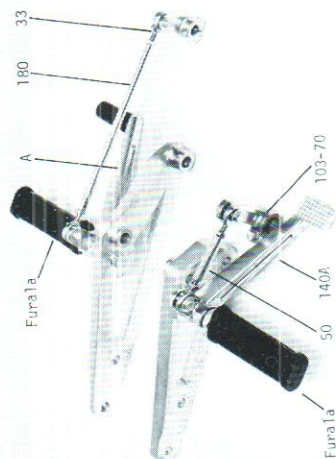
SUZUKI GSX 750 F, 1989-1997

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 750 F, 1998- SUZUKI GSX 600 F, 1998-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GS 850, 1000 G, 1982-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

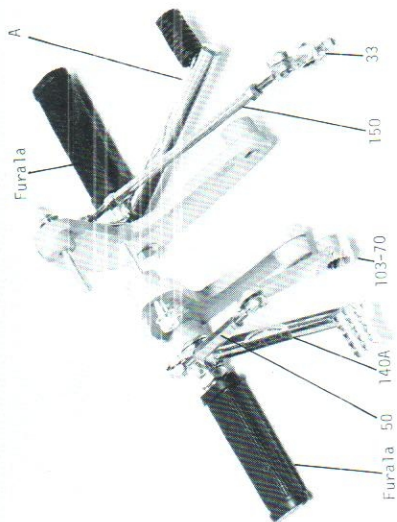
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GS 1000

Monteras i främre fotstegens fäste och i övre bakre motorfäste.

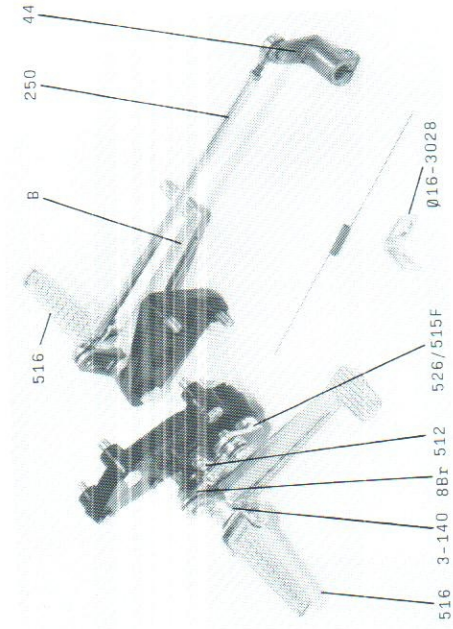
Bolt on front footrest bracket, upper rear engine mounting plate.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenhalter, und obere Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

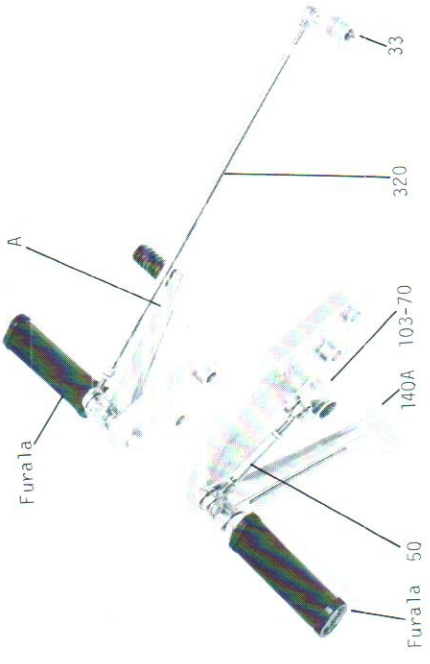
Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre de cale-pied et la console haute arriere de la plaque de montage du moteur.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera de sujeción del motor.



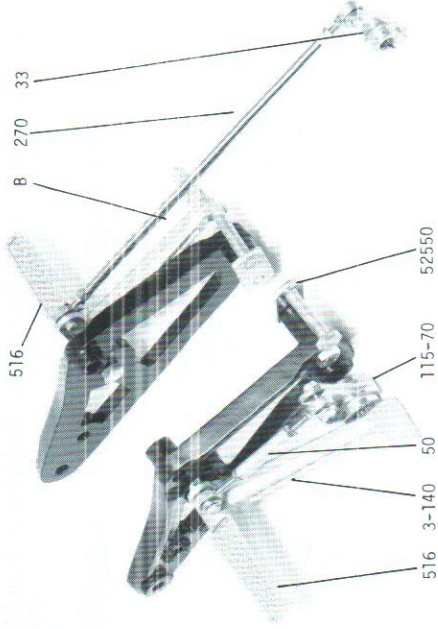
SUZUKI TL 1000 S, 1997

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI 750, 1100 Katana

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.
 Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
 Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.
 Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSX 1100 EF, 1984-1987

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

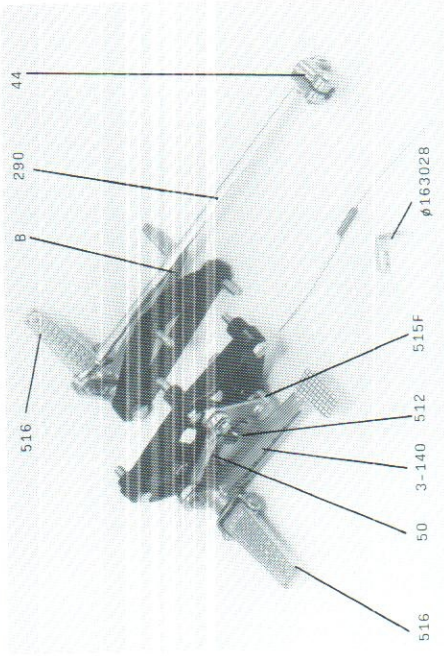
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



SUZUKI GSF 1200 Bandit, 1996- SUZUKI GSF 600 Bandit, 1995-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

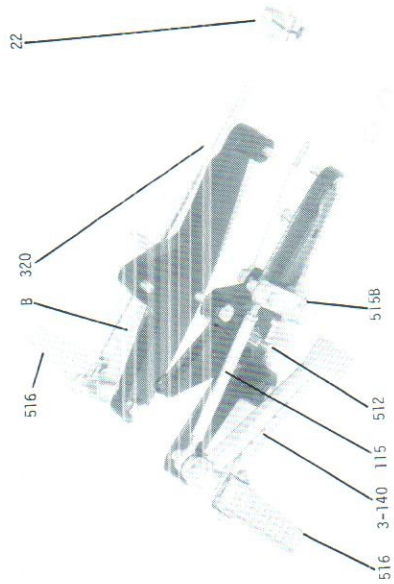
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA TZR 125 F, 1990-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

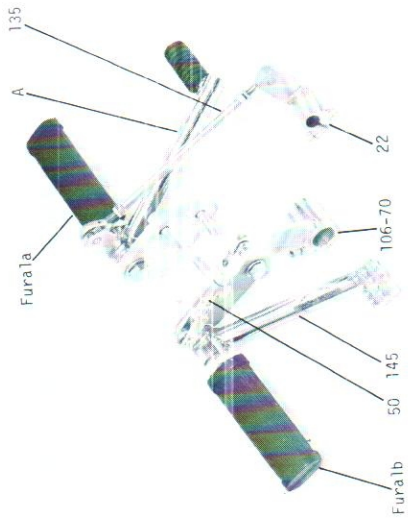
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fuhrasterplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA RD 250, 350, 400, -1978

Monteras vid juddämparens bakre fäste.

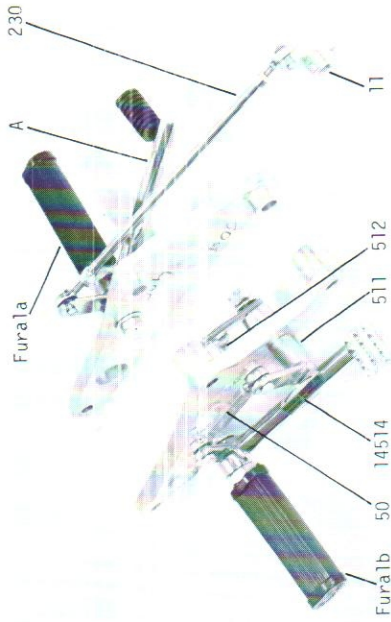
Bolt on exhaust bracket.

Zum Anbau an die hintere Auspuffhalterung.

Bevestigen op uitlaatbeugel achter.

Boulonner sur la console arrière du silencieux.

Atornillar a la pletina del escape.



YAMAHA RD 250 LC, 350 LC

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

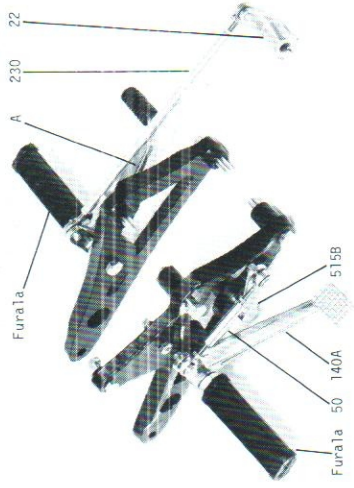
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA RD 350 LC YPVS, 1983-1986

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

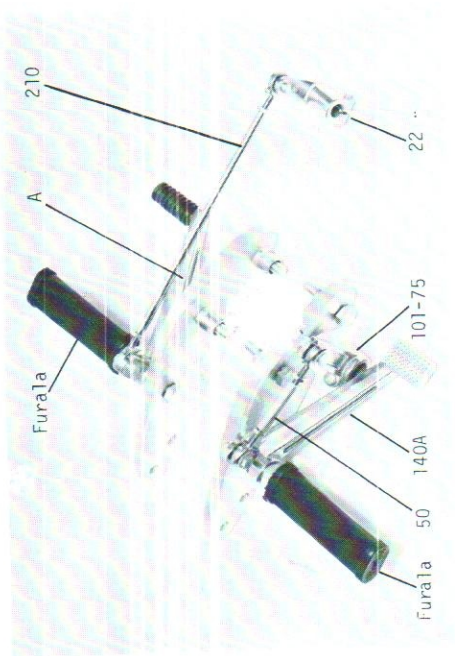
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XJ 400, 500, 550

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

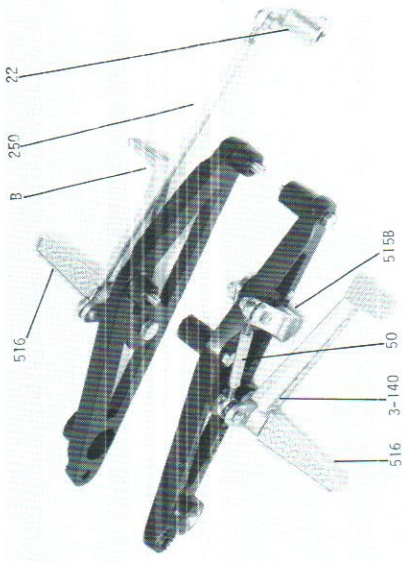
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA RD 500 LC, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

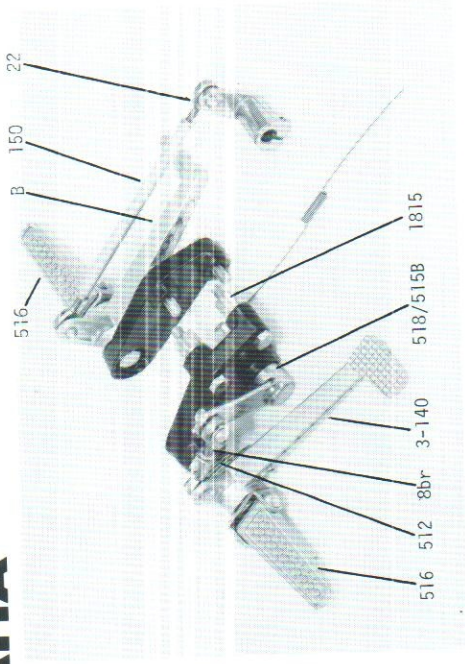
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA FZ 600, 1987-1988

Monteras i samma fäste som bakre original fotstegsplatör.
 Bolt on same bracket as the original rear footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als hintere Original Fussrast-
 enplatten.

Bevestigen aan dezelfde as als de originele voetsteunplaten
 achter.

Boulonner sur la même console comme la plaque arrière d'origine
 du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés traseros
 originales.

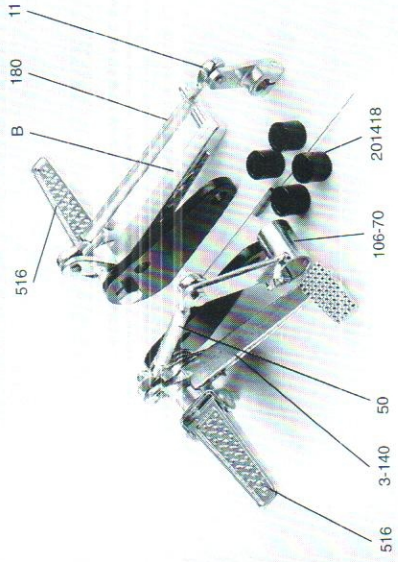
YAMAHA FZR 600, 1989-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplatörarna.
 Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.
 Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du
 calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



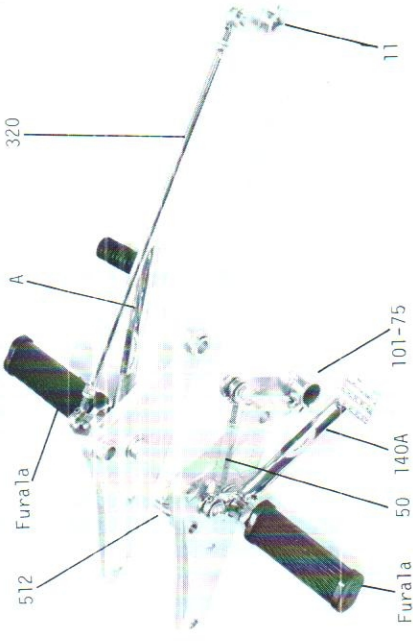
YAMAHA XS 650, 1975-

Monteras i främre fotstegens fäste.

Bolt on front footrest bracket.

Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung.

Boullonner sur le console antérieure du calepied.



YAMAHA XJ 650, 1980-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

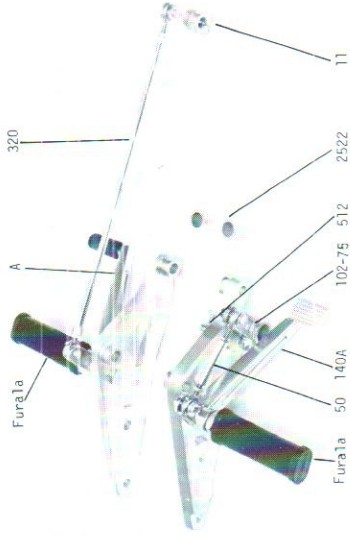
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boullonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XJ 750 Seca, 1981-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

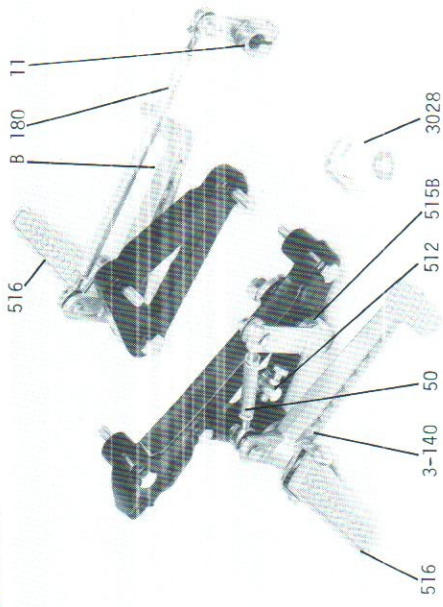
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA FZ 750, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

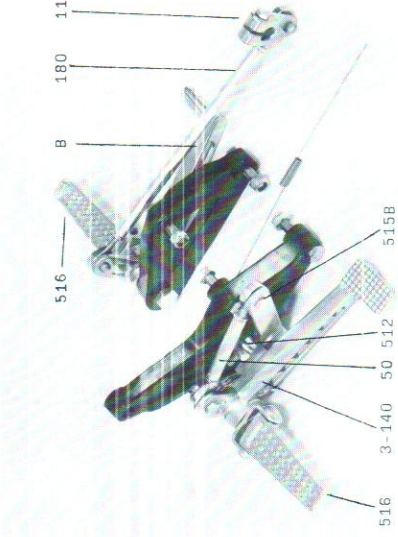
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA TRX 850, 1996-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

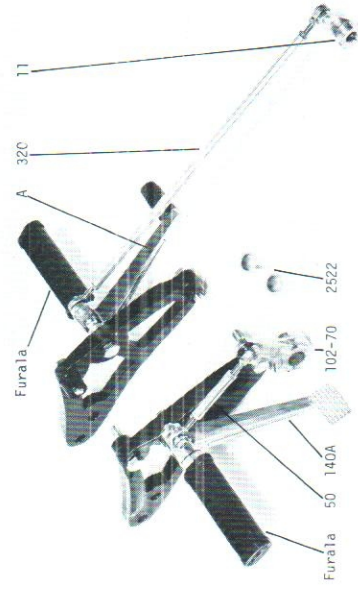
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XJ 900, 1983- YAMAHA XJ 750, 1984-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

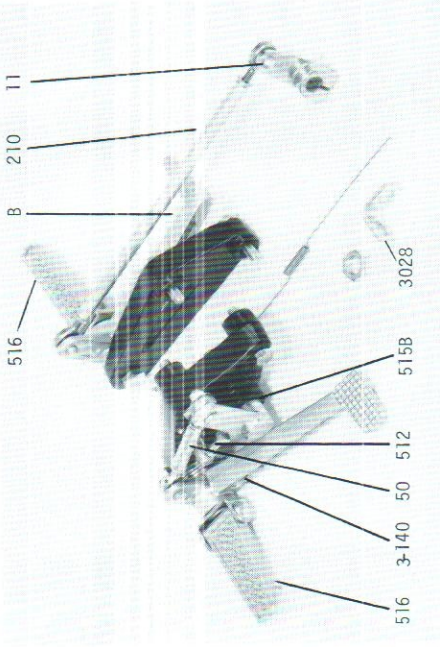
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA FZR 1000 Exup, 1989-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

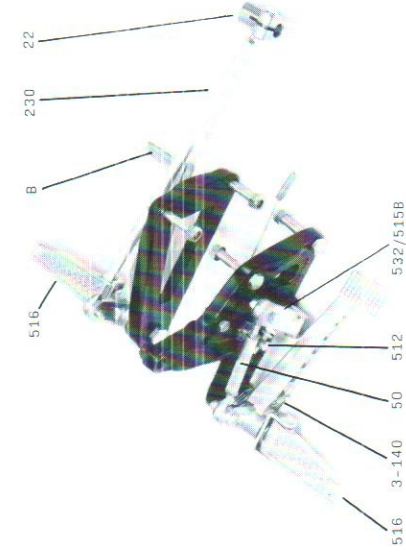
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA YZF 1000 R, 1996- YAMAHA YZF 600 R, 1996-1998 YAMAHA YZF 750 R, 1993- YAMAHA YZF 600 R, 1994-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

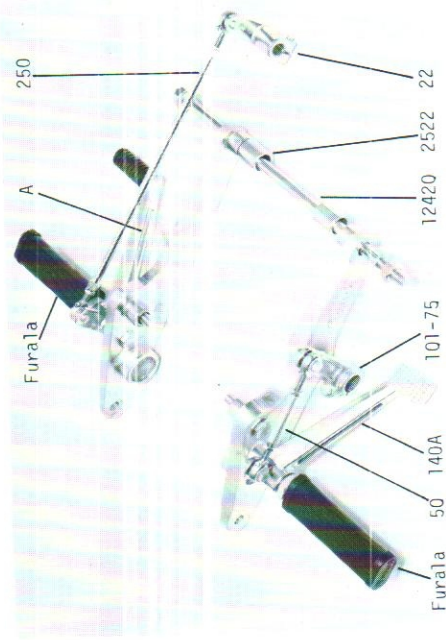
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA XS 1100 S

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

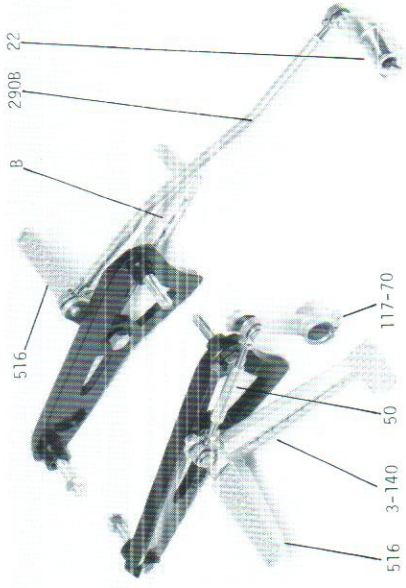
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



YAMAHA FJ 1100, 1984- YAMAHA FJ 1200, 1986-1990

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

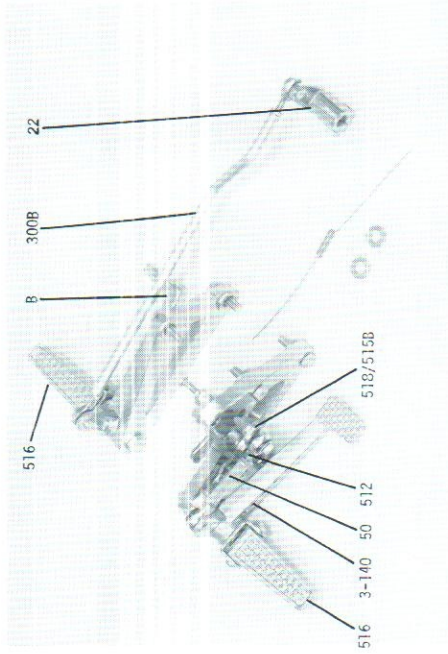
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI KR-IS, 1989-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattformarna.

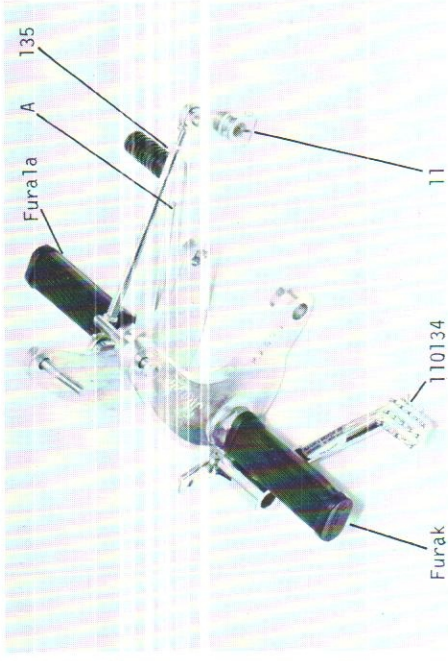
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsleunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI Z 400 J, 4-cyl. -1981

Monteras i främre fotstegens fäste och i övre bakre motorfäste.

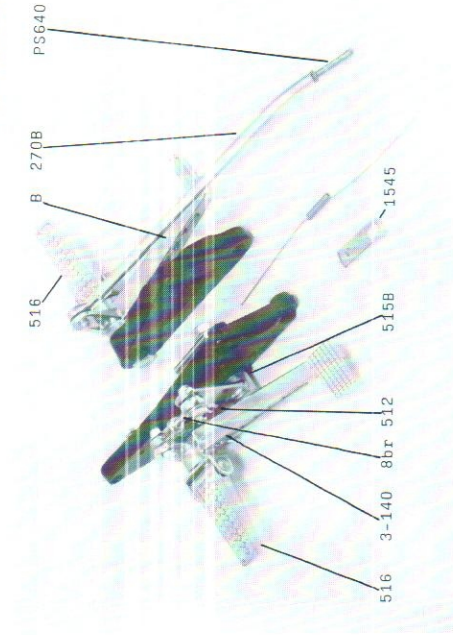
Bolt on front footrest bracket, upper rear engine mounting plate.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenhalter, und obere Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsleunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre de cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera de sujeción del motor.



KAWASAKI GPZ, 500 S, 1994-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

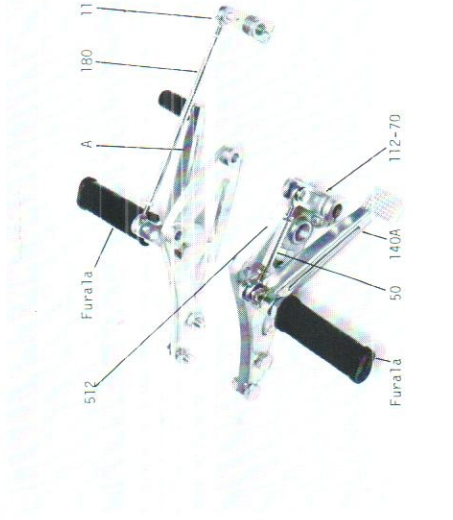
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI Z 400 J, 550, 1982- KAWASAKI GPZ 550 -1981

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

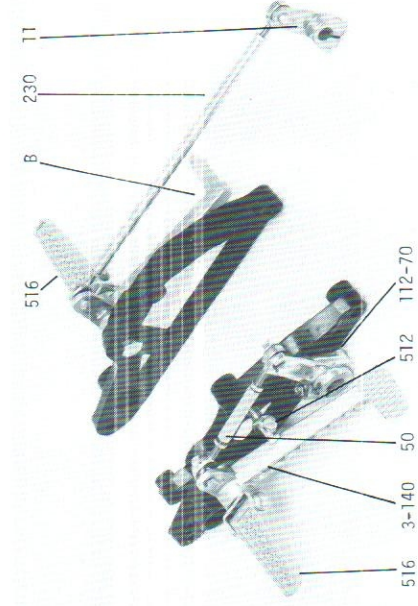
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI GPZ 550, 1984-, Z 400 F II, 1985-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

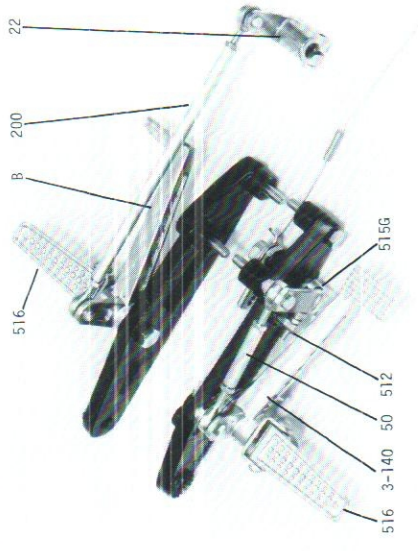
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI 550 Zephyr, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

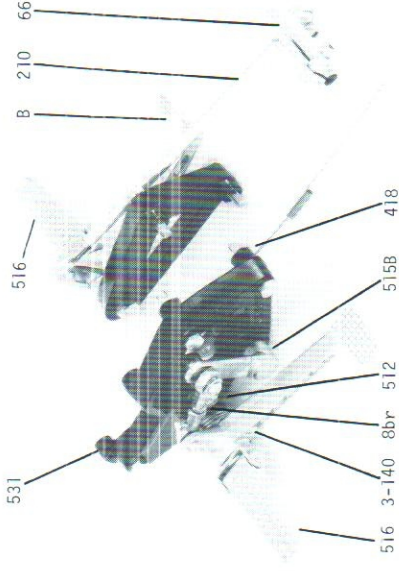
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZZR 600, 1990-1992

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

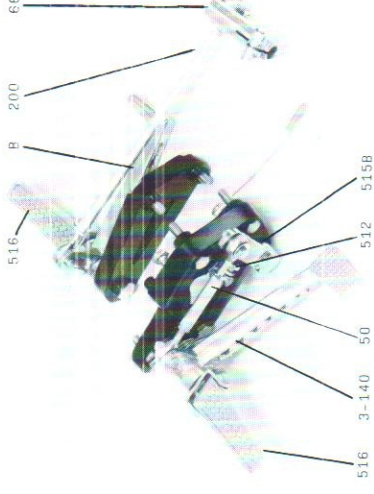
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZZR 600, 1993-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattforma.

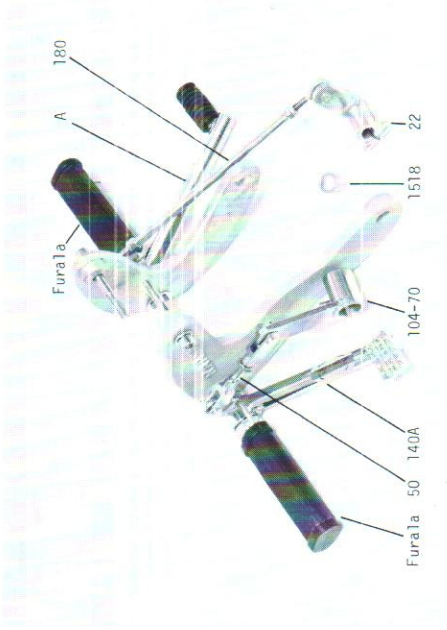
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI Z 650, -1979

Monteras i främre fotstegens axel och i övre bakre motorfäste.

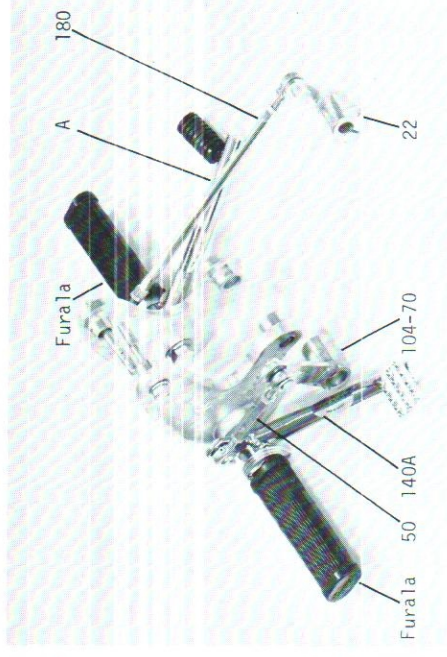
Bolt on front footrest shaft upper rear engine mounting plate.

Zum Anbau auf den vorderen Fussrastenbolzen, obere Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en de bovenkant van de bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la partie antérieure de l'arbre du cale-pied et la console haute arrière de la plaque de montage du moteur.

Atornillar al eje del reposapiés delantero y a la pletina superior trasera del motor.



KAWASAKI Z 650 C3, 1980-

Monteras i främre fotstegens fäste och i befintligt ramfäste.

Bolt on front footrest bracket and on engine mounting plate.

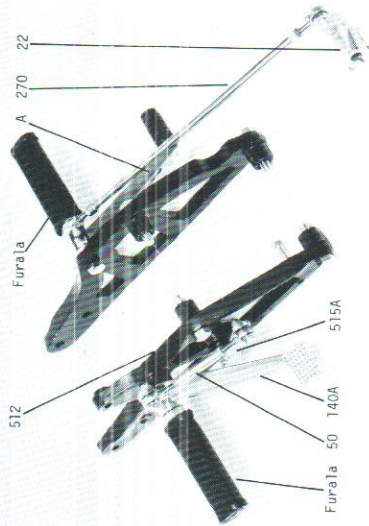
Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung, und Motorhalterung.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en aan bevestigingsplaat van het motorblok.

Boulonner sur la console antérieure du cale-pied et sur la console du montage existant.

Atornillar al eje del reposapiés delantero y a la pletina del motor.

KAWASAKI

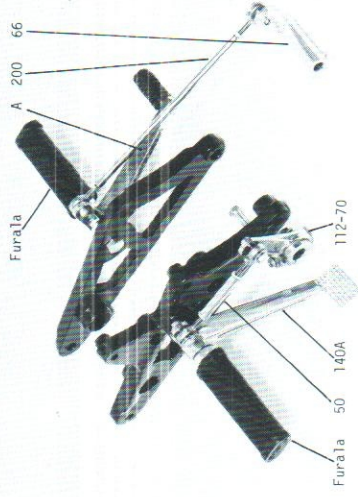


KAWASAKI GPZ 750, 1983

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.
Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du
cote-pied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



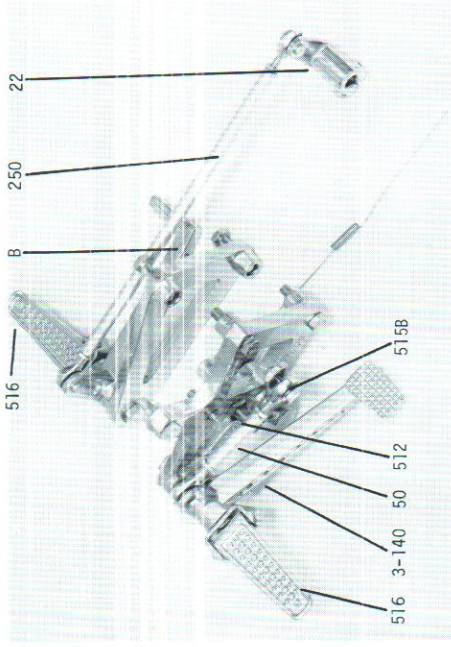
KAWASAKI GT 750, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.
Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.
Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du
cote-pied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI ZXR 750, 1991- KAWASAKI ZX-6R, 1995-1997 KAWASAKI ZR-7R, 1996-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

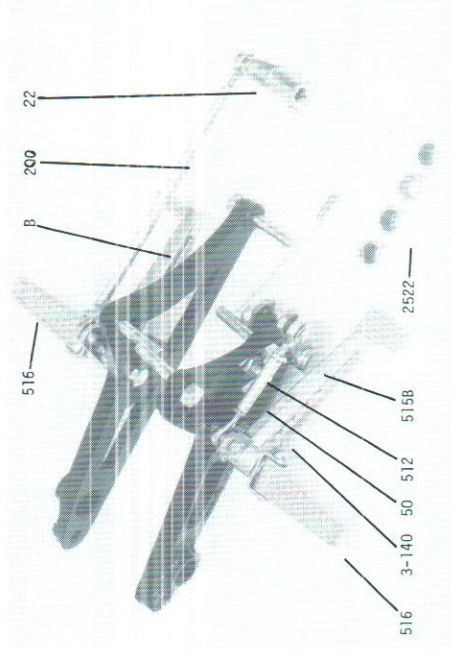
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI 750 Zephyr, 1991-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

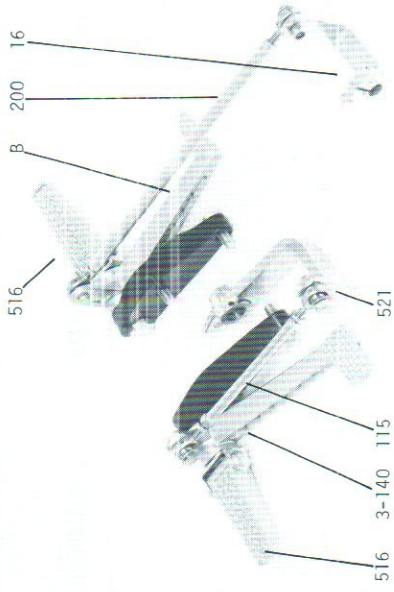
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI GPZ 900 R, 1984- KAWASAKI GPZ 750 R, 1985-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

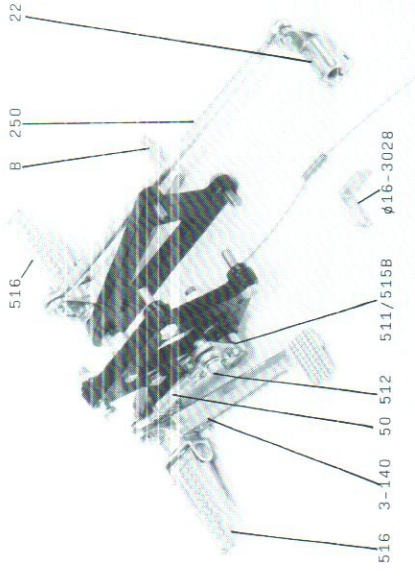
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZX-9R, 1994-1997

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

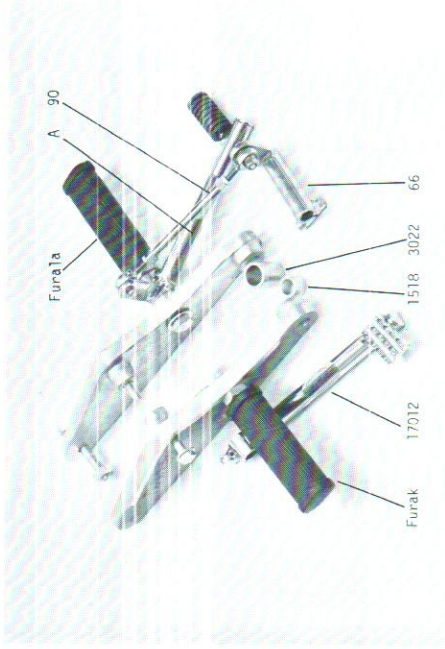
Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepiéd.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

KAWASAKI



KAWASAKI Z 1000 ST

Monteras i främre fotstegens fäste och i samma fäste som bakre fotstegsplattor.

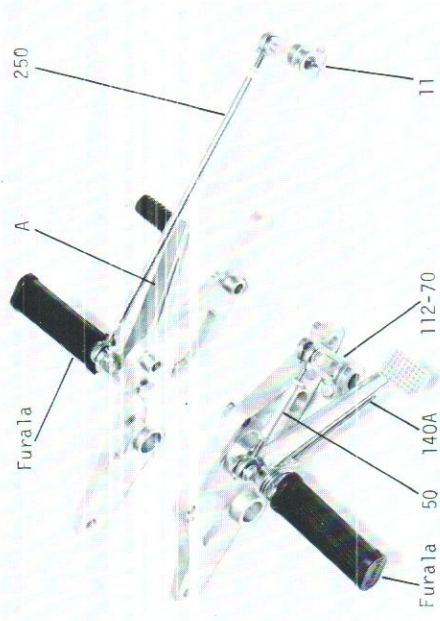
Bolt on front footrest bracket and on same bracket as the rear footrest plates.

Zum Anbau an die vordere Fussrastenhalterung, und an dieselbe halterung als die hintere Fussrastenplatten.

Bevestigen aan de voorkant van de as voor de voetsteunen en aan dezelfde as als voetsteunplaten aan de achterzijde.

Boulonner sur la console antérieure du cale-pied ainsi que sur la même console comme la plaque arrière du cale-pied.

Atornillar a la pletina del reposapiés delantero y a la misma que usan los reposapiés traseros.



KAWASAKI Z 1000 J, Z 1000 R

KAWASAKI GPZ 1100, -1982

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

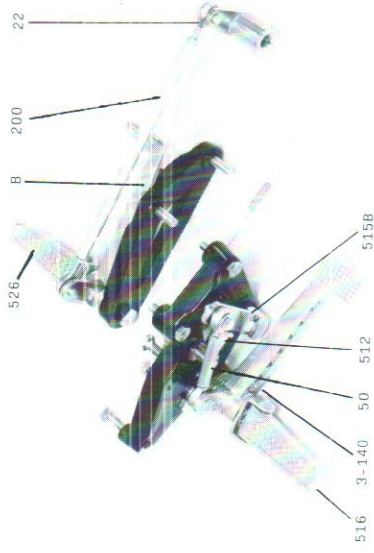
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fussrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du cale-pied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI ZZR 1100, 1993-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

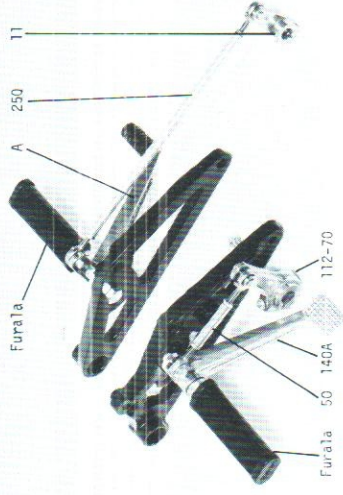
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



KAWASAKI GPZ 1100, 1983-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

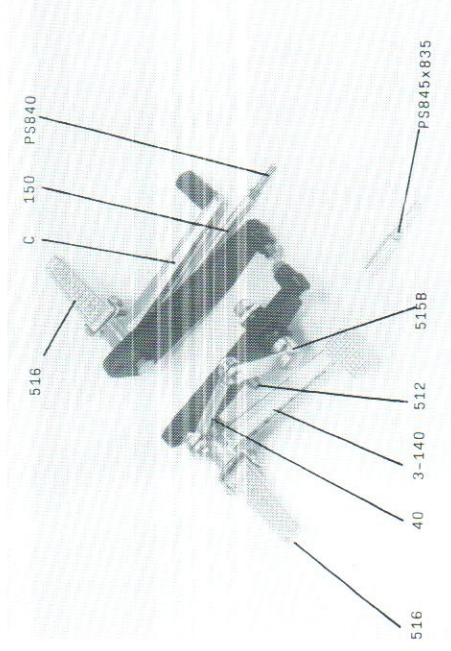
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



TRIUMPH Trident, Sprint, Thophy, 750, 900, 1200, Daytona, Speed Triple, Super Three

Monteras i samma fäste som original fojstegsplattorna.

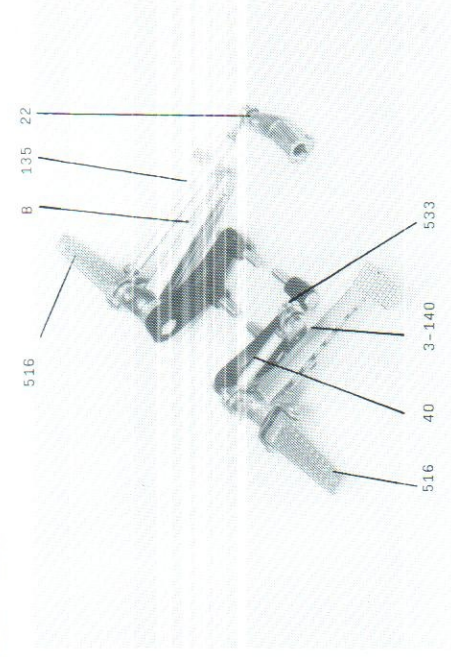
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



TRIUMPH Thunderbird 900, 1995-1996, Adventurer 900, 1996-1998, Legend 900, 1998-

Monteras i samma fäste som original fojstegsplattorna.

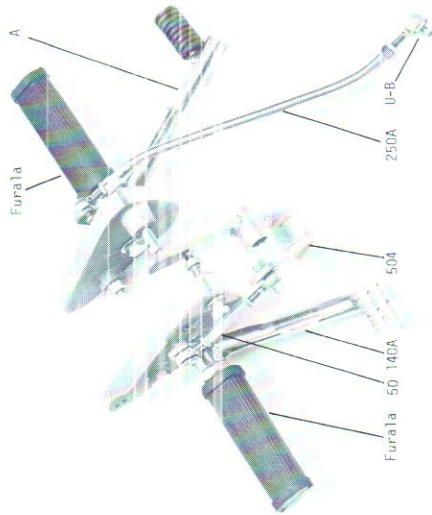
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fußrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



BMW R 45, 65

Monteras i passagerarfotstegens fäste samt i befintligt ramfäste.

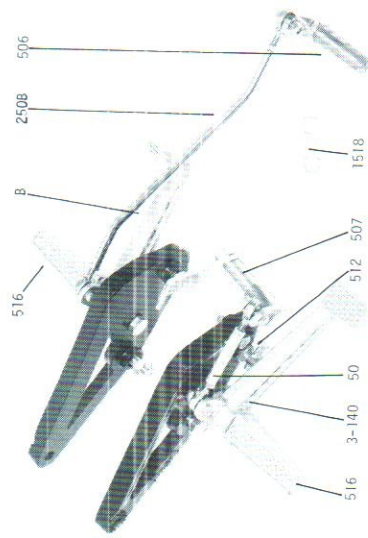
Bolt on passenger's footrest bracket and on frame tube bracket.

Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers und an befindliche Motorhalterung.

Bevestigen op de as van voetsteunen van bijrijder en aan frame.

Boulonner sur la console du cale-pied du passager et sur la console du montage existant.

Atornillar a la pletina del reposapiés trasero y a la del tubo del bastidor.



BMW R 60, 75, 90 S, 100 RS, 100 RS, 1974-1977

Monteras i passagerarfotstegens fäste samt i befintligt hål.

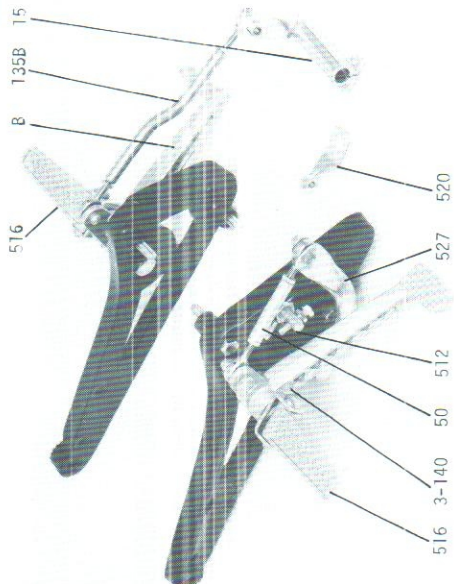
Bolt on passenger's footrest bracket and in frame tube hole.

Zum Anbau auf die Halterung des Mitfahrers und in befindlichem Loch.

Bevestigen op de as van voetsteunen van bijrijder en in uitsparing in het frame.

Boulonner sur la console du cale-pied du passager et dans le trou du chassis.

Atornillar a la pletina del reposapiés trasero y en el agujero del bastidor.



BMW K 75 C, 1986-

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

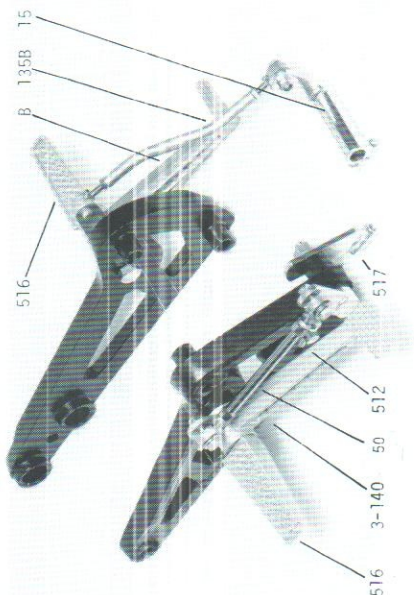
Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.



BMW K 100, 1983-1985

Monteras i samma fäste som original fotstegsplattorna.

Bolt on same bracket as the original footrest plates.

Zum Anbau auf dieselbe Halterung als Original fustrastenplatten.

Bevestigen op dezelfde beugel als de originele voetsteunplaten.

Boulonner sur la même console comme la plaque d'origine du calepied.

Atornillar a la misma pletina que los reposapiés originales.

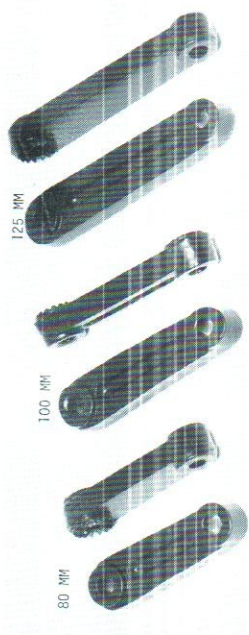
**STÄLLBART STYRE/CLUBMANS HANDLEBARS/
STUMMELLENKER/GUIDON MOBILE/
MANILLAR TIPO CLUBMANS** Typ Laverda FUBARS USA

Laverdastyre, för Nr. 913

Laverda Handlebars, for No. 913

Laverda Stummellenker, für nr. 913, FUBARS USA

Manillar tipo Laverda, ref Nú. 913.



Fäste för passagerare.

Bracket for passenger footrest.

Halter für Mitfahrerfußrasten.

La console du cale-pied du passager.

Pletina para el reposapiés trasero.



Fotsteg för passagerare.

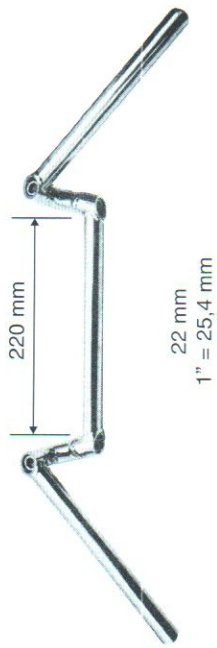
Pegs for passenger.

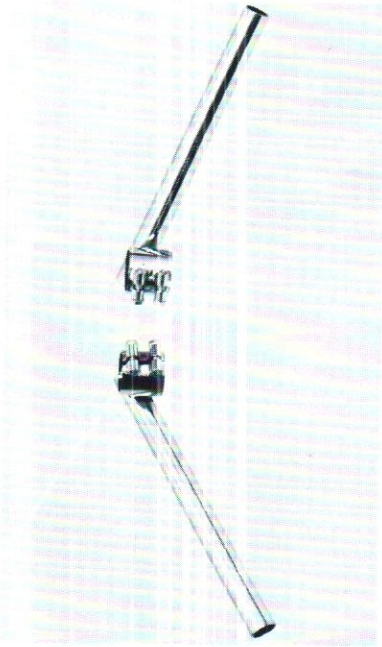
Fussraste für Mitfahrer.

Voetsteunen voor passagers.

Marchepieds pour passagers.

Reposapiés traseros.





CLIP-ON Uppgiv gaffelbensdiameter.

State front fork Ø in mm.

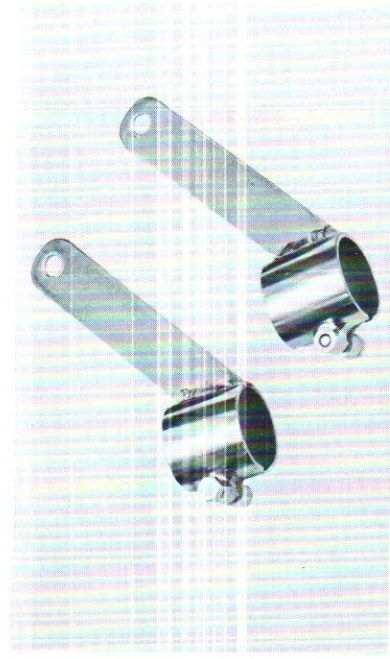
Bitte Ø des Galbeiholms in mm angeben.

Greef juiste Ø in mm voor de vork aan.

Declarer la Ø de la fourchette.

Ø 28, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43 mm.

Indique diametro del manillar.



**LYKTHÅLLARE/HEADLAMP BRACKETS/
LAMPENHALTER/LAMPENHOULDER/
LAMPE APPLIQUE/PLETINA PARA FAROS**
Uppgiv gaffelbensdiameter.

State front fork Ø in mm.

Bitte Ø des Galbeiholms in mm angeben.

Greef juiste Ø in mm voor de vork aan.

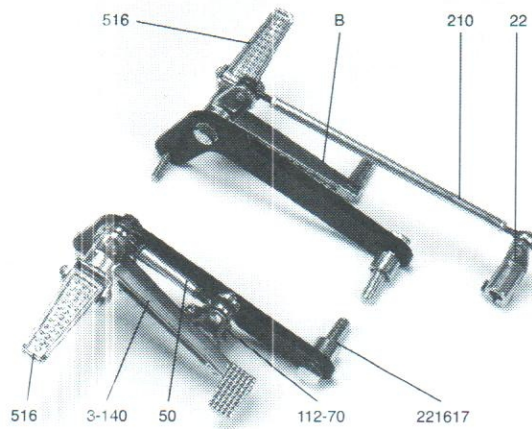
Declarer la Ø de la fourchette.

Ø 28, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.5 mm.

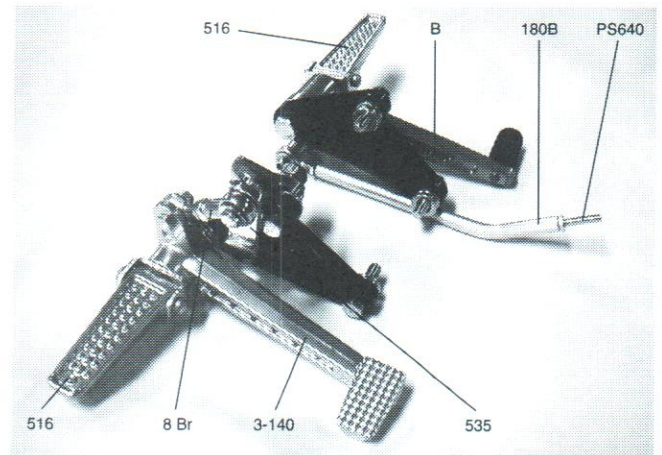
Indique diametro del manillar.

FOTPINNSATS/REAR-SETS

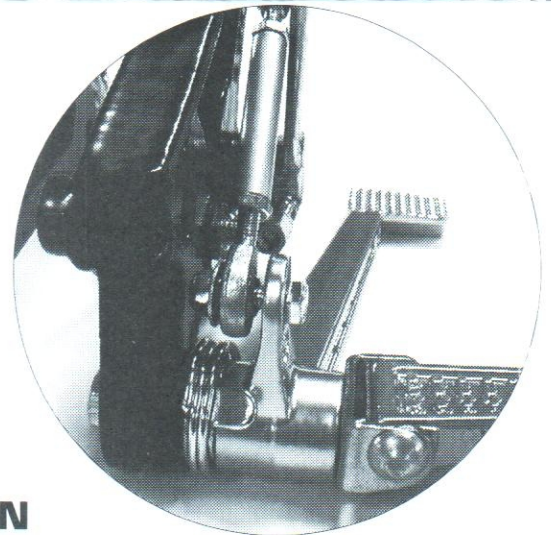
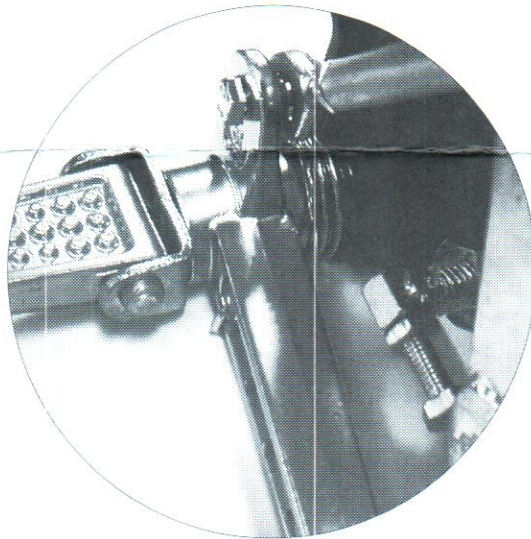
KAWASAKI - TRIUMPH



KAWASAKI W 650, 1999-



TRIUMPH Sprint ST 1050, 2005-



MONTERINGSANVISNING MOUNTING INSTRUCTION

Raask®

MOTORVÄGEN 4 • SE-335 92 NISSAFORS • SWEDEN
TEL +46 (0)370-33 61 15 • FAX +46 (0)370-33 64 94 • MOBIL +46 (0)703-15 61 15

INTERNET • e-mail: info@raask.se • www.raask.se